

Утверждено:
Председатель Конкурсной комиссии
А.В. Мазурец

Дата утверждения

23	12	2021
----	----	------

Документация о закупке

Способ закупки: конкурентный отбор не в электронной форме

Место приёма заявок	Электронная торговая площадка Группа Газпромбанка: http://etpgpb.ru/			
Дата начала приёма заявок	23	12	2021	
Дата и время окончания приёма заявок	14	01	2022	10:00 МСК
Дата рассмотрения предложений участников закупки и подведения итогов закупки	Дата рассмотрения предложений: 19.01.2022			
	Дата подведения итогов закупки: 19.01.2022			
Дата начала срока предоставления разъяснений положений документации о закупке	23	12	2021	
Дата окончания срока предоставления разъяснений положений документации о закупке	10	01	2022	
Установление особенностей участия	Не предусмотрено			
Возможность подачи альтернативного предложения	Не предусмотрена			
Возможность привлечения соисполнителей/субподрядчиков	Предусмотрена			
Распределение общего объёма закупки между несколькими участниками закупки	Не предусмотрено			
Предмет закупки	Выполнение технического обслуживания перед возвратом самолета арендодателю, перекраска и дополнительные работы для самолета А320-214 VP-BWI с серийным номером 2163			
Количество лотов	1			

Лот №1					
Наименование предмета договора (лота)		Выполнение технического обслуживания перед возвратом самолета арендодателю, перекраска и дополнительные работы для самолета A320-214 VP-BWI с серийным номером 2163			
Начальная (максимальная) цена договора (лота), без НДС	Валюта	Количество (объем)	Единицы измерения	Классификация по ОКВЭД2	Классификация по ОКПД2
2 063 813	Евро	1	Шт.	33.16.	33.16.10.000

Место, условия и сроки (периоды) поставки товара, выполнения работы, оказания услуги	Организация Исполнителя по техническому обслуживанию и ремонту (MRO).
Сроки и порядок оплаты товара, работы, услуги	<ul style="list-style-type: none"> - 20% не превышаемой стоимости (NTEP) должны быть оплачены в дату или до даты начала работ согласно соответствующему счету Исполнителя, выпущенному как минимум за 10 банковских дней до запланированной даты начала работ на воздушном судне; - Оставшаяся часть не превышаемой стоимости (NTEP) должна быть оплачена в течение 30 календарных дней с даты получения счета Заказчиком и полного пакета документов по выполненным работам; - Счет за любые дополнительные сборы и/или за понесенные в дополнение к не превышаемой цене (NTEP) (при условии увеличения объема работ) должны быть оплачены в течение 30 календарных дней после согласования Сторонами дополнительных сборов и заключения соответствующего соглашения к Договору; - Все счета Исполнителя должны быть отправлены Заказчику в -электронном виде по следующему адресу: amd9@rossiya-airlines.com.
Обеспечение заявки (сумма)	Не предусмотрено
Право участника закупки предложить встречный проект договора	<p>Предусмотрено</p> <p>Участник закупки вправе предложить встречный проект договора, с соблюдением при этом всех обязательных условий, прямо указанных в документации о закупке. Так же обязательными являются все положения Технического задания.</p>

Критерии оценки и сопоставления заявок

Лот №1	
Наименование критерия 1	Цена ремонта НТЕР (в Евро)
Порядок расчета баллов по критерию 1	Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{предл}} \times K$, где - $S_{\text{баз}}$ – наилучшее (наименьшее) из всех предложений участников; - $S_{\text{предл}}$ – оцениваемое предложение участника; - K – значение максимального количества данного критерия
Максимальное количество баллов по критерию 1	70
Наименование критерия 2	Стоимость дополнительного человека-часа за общее техническое обслуживание (в Евро)
Порядок расчета баллов по критерию 2	Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{предл}} \times K$, где - $S_{\text{баз}}$ – наилучшее (наименьшее) из всех предложений участников; - $S_{\text{предл}}$ – оцениваемое предложение участника; - K – значение максимального количества данного критерия
Максимальное количество баллов по критерию 2	10
Наименование критерия 3	Стоимость человеко-часа по выполнению работ по салону (в Евро)
Порядок расчета баллов по критерию 3	Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{предл}} \times K$, где - $S_{\text{баз}}$ – наилучшее (наименьшее) из всех предложений участников; - $S_{\text{предл}}$ – оцениваемое предложение участника; - K – значение максимального количества данного критерия
Максимальное количество баллов по критерию 3	2
Наименование критерия 4	Стоимость человеко-часа по выполнению структурных работ (в Евро)
Порядок расчета баллов по критерию 4	Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{предл}} \times K$, где - $S_{\text{баз}}$ – наилучшее (наименьшее) из всех предложений участников; - $S_{\text{предл}}$ – оцениваемое предложение участника; - K – значение максимального количества данного критерия
Максимальное количество баллов по критерию 4	2
Наименование критерия 5	Стоимость человеко-часа работы инжиниринга (в Евро)
Порядок расчета баллов по критерию 5	Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{предл}} \times K$, где - $S_{\text{баз}}$ – наилучшее (наименьшее) из всех предложений участников; - $S_{\text{предл}}$ – оцениваемое предложение участника; - K – значение максимального количества данного критерия
Максимальное количество баллов по критерию 5	2
Наименование критерия 6	Стоимость человеко-часа по обслуживанию компонентов (в Евро)
Порядок расчета баллов по критерию 6	Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{предл}} \times K$, где - $S_{\text{баз}}$ – наилучшее (наименьшее) из всех предложений участников;

	<ul style="list-style-type: none"> - Спредл – оцениваемое предложение участника; - К – значение максимального количества данного критерия
Максимальное количество баллов по критерию 6	2
Наименование критерия 7	Стоимость человеко-часа по выполнению неразрушающего контроля (в Евро)
Порядок расчета баллов по критерию 7	<p>Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{спредл}} \times K$, где</p> <ul style="list-style-type: none"> - $S_{\text{баз}}$ – наилучшее (наименьшее) из всех предложений участников; - $S_{\text{спредл}}$ – оцениваемое предложение участника; - K – значение максимального количества данного критерия
Максимальное количество баллов по критерию 7	2
Наименование критерия 8	Наценка на обработку материалов и компонентов (в %)
Порядок расчета баллов по критерию 8	<p>Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{спредл}} \times K$, где</p> <ul style="list-style-type: none"> - $S_{\text{баз}}$ – наилучшее (наименьшее) из всех предложений участников; - $S_{\text{спредл}}$ – оцениваемое предложение участника; - K – значение максимального количества данного критерия
Максимальное количество баллов по критерию 8	2
Наименование критерия 9	Предельная наценка на обработку материалов и компонентов (максимально за позицию в Евро)
Порядок расчета баллов по критерию 9	<p>Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{спредл}} \times K$, где</p> <ul style="list-style-type: none"> - $S_{\text{баз}}$ – наилучшее (наименьшее) из всех предложений участников; - $S_{\text{спредл}}$ – оцениваемое предложение участника; - K – значение максимального количества данного критерия
Максимальное количество баллов по критерию 9	2
Наименование критерия 10	Сбор на обработку материалов и компонентов, поставляемых Заказчиком (за единицу) (в Евро)
Порядок расчета баллов по критерию 10	<p>Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{спредл}} \times K$, где</p> <ul style="list-style-type: none"> - $S_{\text{баз}}$ – наилучшее (наименьшее) из всех предложений участников; - $S_{\text{спредл}}$ – оцениваемое предложение участника; - K – значение максимального количества данного критерия
Максимальное количество баллов по критерию 10	2
Наименование критерия 11	Сборы за субконтракт (в %)
Порядок расчета баллов по критерию 11	<p>Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{спредл}} \times K$, где</p> <ul style="list-style-type: none"> - $S_{\text{баз}}$ – наилучшее (наименьшее) из всех предложений участников; - $S_{\text{спредл}}$ – оцениваемое предложение участника; - K – значение максимального количества данного критерия
Максимальное количество баллов по критерию 11	2
Наименование критерия 12	Предельный размер сбора за субконтракт (Евро)
Порядок расчета баллов по критерию 12	<p>Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{спредл}} \times K$, где</p> <ul style="list-style-type: none"> - $S_{\text{баз}}$ – наилучшее (наименьшее) из всех предложений

	участников; - Спредл – оцениваемое предложение участника; - К – значение максимального количества данного критерия
Максимальное количество баллов по критерию 12	2
Максимальное количество баллов всего	100
<p>Для оценки и сопоставления заявок участников конкурентного отбора будет использоваться стоимость технического обслуживания.</p> <p>Стоимость технического обслуживания состоит из Цены ремонта NTEP, предложенной участником, и затрат Заказчика на перелёт воздушного судна к месту обслуживания.</p> <p>В качестве единого базиса сравнения ценовых предложений используются цены предложений всех участников в Евро без учета НДС.</p>	

1. Общие условия проведения процедуры закупки

1.1. Закупка проводится в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Положением о закупке товаров, работ, услуг АО «Авиакомпания «Россия» (далее – Положение о закупке).

1.2. Предоставление приоритета товарам российского происхождения, работам, услугам, выполняемым, оказываемым российскими лицами осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.09.2016 № 925.

1.3. Документация о закупке представляет собой приглашение, адресованное неопределенному кругу лиц, выступить с предложениями по закупочной процедуре.

Процедура конкурентного отбора или ценового отбора не является конкурсом либо аукционом на право заключить договор, не регулируется статьями 447–449 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации. Эта процедура также не является публичным конкурсом и не регулируется статьями 1057–1061 части второй Гражданского кодекса Российской Федерации. Таким образом, проведение конкурентного отбора или ценового отбора не накладывает на заказчика соответствующего объема гражданско-правовых обязательств по обязательному заключению договора с победителем или иным участником.

1.4. Заказчик вправе отменить конкурентный отбор или ценовой отбор по одному и более предмету закупки (лоту) до наступления даты и времени окончания срока подачи заявок на участие в процедуре закупки. Решение об отмене конкурентного отбора или ценового отбора (извещение об отказе от закупки) размещается в единой информационной системе в день принятия такого решения.

1.5. В любое время до окончания (истечения) срока представления заявок на участие в конкурентном отборе или ценовом отборе заказчик вправе по собственной инициативе либо в ответ на запрос какого-либо претендента внести изменения в извещение о проведении конкурентного отбора или ценового отбора, документацию о закупке.

1.6. В течение трёх дней со дня принятия решения о необходимости изменения извещения о проведении конкурентного отбора или ценового отбора, документации о закупке такие изменения размещаются заказчиком в единой информационной системе.

1.7. В случае внесения изменений в извещение или документацию о проведении конкурентного отбора или ценового отбора, срок подачи заявок на участие в такой закупке должен быть продлен таким образом, чтобы с даты размещения в единой информационной системе указанных изменений до даты окончания срока подачи заявок

на участие в такой закупке оставалось не менее половины срока подачи заявок на участие в такой закупке, установленного Положением о закупке для данного способа закупки.

2. Порядок подачи заявок

2.1. Для участия в конкурентном отборе или ценовом отборе участник должен подготовить заявку на участие в процедуре закупки, оформленную в полном соответствии с требованиями документации о закупке. Участник вправе подать только одну заявку в отношении каждого предмета закупки.

2.2. Все документы в соответствии с требованиями документации о закупке представляются на электронную площадку в виде скан-копий подписанных документов.

2.3. Участник вправе изменить или отозвать поданную Заявку на участие в конкурентном отборе или ценовом отборе не позднее окончания срока подачи Заявок на участие в конкурентном отборе или ценовом отборе. Изменение или дополнение Заявки допускается только путем подачи Участником новой Заявки, при этом первоначальная заявка должна быть отозвана Участником.

3. Форма и порядок предоставления участникам закупки разъяснений положений документации о закупке

3.1. Любой участник конкурентной закупки вправе направить заказчику в порядке, предусмотренном Федеральным законом № 223-ФЗ и Положением о закупке, запрос о даче разъяснений положений извещения об осуществлении закупки и (или) документации о закупке.

В течение трех рабочих дней с даты поступления запроса заказчик осуществляет разъяснение положений документации о конкурентной закупке и размещает их в единой информационной системе с указанием предмета запроса, но без указания участника такой закупки, от которого поступил указанный запрос.

При этом заказчик вправе не осуществлять такое разъяснение в случае, если указанный запрос поступил позднее чем за три рабочих дня до даты окончания срока подачи заявок на участие в такой закупке.

3.2. При осуществлении конкурентной закупки в электронной форме направление участниками такой закупки запросов о даче разъяснений положений извещения об осуществлении конкурентной закупки и (или) документации о конкурентной закупке обеспечиваются оператором электронной площадки на электронной площадке.

4. Форма оплаты товара, работы, услуги

4.1. Формой оплаты является безналичный расчет.

5. Порядок формирования цены договора (цены лота)

5.1. Цена договора (цена лота) должна быть сформирована с учетом расходов на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей, если иное не предусмотрено Техническим заданием (Приложение 3).

6. Требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы,

установленные заказчиком и предусмотренные техническими регламентами в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика

6.1. Требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы, установленные заказчиком и предусмотренные техническими регламентами в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика, изложены в Техническом задании (Приложение 3).

7. Требования к описанию участниками закупки поставляемого товара, который является предметом закупки, его функциональных характеристик (потребительских свойств), его количественных и качественных характеристик, требования к описанию участниками закупки выполняемой работы, оказываемой услуги, который являются предметом закупки, их количественных и качественных характеристик

7.1. Требования к описанию участниками закупки поставляемого товара, который является предметом закупки, его функциональных характеристик (потребительских свойств), его количественных и качественных характеристик, требования к описанию участниками закупки выполняемой работы, оказываемой услуги, который являются предметом закупки, их количественных и качественных характеристик, изложены в Техническом задании (Приложение 3).

8. Требования к участникам закупки и перечень документов, представляемых участниками закупки для подтверждения их соответствия установленным требованиям

8.1. Устанавливаются следующие обязательные требования к правоспособности участника закупок:

8.1.1. Соответствие участника закупок требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом закупки.

8.1.2. Наличие соответствующих лицензий, сертификатов, одобрений и других разрешений государственных органов Российской Федерации и (или) иных стран (если применимо) для осуществления им или привлекаемыми им лицами деятельности, необходимой для выполнения принимаемых им на себя обязательств в соответствии с настоящей документацией, и планируемым к заключению в соответствии с настоящей документацией договором.

8.1.3. Непроведение ликвидации участника закупки - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства.

8.1.4. Неприостановление деятельности участника закупки в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки в целях участия в закупках.

8.1.5. Отсутствие у участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этих сумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах) за прошедший календарный год.

Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) не принято.

8.1.6. Отсутствие сведений об участнике закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном ст. 5 Федерального закона № 223-ФЗ и в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

8.1.7. Участник закупки не должен иметь конфликт интересов с работниками заказчика.

8.1.8. Участник закупки должен предоставить заверенные руководителем сведения об отсутствии/наличии аффилированности участника закупки с работниками Заказчика и их близкими родственниками.

8.2. Перечень всех документов, которые подтверждают соответствие участника закупки установленным требованиям, указан в Анкете участника (Приложение 2).

8.3. Дополнительные требования к участникам закупки, связанные с требованиями к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, а также порядок подтверждения соответствия участников закупки указанным требованиям могут быть предусмотрены Техническим заданием (Приложение 3).

9. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу заявки на участие в закупке

9.1. Заявка участника должна включать в себя следующие документы:

9.1.1. Заявка на участие в процедуре, оформленная на фирменном бланке участника процедуры закупки (Приложение 1);

9.1.2. Анкета участника, оформленная на фирменном бланке участника процедуры закупки (Приложение 2).

9.2. Все представляемые участниками документы и сведения должны быть составлены на русском или английском языке. Если какие-либо сведения или документы представляются на другом языке, они должны сопровождаться переводом на русский или английский язык.

9.3. Все цены должны быть указаны в валюте начальной (максимальной) цены договора (цены лота). В случае, если цена в заявке участника установлена в валюте, отличной от начальной (максимальной) цены договора (цены лота), Заказчик вправе провести пересчет цены в требуемую валюту по курсу Центрального банка Российской Федерации на дату окончания срока приема заявок для целей оценки и сопоставления заявок.

9.4. Заявка представляется по каждому лоту отдельно.

9.5. Заявка должна содержать одно основное предложение по цене, срокам и прочим условиям поставки товаров/ выполнения работ/ оказания услуг, если подача альтернативных предложений не предусмотрена документацией о закупке.

9.6. Участники самостоятельно оплачивают все расходы, связанные с представлением заявки, включая, но, не ограничиваясь, расходы по рассмотрению настоящей документации и подготовку предложений.

10. Порядок оценки и сопоставления заявок на участие в закупке и подведения итогов закупки

10.1. Заявки на участие в закупке проходят двухэтапную проверку:

первый этап – проводится отборочный этап проверки заявок на соблюдение требований документации о закупке в части оформления заявок;

второй этап – проводится оценочный этап заявок, прошедших отборочный этап.

10.2. Отборочный этап рассмотрения заявок на соблюдение требований документации о закупке производится исходя из следующих показателей и порядка оценки:

10.2.1. Соответствие требованиям к участникам закупки: проверка участников на соответствие требованиям на основании полученных документов в соответствии с п. 8 в том числе, но не ограничиваясь этим, его правоспособности и отсутствие участника закупки в реестре недобросовестных поставщиков.

10.2.2. Полнота предоставления документов: проверка соответствия представленных в заявке документов требуемому перечню (Приложения 1 и 2), а также достоверность представленных сведений и документов.

10.2.3. Соответствие заявки на участие требованиям документации о закупке: проверка содержания заявки, в том числе содержания предложения о цене, иных данных в соответствии с требованиями документации о закупке.

10.3. Если в ходе отборочного этапа конкурсная комиссия устанавливает факт несоответствия заявки по одному или нескольким показателям, указанным в п. 9, такая заявка отклоняется и далее не рассматривается.

Заявка участника закупки может быть отклонена также в следующих случаях:

а) непредставление копий документов, а также иных сведений, требование о наличии которых установлено документацией о закупке;

б) несоответствие участника закупки требованиям к участникам закупки, установленным документацией о закупке;

в) предоставление в составе заявки заведомо ложных сведений, намеренного искажения информации или документов, входящих в состав заявки;

г) непредставление разъяснений заявки на участие в запросе котировок по запросу конкурсной комиссии;

д) наличие в реестре недобросовестных поставщиков сведений об участнике закупки;

и) наличие у участника закупки просроченной дебиторской задолженности и (или) невыполненных обязательств перед заказчиком и его дочерними и зависимыми обществами (в том числе аффилированными с участником закупки структурами);

к) несоответствие предлагаемых товаров, работ, услуг требованиям документации о закупке;

л) наличие других негативных сведений, выявленных по результатам проверки.

10.4. Если по окончании срока подачи заявок на участие в процедуре закупки, установленного документацией о закупке, будет получена только одна заявка на участие в процедуре закупки, конкурентный отбор или ценовой отбор будет признан несостоявшимся.

10.5. В случае если документацией о закупке предусмотрено два и более лота, конкурентный отбор или ценовой отбор признается несостоявшимся только в отношении тех лотов, в отношении которых подана только одна заявка.

10.6. Если по окончании срока подачи заявок, установленного документацией о закупке, заказчиком будет получена только одна заявка на участие в процедуре закупки, несмотря на то, что конкурентный отбор или ценовой отбор признается несостоявшимся, конкурсная комиссия рассмотрит её в порядке, установленном настоящей документацией. Если рассматриваемая заявка на участие в процедуре закупки и подавший такую заявку участник закупки соответствуют требованиям и условиям, предусмотренным документацией о закупке, заказчик заключит договор с таким участником.

10.7. В случае если при проведении отборочного этапа заявка только одного участника признана соответствующей требованиям документации о закупке, такой участник считается единственным участником конкурентного отбора или ценового отбора. Заказчик заключит договор с участником закупки, подавшим такую заявку на условиях документации о закупке, проекта договора и заявки, поданной участником. Такой участник не вправе отказаться от заключения договора с заказчиком. Конкурентный отбор или ценовой отбор в этом случае признается несостоявшимся.

10.8. Заявки, прошедшие отборочную стадию, оцениваются по критериям, указанным в таблице «Критерии оценки и сопоставления заявок». В качестве единого базиса сравнения ценовых предложений используются цены предложений всех участников без учета НДС.

10.9. В случае, если в ходе оценки заявок на участие в процедуре закупки, конкурсной комиссии необходимо продлить сроки отборочного и (или) оценочного этапа, указанные как даты рассмотрения предложений участников закупки и подведения итогов закупки в извещении о проведении конкурентного отбора или ценового отбора, заказчик в течение одного рабочего дня со дня принятия решения конкурсной комиссией о продлении срока отборочного и (или) оценочного этапа, размещает в единой информационной системе уведомление о продлении или сокращении соответствующего срока.

10.10. Победитель конкурентного отбора или ценового отбора.

10.10.1. Победителем ценового отбора признается участник закупки, соответствующий требованиям, установленным в документации о закупке, подавший заявку, которая отвечает всем требованиям, установленным в документации о закупке, и в которой указана наиболее низкая цена товаров, работ, услуг.

10.10.2. Победителем конкурентного отбора признается участник, соответствующий требованиям, установленным в документации о закупке, подавший заявку, которая отвечает всем требованиям, установленным в документации о закупке, предложивший лучшее сочетание условий исполнения договора, и заявке на участие в процедуре закупки которого присвоен первый номер. Присуждение каждой заявке на участие в процедуре закупки порядкового номера по мере уменьшения степени выгоды содержащихся в ней условий исполнения договора производится по результатам расчета итогового балла по каждой заявке. Первый номер присваивается заявке на участие в процедуре закупки, набравшей наибольший итоговый балл. Итоговый балл каждой заявки на участие в процедуре закупки рассчитывается путем сложения баллов по каждому критерию оценки заявки.

В случае если в нескольких заявках на участие в процедуре закупки содержатся равнозначные сочетания условий исполнения договора, меньший порядковый номер присваивается заявке на участие в процедуре закупки, которая поступила ранее других заявок на участие в процедуре закупки, содержащих такие условия.

10.11. На основании результатов рассмотрения и оценки заявок конкурсная комиссия оформляет итоговый протокол. Протокол подписывается (утверждается) не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня заседания конкурсной комиссии.

10.12. Протокол размещается заказчиком не позднее, чем через 3 (три) дня со дня подписания в единой информационной системе.

10.13. Срок подписания договора участником, предложение которого признано наилучшим, не позднее трёх календарных дней с даты получения договора от заказчика.

10.14. В случае уклонения победителя ценового отбора от заключения договора, конкурсная комиссия вправе принять решение о заключении договора с участником, предложившим в заявке такую же цену, как и победитель, или предложение о цене договора которого содержит лучшие условия, следующие после предложенных победителем. Договор с таким участником заключается на условиях проекта договора, прилагаемого к документации о закупке, по цене, предложенной таким участником в заявке. Такое решение должно быть оформлено соответствующим протоколом заседания конкурсной комиссии. Участник не вправе отказаться от заключения договора.

В случае уклонения от заключения договора участника, предложившего в заявке такую же цену, как и победитель, или предложившего условия, следующие после предложенных победителем, ценовой отбор признается несостоявшимся.

10.15. В случае уклонения победителя конкурентного отбора от заключения договора, конкурсная комиссия вправе принять решение о заключении договора с участником, заявке которого по результатам оценки и сопоставления заявок был присвоен второй номер, на условиях проекта договора, прилагаемого к документации, и условиях исполнения договора, предложенных данным участником в заявке. Такое решение должно быть оформлено соответствующим протоколом заседания конкурсной комиссии. Такой участник не вправе отказаться от заключения договора. В случае уклонения от заключения договора участника, заявке которого по результатам оценки и сопоставления заявок был присвоен второй номер, ценовой отбор признается несостоявшимся.

10.16. В случае отказа заказчика от заключения договора с победителем ценового отбора или участником, предложившим в заявке такую же цену, как и победитель, или предложение о цене договора которого содержит лучшие условия, следующие после предложенных победителем, а также в случае отказа заказчика от заключения договора с победителем конкурентного отбора и участником, заявке которого был присвоен второй номер, заказчик размещает в единой информационной системе информацию об отказе от заключения договора не позднее, чем через 3 (три) дня после принятия такого решения.

10.17. Заказчик вправе после завершения отборочного этапа принять решение о проведении переторжки по одному, по нескольким или по всем критериям оценки и сопоставления заявок, указанным в документации о закупке. Если в протоколе отборочного этапа закупки не определен критерий (критерии) оценки и сопоставления заявок, по которому (которым) участники закупки предоставляют улучшенные сведения заявок, то при переторжке допускается предоставление улучшенных сведений заявок по всем критериям оценки и сопоставления заявок, указанным в документации о закупке.

10.18. В случае если в протоколе рассмотрения заявок по итогам отборочного этапа закупки указано о проведении переторжки, то в этом же протоколе устанавливаются возможность для участников закупки предоставить улучшенные сведения заявки и конкретные дата и время окончания приема улучшенных сведений заявки, и, при необходимости, критерии оценки и сопоставления заявок, в отношении которых будет проводиться переторжка.

10.19. После проведения переторжки победитель определяется в порядке, установленном для данного способа закупки, в соответствии с критериями оценки, предусмотренными условиями закупки.

10.20. Участвовать в переторжке имеют право все участники, заявки которых не отклонены на по итогам отборочного этапа закупки.

10.21. Участник закупки имеет право не улучшать сведения заявки и не имеет право ухудшать сведения заявки. Если участник не предоставил улучшенных сведений заявки или предоставил ухудшенные сведения заявки, то действует прежняя редакция заявки.

11. Последствия признания конкурентного отбора или ценового отбора несостоявшимся

11.1. В случае если конкурентный отбор или ценовой отбор признан несостоявшимся и (или) договор не заключён с участником закупки, подавшим единственную заявку на участие в процедуре закупки и признанным единственным участником конкурентного отбора или ценового отбора, заказчик вправе провести повторный конкурентный отбор или ценовой отбор, или применить другой способ закупки.

12. Заключительные положения

Во всем остальном, что не предусмотрено настоящей документацией о закупке Заказчик руководствуется Положением о закупке.

Приложения:

Приложение 1: Форма заявки на участие в процедуре закупки.

Приложение 2: Форма анкеты участника процедуры закупки.

Приложение 3: Техническое задание.

Приложение 4: Проект Договора.

Приложение 5: Обоснование начальной (максимальной) цены договора (цены лота) либо цены единицы товара, работы, услуги.

Приложение 1
к документации о закупке

Заявка на участие¹ в процедуре закупки:		
<i>(указать наименование процедуры закупки, номер процедуры при необходимости номер лота)</i>		
1. Изучив условия и требования, изложенные в документации о закупке, размещённые на ЭТП, а также Положение о закупках товаров, работ, услуг Заказчика и принимая установленные в них требования, условия проведения конкурентного отбора или ценового отбора и поставки товаров (выполнения работ, оказания услуг)		
<i>(указать полное наименование юридического лица / фамилию, имя отчество физического лица)</i>		
зарегистрированное/ый/ая по адресу:		
<i>(указать адрес места нахождения юридического лица / места жительства физического лица)</i>		
предлагает заключить договор на		
<i>(указать предмет договора)</i>		
в соответствии с ценовым предложением и другими документами, являющимися неотъемлемой частью настоящей заявки на участие в процедуре закупки.		
Коммерческое предложение:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Цена ремонта NTEP _____ евро без учёта НДС. 2. Стоимость дополнительного человека-часа за общее техническое обслуживание _____ евро без учёта НДС. 3. Стоимость человеко-часа по выполнению работ по салону _____ евро без учёта НДС. 4. Стоимость человеко-часа по выполнению структурных работ _____ евро без учёта НДС. 5. Стоимость человеко-часа работы инжиниринга _____ евро без учёта НДС. 6. Стоимость человеко-часа по обслуживанию компонентов _____ евро без учёта НДС. 7. Стоимость человеко-часа по выполнению неразрушающего контроля _____ евро без учёта НДС. 8. Наценка на обработку материалов и компонентов _____ %. 9. Предельная наценка на обработку материалов и компонентов (максимально за позицию в Евро) _____ евро без учёта НДС. 10. Сбор на обработку материалов и компонентов, поставляемых Заказчиком (за единицу) _____ евро без учёта НДС. 11. Сборы за субконтракт _____ %. 12. Предельный размер сбора за субконтракт _____ евро без учёта НДС. 13. Организация Исполнителя по техническому обслуживанию и ремонту _____ . 		
Страна происхождения товара, в том числе поставляемого заказчику при выполнениикупаемых работ, оказаниикупаемых услуг:		
№ п\п	Наименование товара (номенклатура)	Страна происхождения товара

¹ Оформляется на фирменном бланке участника процедуры закупки в качестве отдельного документа.

<p>2. Настоящей заявкой на участие в процедуре закупки сообщаем (декларируем), что в отношении нас:</p> <p>Отсутствует решение арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного производства, не проводилась процедура ликвидации (для юридических лиц).</p> <p>Деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки в целях участия в закупках;</p> <p>Отсутствуют сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном ст. 5 Федерального закона № 223-ФЗ и в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».</p> <p>3. Настоящим гарантируем достоверность представленной нами в заявке на участие в процедуре закупки информации и подтверждаем право Заказчика, не противоречащее требованию формирования равных для всех участников закупки условий, запрашивать у нас, в уполномоченных органах власти и у упомянутых в нашей заявке на участие в процедуре закупки юридических и физических лиц информацию, уточняющую представленные нами в ней сведения.</p> <p>4. В случае нашей победы в конкурентном отборе или ценовом отборе мы гарантируем предоставление сведений в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных) и составе исполнительных органов с подтверждением соответствующими документами (за исключением участников закупки, являющихся органами государственной власти, государственными и муниципальными учреждениями и унитарными предприятиями), в недельный срок с момента размещения в единой информационной системе протокола, определяющего право участника на заключение договора с заказчиком.</p> <p>5. В случае, если по итогам закупки Заказчик предложит нам заключить договор, мы обязуемся подписать договор с АО «Авиакомпания «Россия» в соответствии с требованиями документации о закупке и нашей заявкой, в срок не позднее трёх календарных дней со дня получения договора от заказчика и даём согласие исполнить условия договора.</p> <p>6. В случае, если мы будем признаны участником закупки, занявшим второе место по итогам проведения закупки, а победитель закупки будет признан уклонившимся от заключения договора, мы обязуемся подписать договор в соответствии с требованиями документации о закупке, нашей заявкой и даём согласие исполнить условия договора</p> <p>7. В случае, если мы будем признаны единственным участником закупки, мы обязуемся подписать договор в соответствии с требованиями документации</p>		

о закупке, нашей заявкой и даём согласие исполнить условия договора.		
8. В случае признания нас победителем конкурентного отбора или ценового отбора или принятия решения о заключении с нами договора в установленных случаях, и нашего уклонения от заключения договора, являющихся предметом закупки, мы согласны с включением сведений в Реестр недобросовестных поставщиков.		
9. Принимаем на себя обязательство не изменять и (или) не отзывать заявку на участие в процедуре закупки после истечения срока окончания подачи заявок на участие в процедуре закупки.		
10. Подачей настоящей заявки подтверждаем своё согласие на обработку персональных данных в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных» ⁵ .		
11. К настоящей заявке на участие в процедуре закупки прилагаются документы, являющиеся неотъемлемой частью нашей заявки на участие в процедуре закупки:		
11.1. Анкета участника закупки по форме Приложения 2;		
11.2. Сведения о функциональных характеристиках (потребительских свойствах) и качественных характеристиках товара, работ, услуг. В случаях, предусмотренных документацией о закупке, также копии документов, подтверждающих соответствие товара, работ, услуг требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, если в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены требования к таким товарам, работам, услугам.		
11.3. При подаче заявки Исполнитель должен предоставить сертификаты EASA Part 145, ВСАА, и соответствующий рейтинг/ список возможностей в соответствии с пунктом 5.1 настоящего документа..		
согласно описи на		стр.
Руководитель		
(подпись)		(указать инициалы, фамилию)
М.П.		
Дата составления	« »	г.
	(ДД)	(ММ) (ГГГГ)

⁵ Пункт включается в состав заявки только участниками закупки – физическими лицами.

Приложение 2 к Документации о закупке

АНКЕТА УЧАСТНИКА² процедуры закупки:	
(указать наименование процедуры)	
№ процедуры	№ лота
(указать номер процедуры)	(указать номер лота)
(указать полное наименование организации в соответствии с Уставом и организационно-правовая форма)	

² Оформляется на фирменном бланке участника процедуры закупки в качестве отдельного документа.

(указать сокращенное наименование организации в соответствии с Уставом)

1. Юридические реквизиты

Страна

регистрации

Юридический

адрес

Фактический адрес

Телефон

Факс

E-mail

2. Банковские реквизиты

ИНН / КПП организации

ОГРН

№ расчетного счета

Наименование

Банка

Корреспондентский

счет

БИК

3. Регистрационные данные

Дата, место и орган
регистрации

Учредители

Профиль деятельности

Принадлежность к малому и среднему
предпринимательству³

ОКПО

ОКВЭД

4. Приложения к анкете участника:

Наименование документа	Кол-во листов
1. Копии учредительных документов (Свидетельство о государственной регистрации/ Лист записи ЕГРЮЛ, Устав, Учредительный договор/ Решение об учреждении).	
2. Копия выписки из ЕГРЮЛ/или ЕГРИП, полученная не ранее чем за 6 месяцев до дня размещения в единой информационной системе извещения о проведении конкурентного отбора или ценового отбора (для иностранных компаний – выписки из торгового реестра).	
3. Решение об одобрении или о совершении крупной сделки (или документы подтверждающие что сделка не является крупной) в случае,	

³ При отнесении участника к субъектам малого или среднего предпринимательства к заявке прикладывается документ, содержащий сведения из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства, или декларация о соответствии по форме, утвержденной постановлением Правительства РФ от 11 декабря 2014 г. N 1352

если требование о необходимости наличия такого решения для совершения крупной сделки установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и, если для участника закупки поставка товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом договора, или внесение обеспечения заявки, обеспечения исполнения договора, является крупной сделкой.	
4. Справку, подтверждающую отсутствие у участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, выданную соответствующими подразделениями Федеральной налоговой службы и внебюджетными фондами не ранее, чем за 3 месяца до дня размещения извещения.	
5. Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника закупки - юридического лица (копия решения о назначении или об избрании либо приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени участника закупки без доверенности (далее также - руководитель). В случае, если от имени участника закупки действует иное лицо, заявка должна содержать также доверенность на осуществление действий от имени участника закупки, заверенную печатью участника закупки (для юридических лиц) и подписанную руководителем участника закупки или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенную копию такой доверенности. В случае, если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем участника закупки, заявка на участие в процедуре закупки должна содержать также документ, подтверждающий полномочия такого лица.	
6. Заверенные руководителем организации сведения об отсутствии/наличии аффилированности участника закупки с работниками АО «Авиакомпания «Россия» и их близкими родственниками (супруги, дети, родители, братья и сестры).	
7. Декларация отсутствия у участника закупки и его должностных лиц конфликта интересов с работниками заказчика.	
8. Копии уведомления о применении упрощенной системы налогообложения (УСН) или уведомительного заявления участника о применении УСН с печатью налогового органа (там, где это применимо), с предоставлением налоговой декларации по налогу, уплачиваемому в связи с применением УСН, за последний год.	
9. Для группы (нескольких лиц) лиц, выступающих на стороне одного участника закупки, дополнительно предоставляется копия документа, подтверждающего объединение лиц, выступающих на стороне одного участника закупки в группу, и право конкретного участника закупки участвовать в процедуре от имени группы лиц, в том числе подавать заявку на участие, подписывать договор.	
5. Контактное лицо _____ <i>(указать фамилию, имя, отчество, телефон, факс, e-mail)</i>	
Настоящим участник подтверждает правильность всех данных, указанных в Анкете.	

(должность руководителя)

(подпись)

(указать инициалы, фамилию)

М.П.

Дата составления

«

(ДД)

»

(ММ)

(ГГГГ)

г.

Техническое задание

на выполнение ТО перед возвратом самолета арендодателю, перекраска самолета и дополнительные работы

№	Предмет закупки	Выполнение технического обслуживания перед возвратом арендодателю, перекраска и дополнительные работы для воздушного судна А320-214 VP-BWI с серийным номером 2163.		
1	Номенклатура, описание товара (работы, услуги)	Единицы измерения	Количество (Объем)	Возможность замены (эквивалент)
2	Выполнение технического обслуживания перед возвратом арендодателю, перекраска и дополнительные работы для воздушного судна А320-214 VP-BWI с серийным номером 2163 (далее – Самолет) согласно п.п. 7.2.1–7.2.17 технического задания	Шт.	1	нет
3	Место поставки/выполнения работ/оказания услуг (адрес)	<p>3.1. Организация Исполнителя по техническому обслуживанию и ремонту (MRO).</p> <p>3.2. Самолет должен быть доставлен Заказчиком в MRO на условиях Incoterms 2020 DAP, Исполнитель должен вернуть самолет Заказчику на условиях Incoterms 2020 ExW (если применимо), или других условиях, взаимно согласованные между сторонами по электронной почте.</p> <p>3.3. При необходимости Заказчик предоставляет узлы/блоки, агрегаты и компоненты Самолета на территорию Исполнителя на условиях DAP (Incoterms 2010) TBD или в другое место и на условиях, согласованных сторонами. Если предоставленные комплекты, агрегаты и компоненты Самолета не были использованы, Исполнитель должен вернуть их, а также узлы/блоки, агрегаты и компоненты, снятые с Самолета, Заказчику на условиях FCA (Incoterms 2010) TBD или в другое место и на условиях,</p>		

		согласованных сторонами.
4	Срок или график отгрузки/ поставки товара, период выполнения работ или оказания услуг	<p>4.1. Техническое обслуживание будет проводиться в период с 01 мая 2022 года по 15 августа 2022 года. Срок может быть изменен по взаимному согласию Сторон по электронной почте.</p> <p>4.2. Срок выполнения работ должен составить не более 106 календарных дней с момента прибытия ВС в распоряжение Исполнителя (91 календарный дней на выполнение технического обслуживания + 15 календарных дней на выполнение покраски).</p>
5	Требования к приемке товара, работы, услуги	<p>5.1. Исполнитель должен выдать Сертификат о выпуске в эксплуатацию (CRS) в соответствии с требованиями Бермудских авиационных властей после завершения технического обслуживания.</p> <p>По завершении технического обслуживания Самолета, Исполнитель оформляет все технологические карты и документы в соответствии со стандартами EASA и BCAA с учетом требований процедур Заказчика.</p> <p>5.2. Исполнитель должен предоставить электронную и бумажную копию DFP к моменту выдачи CRS.</p> <p>5.3. Все записи для всех структурных замечаний (новых и переоцененных) должны соответствовать требованиям SRM 51-11-15 о допустимых повреждениях и ремонтах.</p> <p>5.4. Полный пакет документов по выполненному техническому обслуживанию должен быть выпущен согласно требованиям Заказчика и должен быть передан Заказчику или его уполномоченному представителю (включая, но не ограничиваясь собственником/арендодателем воздушного судна) не позднее чем 17.08.2022.</p> <p>5.5. Любые ошибки, опечатки и другие несоответствия отчетных документов, не соответствующие требованиям Заказчика должны быть исправлены Исполнителем в течение двух дней с момента их обнаружения.</p> <p>5.6. Отчеты о проделанной работе (DFP) должны предоставляться Заказчику в электронном виде не реже двух раз в неделю в период обслуживания.</p>

		<p>5.7. Отчеты о замененных компонентах должны предоставляться Заказчику не реже двух раз в неделю во время технического обслуживания.</p> <p>5.8. После завершения Технического обслуживания Заказчику должен быть предоставлен минимальный пакет документов (желательно путем размещения подписанных и отсканированных документов в формате pdf в хранилище данных («облако») или по электронной почте). Минимальный пакет документов должен включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Копия CRS (с копией соответствующей страницы TLB); - Копия выданного WP Daily Check; - Подписанная (или проштампованная) ответственными лицами MRO копия Tally Sheet (Объем работ); - Перечень всех замененных компонентов (Запись об изменениях компонентов самолета) с указанием номера детали и серийного номера, позициями и номерами сертификатов, подписанный MRO. <p>5.9. Полный комплект документов для проведения Технического обслуживания, оформленный в соответствии с требованиями Заказчика, должен быть предоставлен в течение 7 (семи) рабочих дней после завершения Технического обслуживания путем загрузки на сервер Заказчика.</p>
6	Требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы, установленные заказчиком и предусмотренные техническими регламентами в соответствии с законодательством Российской Федерации	<p>6.1. Техническое обслуживание и связанные с ним записи должны соответствовать международным требованиям и правилам (EASA/FAA).</p> <p>6.2. Поскольку это коммерческий самолет Заказчика, зарегистрированный за границей, следовательно, Государственные стандарты Российской Федерации не применяются.</p> <p>6.3. Полное инженерное и техническое обслуживание должно происходить с окончательной выдачей сертификата о выпуске ВС в эксплуатацию в соответствии с правилами, применимыми к организациям, сертифицированным согласно EASA Part-145 и OTAR Part-145</p> <p>6.4. Поставляемые Исполнителем расходные материалы, узлы, блоки и компоненты должны сопровождаться сертификатами в соответствии с требованиями EASA Form 1 или FAA8130.</p>

	<p>о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика</p>	<p>6.5. Требования к работам по покраске Самолета приведены в Приложении 1.</p>
7	<p>Требования к формированию цены товара, работы, услуги: включается или нет в цену товара, работы, услуги доставка, погрузка/ разгрузка, страховка, монтаж, обучение персонала, таможенные платежи, уплачиваемые при выпуске товара для внутреннего потребления на территории Таможенного союза, и т.д.</p>	<p>7.1. Исполнитель должен предоставить предложение, которое должно включать следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Место технического обслуживания (перекраска и техобслуживание должно быть в одном месте (аэропорту)); - Стоимость NTE, как максимальную сумму, уплачиваемую Заказчиком Исполнителю за Техническое обслуживание; - Тарифы на оплату труда и сборы за обработку материалов, как указано в таблице 7.3 ниже. <p>7.2. Стоимость NTE должна соответствовать без каких-либо исключений следующим условиям в рамках Технического обслуживания:</p> <p>7.2.1. Выполнение рабочего пакета (WP), полный WP с рабочими заданиями, тех картами задач доступен по ссылке: https://files.rossiya-airlines.com/index.php/s/2uTy3qk4Urw6Qa</p> <p>Пароль: <u>BW!</u></p> <p>7.2.2. Все дополнительные работы, необходимые для устранения всех обнаруженных недостатков во время выполнения WP в пределах 15000 человеко-часов (МН) в соответствии с тарифами на оплату труда в таблице 7.3. ниже.</p> <p>7.2.3. Все необходимые расходные материалы для Технического обслуживания, включая устранение всех дефектов в 7.2.2, включая сборы за обработку</p>

	<p>материалов.</p> <p>7.2.4. Все услуги по субподряду, включая сборы.</p> <p>7.2.5. Все перронное обслуживание самолета, ежедневные, еженедельные проверки.</p> <p>7.2.6. Место в ангаре до выдачи CRS и 3 (три) календарных дня после.</p> <p>7.2.7. Все необходимое оборудование и инструменты.</p> <p>7.2.8. Обеспечение 2-х офисов с оргтехникой (лазерный принтер с необходимыми расходными материалами, копировальный аппарат, доступ в Интернет (Wi-Fi) не менее 1 Мб/с в период выполнения ТО для 5 представителей Заказчика и 5 представителей команды Арендодателя. Пропуск на территорию (аэропорт и объект) Исполнителя для въезда представителей Заказчика и Арендодателя, в том числе в ангар. Обеспечение технических представителей Заказчика трансфером из гостиницы в ангар и обратно с учетом ненормированного рабочего времени технических представителей.</p> <p>7.2.9. Сборы аэропорта, если применимо.</p> <p>7.2.10. Разборка и сборка кухонь 1, 5, их упаковка для отправки на внешний ремонт.</p> <p>7.2.11. Полная внешняя и внутренняя мойка, включая отсеки шасси, восстановление антикоррозийных покрытий.</p> <p>7.2.12. Буксировка самолета в ангар и из него.</p> <p>7.2.13. Заправка и слив топлива.</p> <p>7.2.14. Предоставление Исполнителем оборудованного места под хранение запчастей (компонентов, комплектов и т.д.) Заказчика, поставленных и требуемых для выполнения работ.</p> <p>7.2.15. Предоставление Исполнителем оформленного пакета документов на выполненные работы в электронном виде путем загрузки на сервер Заказчика и отправки Заказчику оригиналов документов в течение 3 (трех) календарных дней после письменного подтверждения от Заказчика о полном устранении замечаний/комментариев по документации.</p>
--	--

<p>7.2.16. Перекраска ВС в ливрею (включая крыло и оперение), которая будет предоставлена Арендодателем за 2 месяцев до возврата самолета.</p> <p>В целях определения стоимости NTE Исполнитель рассчитывает стоимость перекраски, исходя из уровня сложности окраски «Россия». Система окраски Base Coat/Clear Coat.</p> <p>Чертеж доступен по ссылке:</p> <p>https://files.rossiya-airlines.com/index.php/s/645l3ZcOpahuLgN</p> <p>Пароль: 12345</p> <p>7.2.17. Взвешивание рулей высоты и самолета после перекраски.</p> <p>7.3. Исполнитель заполняет таблицу ниже:</p>		
	Описание	Заполняется Исполнителем
7.3.1.	NTE стоимость	EUR
7.3.2.	Стоимость человеко-часа по выполнению ТО	EUR
7.3.3.	Стоимость человеко-часа по выполнению работ по салону	EUR
7.3.4.	Стоимость человеко-часа по выполнению структурных работ	EUR
7.3.5.	Стоимость человеко-часа работы инжиниринга	EUR
7.3.6.	Стоимость человеко-часа по обслуживанию компонентов	EUR
7.3.7.	Стоимость человеко-часа по выполнению неразрушающего контроля	EUR
7.3.8.	Наценка на обработку материалов и компонентов	%
7.3.9.	Предельная наценка на материалы	EUR
7.3.10.	Сбор на обработку материалов и компонентов, поставляемых Заказчиком (за единицу)	EUR
7.3.11.	Сборы за субконтракт	%
7.3.12.	Предельная наценка на субконтракт	EUR
<p>7.4. Ставки, указанные в пункте 7.3 настоящего документа, не должны превышать:</p>		
	Описание	Предельный лимит

	7.4.1.	Не превышаемая цена (NTEP)	2 063 813 EUR
	7.4.2.	Стоимость человеко-часа по выполнению ТО	80 EUR
	7.4.3.	Стоимость человеко-часа по выполнению работ по салону	80 EUR
	7.4.4.	Стоимость человеко-часа по выполнению структурных работ	100 EUR
	7.4.5.	Стоимость человеко-часа работы инжиниринга	110 EUR
	7.4.6.	Стоимость человеко-часа по обслуживанию компонентов	90 EUR
	7.4.7.	Стоимость человеко-часа по выполнению неразрушающего контроля	110 EUR
	7.4.8.	Наценка на обработку материалов и компонентов	10%
	7.4.9.	Предельная наценка на материалы (Максимально для 7.4.8)	1000 EUR
	7.4.10.	Сбор на обработку материалов и компонентов, поставляемых Заказчиком (за единицу)	50 EUR
	7.4.11.	Сборы за субконтракт	10%
	7.4.12.	Предельная наценка на субконтракт (Максимально для 7.4.11)	1000 EUR
8	Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества товара, работы, услуги		<p>8.1. Гарантия на проведенное Техническое обслуживание - не менее 6 месяцев с даты выпуска CRS.</p> <p>8.2. Гарантия на покрасочные работы составляет 24 месяца с даты подписания акта приемки работ.</p> <p>8.3. Гарантия должна быть передана Арендодателю Воздушного судна после возврата Воздушного судна.</p>
9	Иная необходимая информация или дополнительные требования		<p>9.1. В предложении Исполнителя должно быть указано место выполнения технического обслуживания (перекраска и ТО по возврату должны проводиться в том же месте (аэропорту)).</p> <p>9.2. Время выполнения работ (TAT).</p> <p>9.3. Не превышаемая цена (NTE).</p> <p>9.4. В рамках подготовки неисправных компонентов Исполнителем:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Информация о наличии непригодных комплектующих, доставленных на склад, предоставляется Заказчику не реже двух раз в неделю, а также по отдельному запросу Заказчика. - Срок подготовки вышедших из строя комплектующих к экспорту не должен превышать трех суток.

		<p>9.5. При подаче заявки Исполнитель должен предоставить сертификаты EASA Part 145, ВСАА, и соответствующий рейтинг/ список возможностей в соответствии с пунктом 5.1 настоящего документа.</p> <p>Исполнитель должен иметь возможность использовать СММ для выполнения ремонта на самолете, если это необходимо для устранения неисправности.</p> <p>9.6. Исполнитель должен обеспечить доставку всех расходных материалов, блоков, узлов и компонентов, необходимых Заказчику для технического обслуживания, через его логистическую систему.</p> <p>9.7. Исполнитель должен обеспечить своевременную подготовку непригодных комплектующих к отгрузке в соответствии с требованиями Заказчика.</p> <p>9.8. В случае некачественного ремонта или технического обслуживания (работы, выполненные с нарушением регламента технического обслуживания и ремонтных процедур, использование несертифицированных материалов / инструментов и т.д.). Исполнитель должен исправить все обнаруженные факты, т.е. повторно выполнить работу, за свой счет.</p> <p>9.9. В случае задержек в исполнении работ, если они произошли из-за ошибок и/или упущений Исполнителя (включая его субисполнителей), Исполнитель должен предоставить Заказчику денежную компенсацию, равную документально подтвержденным расходам Заказчика, понесенным из-за несвоевременного возврата воздушного судна арендодателю, если такие расходы возникли в результате ошибок и / или упущений Исполнителя (включая его субисполнителей).</p> <p>9.10. Порядок оплаты работ Заказчиком:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20% не превышаемой стоимости (NTER) должны быть оплачены в дату или до даты начала работ согласно соответствующему счету Исполнителя, выпущенному как минимум за 10 банковских дней до запланированной даты начала работ на воздушном судне; - Оставшаяся часть не превышаемой стоимости (NTER) должна быть оплачена в течение 30
--	--	--

		<p>календарных дней с даты получения счета Заказчиком и полного пакета документов по выполненным работам;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Счет за любые дополнительные сборы и/или за понесенные в дополнение к не превышаемой цене (NTEP) (при условии увеличения объема работ) должны быть оплачены в течение 30 календарных дней после согласования Сторонами дополнительных сборов и заключения соответствующего соглашения к Договору; - Все счета Исполнителя должны быть отправлены Заказчику в электронном виде по следующему адресу amd9@rossiya-airlines.com. <p>Если Исполнитель не может своевременно предоставить счета-фактуры, дата платежа может быть перенесена на такой период. В этом случае Исполнитель не откладывает выполнение Услуг или выпуск воздушного судна.</p> <p>9.11. Местонахождение организации по ТООИР Исполнителя должно быть в Европе, Исполнитель и расположение MRO должны быть одобрены Арендодателем.</p> <p>9.12. Лизингодатель/Собственник ВС имеет право принять окончательное решение о проведении Технического обслуживания. Заказчик может отказаться от исполнения договора без штрафов и компенсации/возмещения убытков Исполнителю в случае принятия Лизингодателем/Собственником ВС решения о возврате ВС без выполнения предусмотренных договоров работ, услуг. В этом случае Заказчик только оплачивает уже надлежащим образом оказанные/выполненные Исполнителем услуги/работы по запросу Заказчика.</p> <p>9.13. Исполнитель имеет право предоставить свой собственный проект контракта при условии, что он соответствует всем обязательным условиям, прямо указанным в Закупочной документации. Также необходимо соблюдение всех требований настоящего Технического задания.</p>
--	--	--

Приложение 1 – Требования к качеству работ по покраске:

Для визуальной проверки окрашенной поверхности, ВС разделяют на три зоны:
 Поверхности, которые видны и привлекают внимание наблюдателя (пассажира), к примеру, поверхности рядом с пассажирскими дверьми (расстояние около 1 м).
 Поверхности, которые видны наблюдателю на расстоянии от 1 до 3м.
 Поверхности, которые видны наблюдателю на расстоянии более 3 м, включая не явные.

Дефекты	Зона 1	Зона 2	Зона 3	Наименование
блеск	мин 90	мин 88	мин 88	под углом 60 градусов.
вкрапления < 1 мм диам..	204)	403)	603)	частиц/м2
вкрапления = 1-2 мм диам.	Не применимо	254)	403)	частиц/м2
вкрапления > 2 мм диам.	Не применимо	Не применимо	Не применимо	частиц/м2
потеки	Не применимо	Не применимо 2)	12)	Кол-во/м2
Натеки < 100 мм	Не применимо	32)	32)	Кол-во/м2
натеки = 100-200 мм	Не применимо	22)	22)	Кол-во/м2
натеки > 200 мм	Не применимо	Не применимо	Не применимо	Кол-во/м2
Шероховатая поверхность	минимум 12	Минимум 10	минимум 8	Tension scale
вспучивание	Не применимо	Не применимо	1.02)	м2
Излишнее напыление	Не применимо	Не применимо	Не применимо	нет
пористость (< 2мм)	Не применимо	55), 105,6)	155), 205,6)	Кол-во/м2
вздутия (< 2мм)	Не применимо	5	10	Кол-во/м2
Отличия цвета	Не применимо	Не применимо 7)	минимальные	нет
Отслоение	Не применимо	Не применимо	Не применимо	нет
Матовая поверхность	Не применимо	1.02)	3.02)	дм2/м2

Штрихи (< 300 мм)	Не применимо	1.02)	3.02)	Кол-во/м2
закраска	Не применимо	Не применимо	1	дм2/м2

- 1) Дефекты, которые выглядят как естественная поверхность или соответствуют поверхности композита являются приемлемыми.
- 2) Такие дефекты не должны быть видимыми наблюдателю (пассажиру) на указанном расстоянии для зоны.
- 3) Расстояние между дефектами, к примеру, вкраплениями должно быть 15 мм.
- 4) Расстояние между дефектами, к примеру, вкраплениями должно быть 25 мм.
- 5) Дефекты не должны достигать праймера.
- 6) Только на композитных составляющих.
- 7) Цвет должен соответствовать установленному цветовому обозначению.

Определения используемых терминов.

Блеск – отражение света, измеряется рефлектотометром. Величина R рефлектотометра является относительной и выражается в условных единицах. Блеск определяется под углом в 60 градусов.

Вкрапления – инородные частицы, как пыль. Частицы могут быть посчитаны визуально на оцениваемой поверхности в 1 м2, измеряются в количестве частиц на 1 м2.

Потеки – большое количество краски, стекающей каплями. Капли могут быть посчитаны, определяется в количестве капель на 1 м2.

Натеки – большое количество краски, стекающей горизонтальными наплывами. Натёки могут быть проверены визуально и определяются в количестве на 1 м2.

Шероховатая поверхность – общая шероховатость поверхности. Измеряется сканером или иным подобным оборудованием, определяется величиной натяжения 0-24.

Излишнее напыление - частицы краски на поверхности, не образующие ровную поверхность. Излишнее напыление определяется визуально, измеряется в дм2/м2.

Вспучивание – частицы краски, достигшие другой поверхности. Дефект определяется визуально.

Пористость – дефект покраски, на вид как маленькое отверстие. Кратеры, проникающие внутрь до праймера, называются рыбьим глазом. Такие дефекты определяются визуально, подсчитываются и учитываются в количестве на 1 м2.

Вздутия – небольшие неровности на поверхности, обычно содержат газ или жидкость. Иногда вздутия трескаются и выглядят как отслаивающиеся чешуйки. Проверяются визуально, учитываются в количестве на 1 м2.

Цвет – отражение света на определенной длине волны. Цвет должен соответствовать установленному цветовому обозначению.

Отслоение – отслоение краски при тестировании и проверке адгезии посредством метода клейкой ленты.

Матовая поверхность – отражение света, не дающее блестящей поверхности. Определяется визуально, измеряется в дм2/м2.

Штрихи – неравномерная покраска поверхности, отражает момент начала покраски. Определяется визуально, измеряется в количестве на м2.

Закраска– затемнение цвета, праймер более или менее виден через финишное покрытие, в результате чего наблюдается отличие цвета. Данный дефект определяется визуально, определяется в дм2/м2

ИСПОЛНИТЕЛЬ гарантирует качество выполненных работ в течение 24 месяцев со дня подписания Акта сдачи-приемки работ. В случае нарушения лакокрасочного

покрытия (ЛКП) в гарантийный период по вине Исполнителя, Исполнитель устраняет несоответствие за свой счет в месте и сроки, согласованные Заказчиком. В случае невозможности устранения Исполнителем выявленных недостатков в указанные сроки, такие работы могут быть выполнены третьими лицами по запросу Заказчика, в этом случае Исполнитель обязан возместить документально подтвержденные расходы Заказчика в связи с организацией и выполнением работ. ИСПОЛНИТЕЛЬ гарантирует качество только той покраски, которая выполнена ИСПОЛНИТЕЛЕМ, и не отвечает за царапины полученные в течение срока гарантии. ИСПОЛНИТЕЛЬ не отвечает за недостатки качества, если таковые возникнут из-за ненадлежащего технического обслуживания воздушных судов и вследствие эксплуатации, включая, но не ограничиваясь:

- a) Техобслуживание
- b) Дозаправка или слив топлива
- c) Использование некачественных ВПП
- d) Нарушение процедур мойки,
- e) Столкновение со стаей птиц
- f) Использование химикатов и/или смазок, у которых есть отрицательное воздействие на краску или интерьер.
- g) Погодные условия, например, удары молнии, град или обледенение.
- h) Нормальные области эрозии самолета, то есть обтекателя антенны радиолокационной станции, области окон кабины.

*Приложение 4
к Документации о закупке*

Договор

между

АО «Авиакомпания «Россия»

AND

TBD

**на выполнение технического
обслуживания перед возвратом
арендодателю, перекраска и
дополнительные работы для воздушных
судов А320-214**

Оглавление

<u>Статья 1 Определения и сокращения</u>	34
<u>Статья 2 Договор на техническое обслуживание согласно EASA Part M.A. 708(c)</u>	42
<u>Статья 3 Объем работ</u>	42
<u>Статья 4 Местоположение</u>	42
<u>Статья 5 Заключение субподрядных договоров</u>	42
<u>Статья 6 Программа технического обслуживания</u>	43
<u>Статья 7 Аудит</u>	43
<u>Статья 8 Привлечение компетентных органов</u>	43
<u>Статья 9 Эксплуатационно-технические материалы</u>	44
<u>Статья 10 Предварительные условия</u>	44
<u>Статья 11 Директивы лётной годности и Сервисные бюллетени / Доработки</u>	45
<u>Статья 12 Контроль наработки часов и циклов</u>	46
<u>Статья 13 Детали с ограниченным сроком службы</u>	46
<u>Статья 14 Снабжение деталями</u>	46
<u>Статья 15 Детали, входящие в утверждённый общий запас запчастей на линейных станциях</u>	48
<u>Статья 16 Запланированное/Отложенное обслуживание</u>	48
<u>Статья 17 Незапланированное обслуживание/ исправление дефектов</u>	49
<u>Статья 18 Отложенное задание по обслуживанию</u>	49
<u>Статья 19 Отклонение от графика обслуживания и отсроченные задания</u>	49
<u>Статья 20 Испытательный полет</u>	50
<u>Статья 21 Документация свидетельства CRS</u>	50
<u>Статья 22 Отчетность о техническом обслуживании</u>	52
<u>Статья 23 Обмен сведениями</u>	52
<u>Статья 24 Совещания</u>	53
<u>Статья 25 Право и страхование</u>	54
<u>Статья 26 исключен намерено</u>	55
<u>Статья 27 Технический представитель</u>	55

<u>Статья 28 Гарантия</u>	55
<u>Статья 29 Срок действия</u>	60
<u>Статья 30 Конфиденциальность</u>	64
<u>Статья 31 Применимое право и юрисдикция</u>	65
<u>Статья 32 Экспортный контроль</u>	65
<u>Статья 33 Форс-мажорная оговорка</u>	66
<u>Статья 34 Налоги и НДС</u>	67
<u>Статья 35 Антикоррупционная оговорка</u>	67
<u>Статья 36. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон:</u>	68
<u>Статья 37. Прочее</u>	68
<u>Приложение 1 – Коммерческие условия</u>	71
<u>Приложение 2 - Перечень применимых Воздушных Судов</u>	76
<u>Приложение 3 – Индивидуальные объемы работ</u>	77
<u>Приложение 4 - ФОРМА Информация о контрагенте</u>	81

Договор на проведение технического обслуживания воздушных судов № _____ от _____ 2021 согласно EASA Part M.A. 708(c)

Между TBD зарегистрированная по адресу _____ именуемой в дальнейшем «ИСПОЛНИТЕЛЬ»

и

АО «Авиакомпания «Россия», зарегистрированная по адресу 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д.18, к.4, РФ, именуемая в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК»

Этот договор включая все Приложения, именуется в дальнейшем "Договор".

Данный договор имеет следующие Приложения:

Приложение 1 - Коммерческие условия;

Приложение 2 - Перечень воздушных судов, подпадающих под договор;

Приложение 3 - Объёмы работ по отдельным воздушным судам.

Приложение 4 – Информация о бенифициарах

Статья 1 Определения и сокращения
Воздушное судно

Подразумевает планер, два (2) двигателя, ВСУ, составные части, компоненты, и документацию на воздушное судно – в совокупности, эксплуатируемые Заказчиком, и упоминаемые, в частности, в Приложении 2 к настоящему договору или в любом последующем изменении к Приложению 2. В зависимости от контекста, термин «Воздушное судно» может также подразумевать планер, любой из двигателей, ВСУ, любые комплектующее изделие, деталь или документацию на воздушное судно в комплексе или в отдельности.

Планер

Подразумевает конструкцию воздушного судна, внесённого в перечень Приложения 2, со всеми относящимися к нему комплектующими изделиями, за исключением двигателей и ВСУ.

Летная годность

Воздушное судно или его комплектующее изделие является пригодным для лётной эксплуатации, если оно соответствует утвержденному типу, а именно действующим Нормативам Летной Годности (НЛГ) сертификата типа, и если техническое обслуживание было проведено согласно существующим требованиям регламента, и наличии оформленной документации, подтверждающей годность воздушного судна или изделия к эксплуатации.

Директива летной годности (AD)

Подразумевают любую директиву и/или обязательное к выполнению указание по летной годности, выпущенные агентством FAA или EASA, и применимые к планеру, любому из двигателей, любому комплектующему изделию или документации.

Программа технического обслуживания (AMP)

Обозначает Утверждённую программу технического обслуживания, определенную Заказчиком в Приложении 3, с обязательным указанием номера и статуса текущей ревизии в каждом заказе на выполнение объёма работ на воздушном судне.

Воздушное судно на земле (AOG)

Любая нештатная остановка или простой воздушного судна по технической причине.

ВСУ

Вспомогательная силовая установка.

Орган (Авиационная власть)

Утверждающий Государственный орган Заказчика и/или Исполнителя, в соответствии с требованиями которого эксплуатируются ВС, предмет настоящего договора, и выполняются работы.

Базовое техническое обслуживание

Любые работы по техническому обслуживанию, в соответствии с Утвержденной программой (регламентом) технического обслуживания Заказчика.

Одобрение Bermuda DCA/EASA Организации Технического Обслуживания
Сертификат, выданный Бермудским департаментом гражданской авиации (DCA) или EASA, и одобряющий деятельность Исполнителя услуг по техническому обслуживанию на основе нормативов Bermuda DCA. Номер одобрения исполнителя сертификата BCAA _____.

Календарный день

Период времени от 00:00 часов до 23:59 часов местного времени любого данного дня.

CLB

Журнал замечаний Бортпроводников.

Компонент

Обозначает любой агрегат, комплектующее изделие, радиоэлектронное устройство, часть системы, модуль двигателя, вспомогательное устройство, деталь, контрольно-измерительное устройство, устройство связи, принадлежность интерьера или любой элемент оборудования (отличного от собственно двигателя или ВСУ), которое в данное время установлено или смонтировано на планере, любом из двигателей или ВСУ, или которое демонтировано с планера, с любого из двигателей или с ВСУ.

Расходные материалы

Обозначает полуфабрикаты, такие как металлические или пластиковые листы, профили, и т.д., жидкости, такие как моющие средства, травители, грунтовые покрытия, краски и т.д. для поверхностной обработки, клеящие вещества, дополнительные материалы для сварки или плазменной сварки, или другие материалы или вспомогательные вещества, такие как смазочные материалы или топливо, используемые для технического обслуживания воздушного судна или его компонентов. Они отличаются от компонентов или стандартных деталей тем, что их можно использовать только один раз. В документах по техническому обслуживанию или эксплуатации, выпущенных изготовителем для соответствующего типа воздушного судна, эти материалы идентифицируются по стандарту или другому техническому требованию (или, в исключительных случаях, по шифру). Расходными материалами, заменяемыми во время технического обслуживания, как правило, являются обжимные втулки, завальцованные подшипники, смазочные фиттинги, уплотнения, фильтры, уплотнительные кольца, масла, герметики, смазки, краски, а также все материалы стандартов AN / MS / NAS.

Декоративные элементы

Это те элементы, которые не имеют отношения к летной годности, и могут определяться Заказчиком, такие, но не только как, чехлы сидений, ламинаты декоративной отделки и шторы салона.

Представитель Заказчика

Это официальное лицо, которое реализует права Заказчика по настоящему договору, и должно иметь следующие полномочия:

- подписание документов о передаче воздушного судна,
- разрешение приёмки с указанными неисправностями,
- разрешение расходов,
- разрешение выполнения дополнительных работ,
- разрешение заключения договоров субподряда на оказание услуг,
- подписание документов о приёмке воздушного судна с обслуживания и оформлении разрешения к дальнейшей эксплуатации.

Особые материалы Заказчика

Материалы, относящиеся декоративному стилю интерьера, который Заказчик сам выбирает для эксплуатируемых воздушных судов, и представляющие собой главным образом, но не только, ковры, шторы, чехлы для сидений, облицовка панелей, информационные трафареты.

Отложенный отказ

Это отказавший системный элемент воздушного судна, который может оставаться неисправным в течение предписанного периода времени согласно положениям утвержденных Перечня минимально исправного оборудования (MEL) или Перечня допустимых отклонений от конфигурации (CDL).

Передача

Передача воздушного судна Заказчиком Исполнителю на производственном комплексе Исполнителя не позднее, чем в срок, согласованный в индивидуальном объеме работ для каждого воздушного судна, как указано в Приложении 3.

DER

Это ответственный технический представитель по вопросам утверждения документации на ремонт или доработку воздушного судна, который может назначаться Официальным Органом.

Спецификация объема работ

Это перечень с подробным описанием заказанного объема работ, которые должны быть выполнены во время каждого конкретного визита воздушного судна на техническое обслуживание согласно Приложению 3.

Документация

Вся эксплуатационно-техническая документация, такая как, но не только, Руководство по техническому обслуживанию воздушного судна (AMM), Иллюстрированный каталог деталей и любая другая, которая необходима для выполнения заказанных услуг на воздушном судне.

Двигатель

Обозначает любой из двигателей с комплектующими изделиями, установленный на воздушном судне, включенный в перечень Приложения 2 или в любое изменение к Приложению 2.

Engineering Order (EO)

Обязательное к исполнению задание, выпущенное аттестованными по нормативам EASA Part-21/J или EASA Part-M, Subpart G организациями, работы согласно которому должны быть выполнены на воздушном судне Заказчика

Оборотное время

Время на выполнение Услуг и другие согласованные Сторонами временные рамки или даты выполнения работ, приведенные в соответствии с Приложением 2 к данному Договору.

Независимо от времени, указанного в Приложениях, Исполнитель будет отвечать на разумные запросы Заказчика на приоритетное время и будет стремиться поддерживать требования Заказчика относительно ускоренного завершения Услуг.

Неремонтируемое изделие

Комплектуемое изделие, устройство или деталь воздушного судна, однозначно определяемая по чертёжному номеру в Иллюстрируемом Каталоге Деталей (IPC), но для которой не предусмотрен установленный порядок ремонта, и которая, в случае неисправности, должна быть изъята из дальнейшего употребления. Например, плафон осветительного прибора, уплотнение, фильтр, и тд.

Такие части как боковые панели, панели пола и напольные панели туалета и т.п., которые находятся вне пределов ремонта, не должны рассматриваться как Неремонтируемое Изделие.

FAA

Федеральное авиационное агентство Соединенных Штатов Америки.

Согласованный объем работ

Это взаимно согласованная и принятая к исполнению окончательная спецификация объема работ, которые должны быть выполнены в рамках определённого обслуживания воздушного судна на техническое обслуживание согласно Приложению 3.

Не превышаемая цена (NTEP)

Назначенная стоимость согласованного объема работ, который определен в Приложении 3, для технического обслуживания определённого воздушного судна, или отдельной работы или любого иного случая.

(Ущерб от постороннего предмета) FOD

Обозначает результат попадания чужеродного материала, вещества или иного продукта в двигатель или системы воздушного судна, что, будучи необнаруженным, может стать причиной преждевременного выхода из строя или структурных повреждений воздушного судна, его двигателей и систем.

Incoterms

Международные коммерческие условия Incoterms, опубликованные Международной торговой палатой, согласно публикации ICC 2020.

Оперативное техническое обслуживание

Все мероприятия по плановому и неплановому техническому обслуживанию, в соответствии с Утвержденной программой технического обслуживания Заказчика, вплоть до и включая требования задач A-Check или равносильной формы технического обслуживания.

Техническое обслуживание

Одно или любое сочетание следующих мероприятий: капитальный ремонт, восстановительный ремонт, осмотр, замена, доработка или устранение неисправностей на воздушном судне или комплектующем изделии.

Документация по техническом обслуживанию

Это утверждённая эксплуатационно-техническая документация на воздушное судно или изделие, выпущенная изготовителем или одобренным предприятием разработки, которое несёт ответственность за разработку воздушного судна или изделия, или другой должным образом одобренной проектной организацией, которой определяется объём технического обслуживания, которое должно быть выполнено на воздушном судне или компоненте.

Документация для выполнения технического обслуживания

Любая документация, оформленная по требованиям EASA/Bermuda DCA или иным образом по запросу Заказчика, сертифицирующая выполнение работ на воздушном судне, согласно нормативам EASA M.A. 305.

Материал

Комплектующие изделия (заменяемые), стандартные детали конструкции, полуфабрикаты и расходные материалы.

МОЕ

Руководство по техническому обслуживанию организации согласно нормативам EASA Part-145 и BDCA.

МСМ

Руководство по контролю технического обслуживания

NAA

Утверждающий орган авиационных властей Заказчика и Исполнителя.

ОЕМ

Официальный изготовитель (разработчик) авиационной техники.

Официально опубликованный перечень цен по каталогу OEM (CLP) Обнародованные OEM и доступные любому заказчику самые новые цены без скидок или снижений.

Перевозчик

Авиационное предприятие, выполняющее регулярные или нерегулярные перевозки с применением воздушных судов, подпадающих под действие данного договора.

Комплектующее изделие

Подразумевает любую деталь, установленную на воздушном судне.

Сторона

Относится к любой из сторон, заключивших этот Договор.

РМА

Аттестация производства комплектующих изделий по лицензии. Это комплектующие изделия, выпущенные организацией, не являющейся официальным изготовителем (ОЕМ)

и одобрены для использования на воздушном судне FAA и в соответствии с Решением EASA (ED Decision 16.07.2007). Каждый партийный номер PMA части используемый в течении технического обслуживания должен быть дополнительно одобрен инженерным составом или представителями АО «Авиакомпания «Россия» на месте.

Необработанный материал

В эксплуатационно-технической документации, выпущенной соответствующей организацией по проектированию воздушных судов или изделий, эти материалы определяются по стандарту или другой технической спецификации (или, в исключительных случаях, по шифру изделия). Эти материалы являются необработанными полуфабрикатами (такими, например, как листовой металл, металлические или пластмассовые профили, и т.д.). Их отличием от комплектующих изделий или стандартных деталей является то, что они не могут быть использованы без дополнительной механической или технологической обработки.

Возврат

Обозначает мероприятие, в рамках которого Исполнитель предлагает воздушное судно по завершении заказанного объема работ, указанного в Приложении 3, для приёмки Заказчику, который в случае удовлетворения осуществляет приёмку воздушного судна у Исполнителя путём подписания акта о приёмке. Во избежание сомнения: выпуск свидетельства «выпуск в эксплуатацию» (CRS) является обязательной предпосылкой приёмки воздушного Заказчиком.

Свидетельство «Выпуск на эксплуатацию» (CRS)

Издание разрешения к эксплуатации аттестованной организацией технического обслуживания, подтверждает, помимо указанного иным образом, что согласованный объем работ по техническому обслуживанию выполнен в соответствии с действующими требованиями (например, требованиями EASA Part-145), силами персонала, допущенного к обслуживанию аттестованной организацией, в соответствии с действующим руководством по техническому обслуживанию, и что разрешается дальнейшая эксплуатация данного воздушного судна или компонента.

Ремонтопригодные компоненты

Комплектующее изделие, устройство или деталь воздушного судна, идентифицируемая шифром, для которой изготовитель выпустил документацию по техническому обслуживанию. Например: гидравлический насос, исполнительный механизм управления полетом, блок привода, и т.д. Такие изделия как боковые панели, панели пола, панели пола туалета, и т.д., которые не подлежат ремонту, считаются неремонтопригодными изделиями.

Объем работ

Общее описание подлежащего к выполнению объема работ, как определено в Приложении 3.

Работы

Работы, которые должны быть выполнены Исполнителем, или любым его или аттестованным субподрядчиком Заказчика, в рамках положений и условий этого договора.

Отдельный элемент

Единица материала.

Специальные материалы

Специфический инструмент и оборудование, которые должны быть обеспечены Исполнителем или Заказчиком для выполнения технических заданий, перечень которых содержится в Приложении 3.

Стандартные детали

Стандартные детали – это комплектующие детали, определённые национальными или международными стандартами или техническими требованиями, например, DIN / MS / NAS, или которые специфицируются держателем сертификата типа изделия в утверждённой документации.

Субподрядчик

Любая аттестованная по нормативам Part 145 организация, утверждённая Заказчиком, и выполняющая определённые работы от имени Исполнителя

Подходящий Материал

Материал, одобренный в соответствии со стандартами качества, определенный в настоящем Договоре, функционально и физически подходящей для этой цели

Срок выполнения обслуживания

Обозначает период между днем приёмки на и включительно днем передачи (возвращения) воздушного судна с технического обслуживания

Бортжурнал

Бортовой Технический формуляр, в соответствии с EASA M.A. 301, Технический формуляр перевозчика.

Инструменты

Все устройства и оборудование, которые требуются Исполнителю для выполнения объема работ на воздушном судне, как указано в Приложении 3.

Сборы за посадку, стоянку и топливные сборы

- 1) ИСПОЛНИТЕЛЬ несет ответственность за сборы, которые касаются посадки, стоянки, и других похожих сборов, налагаемых властями.
- 2) Топливо всегда является ответственностью Заказчика.

Статья 2 Договор на техническое обслуживание согласно EASA Part M.A. 708(c)

Ссылка EASA

Этот договор на техническое обслуживание составлен в соответствии с указаниями, изложенными в Дополнении I EASA, Часть M, Приложение XI, от AMC до M.A. 708 (c).

Приложение

Эта часть договора вместе с Приложением 1 (Коммерческие условия), Приложением 2 (Перечень соответствующих воздушных судов), Приложением 3 (Объем работ по отдельным воздушным судам), Приложением 4 (Информация о бенифициарах) образуют основу этого договора, которая остается в силе до тех пор, пока договор остается в силе, согласно Статье 25.

Статья 3 Объем работ

Объем работ, выполняемых Исполнителем в отношении флота Заказчика, включает в себя работы, которые необходимы для проведения оперативного технического обслуживания, базового технического обслуживания и доработок, и дополнительно определённые в Статье 16 и 17 этого договора, а также в особенности объёма работ для каждого из воздушных судов, как определено в Приложении 3.

Статья 4 Местоположение

Работы, определённые в этом документе, должны выполняться на производственном комплексе Исполнителя в _____, аттестованном по Part 145.

Статья 5 Заключение субподрядных договоров

Привлечение субподрядчиков (субисполнителей) по договору возможно только с согласия Заказчика.

В случае привлечения субподрядчика исполнитель отвечает перед заказчиком за действия привлечённого субподрядчика как за свои собственные.

Возложение ответственности напрямую на субподрядчика (субисполнителя) недопустимо

Если необходимость в заключении субподрядного договора известна до подписания соответствующего Приложения 3, в этом приложении должна быть подробно описана работа, выполняемая по субподрядному договору, и указан субподрядчик с указанием всех соответствующих аттестатов. Подписание соответствующего Приложения 3 служит разрешением на привлечение субподрядчика.

Обращаясь за разрешением на заключение любых субподрядных договоров после подписания соответствующего Приложения 3, Исполнитель должен представить Заказчику в письменном виде подробное описание услуг, выполняемых по субподрядному договору, а также имена соответствующих субподрядчиков, и все необходимые сертификаты.

В случае заключения субподрядного договора на выполнение работ, Исполнитель должен обязать субподрядчика предоставить представителям Заказчика и авиационным

властям такое же право доступа на свои производственные объекты как на собственные производственные мощности.

Исполнитель должен обязать субподрядчиков предоставить Заказчику право в любое время осуществлять проверку качества на месте проведения работ. Исполнитель должен обязать субподрядчиков разрешить Заказчику и авиационным властям проведение таких проверок.

Исполнитель гарантирует, что любые недочёты, выявленные в ходе проверки в связи с этим договором, будут исправлены должным образом в положенное время. Невыполнение этого требования является нарушением договора и регламентируется условиями, изложенными в Приложении 1, Статья 25. Такие работы по устранению недочётов выполняются за счёт Исполнителя.

Заказчик сохраняет за собой право в любой момент отказать Исполнителю в использовании субподрядчика, если Заказчик посчитает, что субподрядчик не пригоден для выполнения задачи, или если есть доказательства низких нормативов качества работы, выполняемой с субподрядчиком.

Статья 6 Программа технического обслуживания

Утверждённая программа технического обслуживания (АМР) Заказчика подлежит постоянному пересмотру и дополнению, и поэтому в основной части этого договора не указывается номер её ревизии и состояние изменений. Номер ревизии и состояние изменений АМР указывается в Приложении 3 к договору для каждого воздушного судна, и все выполняемые работы должны соответствовать крайней ревизии АМР, утверждённой Заказчиком.

Статья 7 Аудит

Исполнитель предоставит доступ к Департаменту качества ЗАКАЗЧИКА для проведения аудита качества, который Заказчик должен выполнить для целей утверждения своего одобрения СА. Исполнитель будет реагировать корректирующими действиями в рамках согласованных временных рамок на любые допущенные несоответствия, что повлияет на способность ЗАКАЗЧИКА поддерживать одобрение регулирующего органа.

После получения соответствующей документации от ЗАКАЗЧИКА, Исполнитель должен подать заявку на необходимые пропуски безопасности, чтобы разрешить доступ к помещениям Исполнителя (аэродрома), где оказываются Услуги. Не должно быть никаких обязательств перед Исполнителем, если такие пропуски безопасности не будут получены. Заказчик должен назначить другого лица для контроля за состоянием проверки.

Статья 8 Привлечение компетентных органов

Исполнитель должен предоставить персоналу авиационной администрации Заказчика доступ на свои производственные объекты для инспектирования и аттестации производственного объекта, и для проверки работ, выполняемых на воздушном судне. Если необходимо, Исполнитель по требованию Заказчика должен предоставить служебное помещение

Статья 9 Эксплуатационно-технические материалы

Заказчик должен предоставить Исполнителю документацию, перечисленную ниже, за 4 (Четыре) недели до даты начала технического обслуживания, как показано в представленном ниже перечне. Заказчик постоянно несёт ответственность за обновление, дополнение и проверку упомянутой документации. Документация должна поставляться в цифровой форме. Предоставляемая документация должна включать в себя, но не быть ограниченной только этим, следующее:

- Соответствующие директивы лётной годности;
- Документы по ремонту воздушного судна и/или карту повреждений;
- Руководство по техническому обслуживанию воздушного судна (АММ);
- Утверждённые руководства по техническому обслуживанию компонентов (СММ);
- Схема компоновки пассажирского салона (LOPA);
- Перечень переносного и легкосъёмного оборудования;
- Схема окраски и информационных надписей на планере;
- Технические требования на внутреннюю отделку и интерьера кабины;
- Пакет рабочих заданий на выполнение обслуживания;
- Иллюстрированный каталог деталей воздушного судна (AIPC);
- Схемы электрических соединений воздушного судна (WDM);
- Руководство по ремонту конструкции воздушного судна (SRM);
- Руководство по выявлению и устранению неисправностей воздушного судна (TSM);
- Перечень минимально исправного оборудования;
- Руководство по поддержанию лётной годности на воздушных судах Заказчика (CAME)

Помимо перечисленной выше информации, предоставленной Заказчиком, работы должны проводиться в соответствии с руководством по техническому обслуживанию (МОЕ) Исполнителя, экземпляр которого должен быть до подписания настоящего договора предоставлен в отдел обеспечения качества Заказчика и представителю Заказчика. Исполнитель несет ответственность за обновление и исправление своего МОЕ.

В случае необходимости ЗАКАЗЧИК будет консультировать производителей / Исполнитель, что Исполнитель выполнит работу над Воздушным судном и предоставит им право выпускать любые инженерные данные, чертежи и / или другую техническую информацию, которая может потребоваться Исполнителю для выполнения Услуг по настоящему Договору. Затраты, связанные с таким выпуском данных, несут ответственность ЗАКАЗЧИКА.

Статья 10 Предварительные условия

Заказчик несёт ответственность за планирование объёма работ на воздушном судне, если только Заказчик не потребует, чтобы Исполнитель составил пакет рабочего задания на обслуживание с учётом предоставленных Заказчиком документации и утверждённых данных, подготовка пакета рабочих заданий должна производиться на основе Утвержденного АМР Заказчика. В случае составления пакета рабочего задания Исполнителем, представитель Заказчика несёт ответственность за проверку того, что подготовленные технологические инструкции соответствуют последним изменениям,

прежде чем Исполнитель приступит к выполнению работ на воздушном судне. В объём работ также должны войти работы по доработкам, ремонтные работы, а также плановые и внеплановые работы по техническому обслуживанию и ремонту, основываясь на нормативах поддержания лётной годности, как указано в CAME Заказчика.

За один (1) месяц до начала технического обслуживания должно быть предоставлено следующее, если Сторонами не предусмотрено иное:

Заказчик предоставляет объём работ по каждому отдельному воздушному судну, в виде Приложения 3 к этому договору.

Заказчик должен предоставить законченный пакет рабочих заданий, соответствии с Приложением 3, с подготовленными технологическими инструкциями. Заказчик может потребовать, чтобы Исполнитель составил пакет рабочих заданий с учётом предоставленной Заказчиком документации и утвержденных данных. Это требование должно быть выдвинуто после предоставления объёма работ.

В начале работ Исполнитель должен включить в пакет рабочих заданий на обслуживание воздушного судна также сведения о существующих и отложенных неисправностях из журнала воздушного судна.

Статья 11 Директивы лётной годности и Сервисные бюллетени / Доработки

Исполнитель должен выполнить все технические задания в соответствии с Приложением 3. Заказчик несёт ответственность за принятие решений по выполнению указаний лётной годности и эксплуатационных бюллетеней. Все указания лётной годности и эксплуатационные бюллетени должны быть предоставлены с титулом Техническое Задание, выпущенным техническим отделом Заказчика, с указанием крайних сроков выполнения и других особых требований, касающихся проверочных работ и доработок. Исполнитель должен обеспечить сертификацию таких Технических заданий персоналом в соответствии с указаниями, данными технического задания и МОЕ Исполнителя. Исполнитель должен вернуть Заказчику всю документацию, имеющую отношение к выполнению технических заданий. Если в ходе отдельного технического обслуживания силами Исполнителя авиационные власти издадут директиву лётной годности, прямо влияющую на лётную годности ВС, происходящего это техническое обслуживания, Исполнитель приложит все коммерчески разумные меры для включения времени, необходимого для внедрения такой директивы лётной годности в согласованный срок исполнения такого технического обслуживания. Если разумно невозможно избежать задержки в сроке исполнения такого технического обслуживания, Стороны добросовестно согласуют либо его увеличение; либо выполнение его в срок за счёт других работ.

Авиационные директивы / Сервисные бюллетени:

a. Любое отклонение от AD должно быть одобрено СА ЗАКАЗЧИКА.

b. ЗАКАЗЧИК несет ответственность за предоставление Исполнителю всех соответствующих документов в достаточной детализации / инструкции для выполнения изменений, если иное не оговорено в письменной форме.

Статья 12 Контроль наработки часов и циклов

Заказчик несёт ответственность за контроль наработки часов и циклов на воздушном судне. Исполнителю не нужно отслеживать, корректировать или изменять рабочие часы и циклы воздушного судна во время проведения базового технического обслуживания.

Статья 13 Детали с ограниченным сроком службы

Заказчик несёт ответственность за контроль деталей с ограниченным сроком службы. Исполнитель осуществляет снятие компонентов согласно объёму работ на воздушном судне в Приложении 3. Исполнитель предоставляет Заказчику все сведения о рабочих часах/циклах/календарных сроках, имеющих отношение к устанавливаемым LLP, чтобы Заказчик мог подправить свои базы данных.

Статья 14 Снабжение деталями

Исполнитель осуществляет поставку всех Расходных и Неремонтируемых изделий, требуемых для выполнения работ за свой счёт. При необходимости Заказчик предоставляет узлы/блоки, агрегаты и компоненты Самолета на территорию Исполнителя на условиях DAP (Incoterms 2010) TBD или в другое место и на условиях, согласованных сторонами. Если предоставленные комплекты, агрегаты и компоненты Самолета не были использованы, Исполнитель должен вернуть их на безвозмездной основе, а также узлы/блоки, агрегаты и компоненты, снятые с Самолета, Заказчику на условиях FCA (Incoterms 2010) TBD или в другое место и на условиях, согласованных сторонами.

Исполнитель должен обеспечить доставку всех расходных материалов, блоков, узлов и компонентов, необходимых Заказчику для технического обслуживания, через его логистическую систему.

Исполнитель должен обеспечить своевременную подготовку непригодных комплектующих к отгрузке в соответствии с требованиями Заказчика.

В случае задержки с передачей Заказчику по вине Исполнителя Компонента, находящегося в аренде, обмене или иной подобном состоянии у определённого Исполнителя, такой Исполнитель предъявит обоснованную претензию Заказчику; Исполнитель возместит Заказчику документально подтверждённые траты по причине такой претензии.

Исполнитель должен снять одолженные Компоненты в приоритетном порядке, если Заказчик требует такое снятие как минимум в течение 5 рабочих дней до ввода Воздушного Судна. Исполнитель должен снять такие и доставить такие одолженные компоненты Заказчику к местонахождению Исполнителя.

В течение получения, проверки и обработки новых или отремонтированных/капитально отремонтированных Компонентов или Оборудования, Исполнитель должен проверить, что вся необходимая документация получена вместе с Оборудованием или Компонентами. Такая Документация может включать, тег обслуживания Заказчика с EASA Form 1 или FAA Form 8130-3, или документация заказчика, одобренная СА Заказчика.

Поставляемые Исполнителем узлы, блоки и компоненты должны сопровождаться сертификатами в соответствии с требованиями EASA Form 1 или FAA8130

Исполнитель должен выполнить и направить Заказчику Отчет по Выявленным Замечаниям для всех Компонентов протестированных и/или капитально отремонтированных в мастерского Исполнителя.

Исполнитель ответственен за проверку того, что все запасные части или предоставленные, которые должны быть установлены в соответствии с EASA Part-145 или FAA Form 8130-3. на Воздушном Судне Заказчика в течении периода технического обслуживания.

Исполнитель должен поставить расходные/не ремонтируемые материалы, требуемые для выполнения Услуг по настоящему Договору. Любые материалы, поставляемые Исполнителем должны быть возмещены Заказчиком в соответствии с соответствующим пунктом раздела А.

Все материалы, поставляемые Заказчиком должны сопровождаться упаковочным полным листом и должны быть поставлены Исполнителем как минимум за 1 неделю, если иное не согласовано письменно между ЗАКАЗЧИКОМ и Исполнителем к дате начала простоя.

Заказчик должен сообщать детали поставки веский раз, когда часть отправляется Исполнителю для Поддержания Услуг.

В случае если Заказчик не способен предоставить любой материал в рамках его ответственности, тем самым ставя по угрозу график предоставления Услуг, и если Исполнитель, по своему усмотрению, может закупать такие материалы в ускоренном порядке, Заказчик соглашается нести все применимые сверх затраты, понесенные Исполнителем, и далее соглашается оплатить такие покупки во время размещения заказа.

Исполнитель должен предоставить все инструменты, требуемые для выполнения работ в соответствии с Приложением 3.

Местонахождение Исполнителя, указанное в настоящем документе и используемое для поставок, указывается в соответствующем Приложении 3, если Стороны не договорились об ином. Стороны могут договориться в письменной форме о других условиях поставки по настоящему Соглашению.

Любой материал, предоставленный Заказчиком или приобретенный Исполнителем от лица Заказчика и не использованный на воздушном судне или любой материал, снятый с воздушного судна и не переустановленный обратно на ВС во время исполнения услуг, должен быть возвращен Заказчику за счёт и стоимость Заказчика. Если заказчик желает утилизировать любой материал, то такой металлолом будет утилизирован в соответствии с действующей статьей.

Если Заказчик доставляет любой материал Исполнителю в срок более, чем двадцать один (21) день до начала оказания услуг и/или любой оставшийся материал не может быть доставлен обратно Заказчику в течение пяти (15) дней после завершения оказания услуг по причинам, не зависящим от Исполнителя, тогда Исполнитель может взимать плату за хранение в соответствии с тарифами, указанными в Статье 14.

Исполнитель предоставляет бесплатное хранение материалов Заказчика сроком 15 дней для исправных компонентов и 30 дней для неисправных компонентов после завершения оказания услуг. Если Заказчик желает, чтобы Исполнитель утилизировал любые материалы, Заказчик должен дать письменное согласие Исполнителю в течение

указанного срока хранения материалов после завершения предоставления Услуг. Если письменное согласие не будет получено в течение указанного срока после завершения Услуг, Исполнитель по своему усмотрению будет распоряжаться такими материалами, и ЗАКАЗЧИК возмещает все расходы и расходы, связанные с таким удалением.

Исполнитель несет ответственность за потерю или повреждение имущества Заказчика, в то время как такое имущество находится на хранении или под контролем Исполнителя

Статья 15 Детали, входящие в утверждённый общий запас запчастей на линейных станциях

По письменному запросу Заказчика Исполнитель может предоставлять общий запас запчастей для линейного обслуживания. Исполнитель несёт ответственность за то, что все запчасти и части, используемые в рамках соглашения об общем запасе, которые должны быть установлены на ВС Заказчика на указанном месте, соответствуют требованиям EASA Part 145. Это требует от Исполнителя гарантировать, что все части находятся в удовлетворительном состоянии и снабжены соответствующей документацией. Следовательно, Исполнитель оставляет за собой право забраковать деталь, предоставленную Перевозчиком или его партнёром по соглашению об общем запасе, если не может быть обеспечено соответствие вышеупомянутым условиям. В ответственности Заказчика указать, какие запасные, потребляемые или части общего доступа Исполнитель должен хранить и управлять.

Статья 16 Запланированное/Отложенное обслуживание

Не позднее, чем за 1 (один) месяц до начала работ на конкретном воздушном судне, Заказчик должен предоставить и указать в Приложении 3 подробный объём работ для этого воздушного судна. Рабочий комплект должен включать в себя следующую документацию:

- Применимый пакет работ, включающий задачу (работу) и выписные карты;
- Неподходящие требования к техобслуживанию, включая задачу (работу) и выписные карты;
- Карты заданий (работ) Заказчика, которые требуют выполнения;
- Применимый индекс рабочей области для объема работ;
- Технические задания на сервисные бюллетени и модификации, требующие выполнения;
- Копии любых AD, служебных бюллетеней, модификаций и чертежей в соответствии с требованиями Исполнителя;
- Список деталей для предварительной загрузки;
- Перечень необходимых для выполнения рабочих технологических инструкций для проведения инспекционных работ и проверок систем, зон, коррозии и конструкции.
- Перечень всех выполняемых технических заданий и пакет технологических инструкций к таковым.
- Перечень требуемых к замене компонентов, включая компоненты с ограниченным сроком службы (LLP).
- Перечень обязательных задач исходящих из особых требований по сертификации типа воздушного судна (CMR)
- Перечень обязательных задач, имеющих отношение к ограничениям по летной пригодности.

— Перечень работ по устранению отказов из списка отложенных неисправностей
Заказчик должен обеспечить, чтобы прилагаемый пакет работ был технически точным и отражал текущие изменения утвержденного графика обслуживания.

Статья 17 Незапланированное обслуживание/ исправление дефектов

Исполнитель может выполнять работы, отличные от согласованного объема работ, только письменному согласию должным образом уполномоченного представителя Заказчика. Исполнитель должен гарантировать, что вся документация изданная на выполнение работ по внеплановому техническому обслуживанию и устранению неисправностей будет добавлена в пакет оформленной документации по выполнению работ на воздушном судне, и что оформление произведено в соответствии с МОЕ Исполнителя и требованиями Заказчика.

Перед тем как исправить любой дефект, (i)связанный, с ожидаемой работой, превышающей тридцать (30) человеко-часов на одно задание по ремонту и / или (ii) связанный, с ожидаемым потреблением материала, превышающего стоимость в семьсот пятьдесят (750) евро за единицу,возникающий в результате работы или в связи с дополнительными запросами на работу, о данном дефекте необходимо сообщить Техническому представителю заказчика. Заказчик принимает решение о том, какие дефекты следует отложить на более поздний этап (только те дефекты, которые могут быть отложены в соответствии со Списком минимального оборудования Заказчика или разрешением Центра сертификации Заказчика, или дефекты, которые не повлияют на летную годности Воздушного судна на исключительное усмотрение Исполнителя).

В случае несогласия относительно указанных человеко-часов на устранение дефектов Технические представители Заказчика и Исполнителя обязуются провести добросовестные переговоры в целях достижения договоренности. В случае недостижения договоренности вопрос подлежит передаче на рассмотрение высшего руководства Исполнителя и Заказчика.

Исполнитель должен предоставить ориентировочные человеко-часы для работы по исправлению дефектов в письменной форме, и Заказчик, из которого он уполномочивает своего местного представителя сделать это, утвердит человеко-часы по форме (форму подтверждения исправления дефектов), которая должна быть предоставлена Исполнителем.

Статья 18 Отложенное задание по обслуживанию

Исполнитель должен уведомить представителя Заказчика обо всех отложенных неисправностях/заданиях по обслуживанию и если применимо, о действующих ограничениях MEL и CDL в соответствии с CAME Заказчика. Каждый раз, когда откладываются работы по устранению неисправности или выполнения задачи, Исполнитель должен предоставлять представителю Заказчика отчет. Все отложенное техническое обслуживание, плановое или неплановое, влияющее на лётную годность, должно быть утверждено Техническим представителем Заказчика прежде, чем Исполнитель выпустит сертификат CRS.

Статья 19 Отклонение от графика обслуживания и отсроченные задания

Любая отсрочка выполнения задания по обслуживанию или устранению дефектов подлежит официальному согласованию с Техническим представителем Заказчика.

Исполнитель обязуется устранить дефекты в соответствии с руководством по техническому обслуживанию, руководством по ремонту несущих конструкций, монтажной схемой и т. п. Если в указанной документации отсутствуют данные об устранении дефектов, Исполнитель обязуется обратиться к Техническому представителю Заказчика за получением утвержденных инструкций.

Статья 20 Испытательный полет

Один или несколько испытательных полётов должны быть выполнены, если это требование включено в объём работ на воздушном судне, указанный в Приложении 3, или это предусмотрено порядком функциональных проверок для обеспечения соответствия требованиям, содержащимся в утверждённой документации, или если этого потребует Заказчик. После завершения работ на воздушном судне, Исполнитель осуществляет подготовку воздушного судна к испытательному полёту и издаёт разрешение к эксплуатации. Испытательный полёт документируется в техническом бортовом журнале Заказчика. Все испытательные полёты выполняются в соответствии с методикой полётных испытаний Заказчика, и применимыми требованиями, содержащимися в утверждённой документации по методике испытаний. Персонал Исполнителя должен проанализировать отчёт экипажа Заказчика, выполнявшего испытательный полёт, и в случае необходимости, устранить те или иные неисправности и повторно выпустить сертификат CRS. Исполнитель должен по мере возможности содействовать Заказчику в получении разрешения на использование воздушного пространства для лётных испытаний в нужное время согласно требованиям Заказчика, и обеспечивает передачу соответствующего уведомления представителю Заказчика, с тем, чтобы обеспечить наличие экипажа для своевременного проведения испытательного полёта.

Расходы, риски и страхование указанного испытательного полета относятся на счет Заказчика. Если повторный облет потребуется из-за недочетов/ошибок Исполнителя, то расходы за такой испытательный полет будут перенесены на счет Исполнителя.

Статья 21 Документация свидетельства CRS

Исполнитель предоставляет Заказчику всю отчётность и протоколы технического обслуживания, согласно приведённому ниже перечню. К таким отправкам будут применяться условия поставок, указанные в статье 14 настоящего договора, либо иные согласованные сторонами. Вся отчётность и протоколы технического обслуживания должны быть выполнены на пригодном для чтения, понятном английском языке, и должны храниться согласно требованиям EASA/Bermuda и иных применимых авиационных властей, и требованиям, содержащимся в CAME Заказчика, в том числе без исключения:

Минимальный пакет документации на выполненное техническое обслуживание должен быть предоставлен Заказчику непосредственно по завершению работ, предпочтительно путем размещения подписанной и отсканированной документации в формате pdf в облачном хранилище, или же его передачи по электронной почте. Минимальный пакет документации должен включать следующие документы:

- Копия CRS (с копией соответствующей страницы TLB);
- Копия выданного WP Daily Check;
- Подписанная (или проштампованная) ответственными лицами MRO копия Tally Sheet (Объем работ);
- Перечень всех замененных компонентов (Запись об изменениях компонентов самолета) с указанием номера детали и серийного номера, позициями и номерами сертификатов, подписанный MRO.

Полный комплект документации на выполненное техническое обслуживание, оформленной в соответствии с требованиями Заказчика, должен быть предоставлен Заказчику в электронном виде, в течение 7 (семи) календарных дней после завершения технического обслуживания, посредством загрузки на электронный сервер Заказчика и должен включать:

- Свидетельство технической приемки воздушного судна
- Перечень отложенных неисправностей
- Ведомость выполненных работ
- Список допущенного к оформлению обслуживания персонала
- Перечень снятых и установленных панелей доступа
- Обновленная схема внешних повреждений конструкции планера
- Перечень принятых к выполнению рабочих заданий
- Перечень технических заданий к выполнению AD, SB, EO, и т.д.
- Карта списания девиации компаса (если применимо)
- Форма 1 EASA, или её аналог, для всех компонентов, прошедших техническое обслуживание/проверку, и сопутствующая документация о выявленных замечаниях.
- Полный комплект оформленных рабочих заданий и другая документация о выполненном техническом обслуживании, как отметки об исправности, рабочие (грязные) копии выполненных эксплуатационных бюллетеней
- Перечень компонентов, замененных в процессе технического обслуживания воздушного судна, со сведениями об их для изделий/деталей с ограниченным сроком службы.
- Документы о прежнем использовании с момента изготовления компонентов с ограниченным сроком службы, поступивших не от Заказчика.
- Перечень согласованных отступлений от объема работ, подписанный представителем Заказчика.
- Протокол испытательных полётов.
- Протокол выполненного взвешивания, если применимо
- Перечень согласованных отклонений от принятого к производству объёма работ Заказчика
- Работы по ремонту конструкции и сопутствующие чертежи
- Протокол выявления существенных дефектов, в особенности коррозии.
- Документация по объёмным ремонтам и изменениям конструкции, выполненным вне утверждённого Руководства по ремонту (SRM).

- Копии всех сообщений при обмене информацией с официальным органом изготовителя воздушного судна, включая аттестацию ремонта.
- Документация, утвержденная органом OEM, аттестующая выполненный ремонт.
- Электронные копии DFP по выполненным работам в pdf формате по мере их завершения. Каждый закрытый WO должен быть предоставлен в электронной форме как отдельный файл с наименованием сформированным седлающим образом: тип документа (TC, SB, RC, NRC и т.п.) и его номер. К копии WO должны быть приложены все сертификаты на все компоненты, использованные в работе. Все работы должны быть предоставлены Заказчику как описано выше до выпуска CRS.

Вся информация, требуемая Заказчиком для предъявления претензий по гарантии в отношении третьих сторон. Если претензия по гарантии касается трудозатрат и материалов, они должны быть предъявлены Исполнителем согласно указаниям представителя Заказчика.

Отчетные документы о выполненных работах (DFP) должны предоставляться Заказчику в электронном виде не реже двух раз в неделю на протяжении всего периода ТО.

Отчёт по заменённым компонентам должен предоставляться Заказчику не реже двух раз в неделю на протяжении всего периода ТО.

Любые ошибки, опечатки и иные несоответствия отчетных документов требованиям Заказчика, должны быть исправлены Исполнителем в двухдневный срок с момента их обнаружения.

Статья 22 Отчетность о техническом обслуживании

Исполнитель должен оставить себе и сохранить копии протоколов технического обслуживания, в соответствии со своим МОЕ.

Полный пакет документов по выполненному техническому обслуживанию должен быть выпущен согласно требованиям Заказчика и должен быть передан Заказчику или его уполномоченному представителю (включая, но не ограничиваясь собственником/арендодателем воздушного судна) не позднее чем 17.08.2022.

Статья 23 Обмен сведениями

До начала работ по обслуживанию Исполнитель должен обеспечить Заказчика Flow chart, отражающей запланированный ход работ на воздушном судне. В Flow chart должны быть представлены обобщённые ежедневные производственные задания, критические моменты и основные производственные этапы, чтобы представитель Заказчика мог управлять своей будущей деятельностью с Исполнителем. В течение недели, предшествующей началу обслуживания, должно быть проведено предварительное совещание между Заказчиком и Исполнителем для обсуждения и согласования Flow chart, передачи подготовленного пакета рабочих заданий, и проверки наличия всех материалов. В случае любых изменений в сроках какой-либо работы, а также изменений финальной даты отправки Воздушного судна, обновлённый Flow chart должен быть

предоставлен Заказчику в электронном виде (pdf) в течение 24 часов после таких изменений.

Заказчик должен передать воздушное судно Исполнителю в согласованные сроки в соответствии с графиком в Приложении 3. После передачи воздушного судна Исполнитель должен подписать акт приёмки воздушного судна на обслуживание.

Исполнитель должен предоставлять Заказчику таблицу перекрёстной связи между RC и NRC в формате PDF по мере закрытия работ. Финальная таблица перекрёстной связи должна быть предоставлена Заказчику до выпуска CRS.

Исполнитель должен постоянно уведомлять представителя Заказчика о фактическом ходе выполнения работ и состоянии производственных процессов.

Исполнитель уведомляет Заказчика о ходе выполнения работ в письменной форме следующим образом, и/или иначе по письменному запросу представителя Заказчика:

- ежедневными отчётами с момента начала проведения регламентных работ вплоть до момента обратной передачи. Отчет должен включать в себя информацию о проценте выполнения заданий, состоянии критических работ, нехватках запасных частей и выявлении существенных неисправностей, которые могут повлиять на увеличение времени на обслуживание (TAT).
- отчётом о завершении плановых работ с подробным описанием всех отклонений от запланированного графика, проблем с качеством и мероприятиях по их устранению, а также предлагаемых изменений в рабочих инструкциях или документации, исходя из анализа выполненного обслуживания на конкретном воздушном судне.

В случае возможного или предполагаемого отклонения от запланированного времени на обслуживание (TAT), Исполнитель должен без задержки уведомлять об этом Заказчика. Сведения должны включать в себя:

- Причину (причины) такого отклонения.
- Мероприятия по устранению.
- Влияние на плановый график обслуживания, включая изменения в дате окончания обслуживания и передачи.
- Согласование изменений графика в Приложении 3 по этому воздушному судну, если применимо.

Передача воздушного судна Исполнителем Заказчику должна произойти в соответствии с согласованным графиком в Приложении 3. Воздушное судно подлежит передаче Заказчику только после оформления разрешения к эксплуатации и последующей приёмки Заказчиком. Эта приёмка должна производиться должным образом уполномоченным сотрудником Исполнителя, представителем Заказчика, и, если необходимо, сотрудниками отдела обеспечения качества с обеих сторон. Это мероприятие включает в себя проверку легкосъёмного и переносного оборудования на борту и другого инвентаря воздушного судна, и позволяет представителю Заказчика подписать приёмку воздушного судна.

Статья 24 Совещания

Заказчик и Исполнитель должны устраивать совещания для обсуждения таких вопросов, как планирование объема работ, контроль технического обслуживания, анализ договора, и вопросы качества. Эти совещания должны проводиться, главным образом, на

производственном комплексе Исполнителя, если не согласованы другие варианты. Ниже приводятся заседания, которые должны состояться.

Ежедневное производственное совещание:

Во время проведения регламентных работ, каждый рабочий день должно проводиться совещание, на котором докладывается о состоянии и ходе выполнения работ. Исполнитель должен обеспечить ведение протоколов совещаний.

Заключительное совещание:

Это совещание должно быть проведено для обсуждения любых значительных вопросов, возникших при обслуживании воздушного судна после передачи воздушного судна Заказчику. Подлежат обсуждению доработки, факты выявления коррозии, значительные проблемы с системами и вопросы качества.

Совещание по вопросам качества:

Совещания по вопросам качества между руководителем отдела обеспечения качества Заказчика и руководителем отдела обеспечения качества Исполнителя должны приводиться в рамках взаимно согласованного периода времени, с целью обеспечить эффективное решение всех вопросов качества.

Статья 25 Право и страхование

Заказчик обеспечивает страховое покрытие своих Комплектующих изделий, Воздушных судов и Материалов на протяжении всего периода технического обслуживания.

Право собственности по компоненту и / или материалам, предоставленным Исполнителем, остается у Исполнителя до тех пор, пока Заказчик полностью не выплатит Исполнителю за данный Компонент, во время чего право собственности перейдет Заказчику.

Исполнитель несет ответственность за утрату и / или повреждение Компонента в период оказания Исполнителем в соответствии с условиями, указанными в Статье 26 (Ответственность и возмещение)

Исполнитель должен поддерживать в течение всего срока и при любых условиях продления настоящего Договора, за свой счет и расходы, Политику страхования гражданской ответственности (включая ответственность за продукцию) в отношении любой претензии или претензий, возникающих на основании любого инцидента или происшествия, возникающего в связи с исполнением настоящего Договора, включая, но не ограничиваясь, телесные повреждения, материальный и моральный ущерб, физическую потерю или повреждение самолета Заказчика. До даты начала действия настоящего Договора и по запросу Заказчика должны предоставить обоснованные доказательства страхования, отправив страховой сертификат.

Исполнитель должен обеспечить страхование, включая ответственность за продукцию, ответственность хранителя ангара и нарушение гарантий, оно должно быть применимо и обеспечивать покрытие судебных издержек и любых повреждений самолета, компонентов и / или материалов Заказчика, в том числе причинения травм человеку или имуществу, которые может возникнуть в течение всего периода обслуживания.

Статья 26 исключен намеренно

Статья 27 Технический представитель

Заказчик назначает у Исполнителя пять (5) Технических представителей от имени Авиакомпания «Россия» и пять (5) Технических представителей от лица Арендодателя (максимум десять [10]) за свой счет и на расходы на время обслуживания. Технический представитель(и) Заказчика является сотрудником Заказчика или лизингополучателя Заказчика или субподрядчиков Заказчика

Статья 28 Гарантия

Исполнитель гарантирует Заказчику, что на дату предложения Воздушного судна последнему в работе Исполнителя не имелось дефектов относительно качества изготовления, представленного в ходе предстартовой подготовки судна компанией Исполнителя. Срок гарантии указан в каждом Приложении. Настоящая гарантия применима исключительно к вышеуказанным дефектам качества изготовления, обнаруженным в течение указанного в каждом Приложении гарантийного периода. Уведомление об обнаружении дефекта направляется Исполнителю Заказчиком в письменном виде в течение четырнадцати (14) дней с момента обнаружения указанного дефекта (-ов), при этом в данном гарантийном требовании необходимо указать номер детали и серийный номер Воздушного судна и/или Компонента, а также особую подробную информацию о характере дефекта и о том, каким образом он был обнаружен, чтобы указать основания для подачи претензии и проверить распространение гарантии на обнаруженный дефект.

В нем также указывается дата снятия соответствующего воздушного судна и / или компонента из службы, количество пройденных часов полета и летных циклов, когда это применимо, а также дата и ссылочный номер записи в документах летной годности, в которых сообщается о дефекте.

В случае, если Воздушное судно и / или Компонент становятся предметом гарантийного требования, Заказчик должен предоставить Исполнителю расчетные человеко-часы, расценки на оплату труда и другие сопутствующие расходы, необходимые для исправления дефекта в другом месте (при наличии), и с предварительного письменного согласия Исполнителя на такие расходы Заказчик может приступить к исправлению или исправить такой дефект, а Исполнитель должен возместить Заказчику такие расходы. Исполнитель должен предоставить такое согласие своевременно не позднее, чем за один календарный день в случае возникновения ситуаций AOG и MEL после получения запроса Заказчика. Исполнитель не отвечает в письменной форме (по электронной почте) в течение одного Календарного дня с даты запроса Заказчика в случае ситуации AOG и MEL С, это означает согласие и одобрение мер / плана, предложенных Заказчиком.

В дополнение к вышеуказанной ответственности Исполнителя, Заказчик имеет право потребовать возмещения других затрат (если таковые имеются), вызванных дефектами исполнения Исполнителя в течение гарантийного периода для конкретного самолета, доставленного Исполнителю. Претензия должна быть подтверждена документально.

Если из-за гарантированного дефекта Самолет становится непригодным для продажи и непригодным для коммерческих полетов в условиях чрезвычайной ситуации / AOG, Заказчик должен незамедлительно проинформировать Исполнителя. Заказчик может исправить или исправит такой гарантированный дефект без предварительного

письменного согласия Подрядчика на оплату расходов. Исполнитель может, по своему усмотрению и за свой счет, и если позволяет время, направить представителя для наблюдения за такими исправлениями на месте. Если впоследствии будет доказано, что такие дефекты возникли в течение гарантийного периода в результате дефектов изготовления Исполнителем, будут применяться условия гарантии, указанные в данной статье 28. Если исправление выполняется Заказчиком или его агентами («Станция гарантийного ремонта»), Заказчику будет предоставлена разумная компенсация.

По прибытии Воздушного судна и / или компонента в месте расположения Исполнителя Исполнитель рассмотрит предполагаемый дефект или ошибку, чтобы определить, был ли, по мнению Исполнителя (действующий разумно и коммерчески), такой дефект или неисправность, возникшие из-за дефектного или неисправного предоставления услуг Исполнителем или его субподрядчиком. Если Исполнитель определяет, что гарантийное требование действительно, и что дефект или неисправность возникли в течение гарантийного срока, указанного в соответствующем Приложении, и при условии, что после предоставления Услуг, который является предметом гарантии, Воздушное судно и / или Компонент эксплуатировался в соответствии с инструкциями изготовителя и / или «Утвержденным руководством по летной эксплуатации» и не был связан с какой-либо соответствующей аварией, злоупотреблением или неправильным применением и не использовался в процессе разработки или экспериментального полета или иным образом был вовлечен, в том числе выполнение любых Услуг на Воздушном судне и / или Компоненте третьей стороной, Исполнитель исправляет дефект или неисправность и иным образом восстанавливает Воздушное судно и / или Компонент до состояния, в котором он должен был находиться, при котором дефекта или неисправности не возникло.

В случае выполнения работ по устранению дефекта или неисправности, являющейся предметом действительной гарантийной претензии в соответствии с настоящим Соглашением, после выполнения таких работ по устранению неисправностей будет применяться оставшаяся часть первоначального гарантийного срока.

Настоящая гарантия, предоставленная Исполнителем в соответствии с настоящей Статьей, является личной для Заказчика и не может быть назначена без предварительного письменного согласия Исполнителя, которое не может быть беспричинно задержано.

Исполнитель, по возможности, будет возлагать на Заказчика такие гарантийные льготы, которые могут начисляться Исполнителю в соответствии с условиями, на которых материал закупается и грузится Исполнителем в Воздушное судно и/или Компонент Заказчика в соответствии с любым Приложением.

Исполнитель соглашается, если это разрешено в письменной форме Заказчиком, сделать это, чтобы предъявить гарантийные претензии Исполнителем запчастей от имени Заказчика и будет разумно помогать Заказчику, предоставляя необходимую подтверждающую документацию для продолжения таких требований.

В случае отказа какого-либо Компонента, ремонт или капитальный ремонт которого был произведен субподрядчиком Исполнителя, Исполнитель должен нести полную ответственность по возмещению затрат, понесенных в Заказчиком в случае неудачи и все выгоды от любых гарантий, предоставленные, при этом, субподрядчиком и

использованные Исполнителем, должны быть, насколько это возможно, безвозмездно переданы Заказчику.

Положения гарантии заменяют все явные или подразумеваемые официальные или иные гарантии, гарантии, условия или обязательства (будь то пригодность, качество, качество изготовления или иное). За исключением случаев, прямо указанных выше, Исполнитель не делает никаких других гарантий, выраженных или подразумеваемых, и в частности отказывается от подразумеваемой гарантии товарности и пригодности для определенной цели.

Исключения и ограничения по гарантии

Гарантия, указанная в статье (Гарантия) выше, исключается, если:

- Воздушное судно / Компонент не эксплуатируется, не поддерживается, не хранится, не обрабатывается, не устанавливается, не проверяется, не обслуживается, не используется или не эксплуатируется в соответствии с процедурами, рекомендованными OEM, требованиями применимых летной годности.
- Материал, вызывающий дефект, не был изготовлен или поставлен, или работа, вызвавшая дефект, не была выполнена ИСПОЛНИТЕЛЕМ;
- Дефектный блок был отремонтирован, капитально отремонтирован или изменен после перепродажи компонента;
- Идентификационная бирка или серийный номер изготовителя удалены или стерты или изменены или иначе не могут быть идентифицированы;
- Воздушное судно / Компонент поврежден или иным образом стал неисправным в результате инцидента или несчастного случая после Redelivery или если дефект мог быть вызван или вызван такой случайностью или инцидентом;
- Компонент поврежден или иным образом стал неисправным из-за сбоя или неисправности другой детали или устройства, которые не были поддержаны или предоставлены Исполнителем (т.е. Последующего или последующего повреждения) или из-за использования и обслуживания компонентов не в соответствии с OEM и инструкциями авиационных властей;
- Компонент поврежден или иным образом стал дефектным из-за коррозии, вызванной или связанной с неправильным хранением, обслуживанием, тестированием и / или проверкой Заказчика;
- Неисправный блок, отличный от Компонента, не доставляется ИСПОЛНИТЕЛЮ в течение времени, указанного в статье Обратное время, после того, как ЗАКАЗЧИК установил дефект, за исключением случаев, когда ИСПОЛНИТЕЛЬ прямо разрешает ЗАКАЗЧИК в письменной форме отремонтировать дефект и другое подходящее оборудование, где неэкономично ремонтировать дефект на месте ИСПОЛНИТЕЛЯ;
- Компонент был разобран, упакован, отремонтирован изменен и изменен кем-либо, кроме ИСПОЛНИТЕЛЯ, или иным, чем в соответствии с инструкциями Исполнителя или в соответствии с условиями настоящей гарантии;
- Установленный материал или Услуги, предоставленные ИСПОЛНИТЕЛЕМ или его субподрядчиками, являются дефектными в связи с каким-либо предварительным ремонтом, специально запрошенным ЗАКАЗЧИКОМ;
- Предполагаемые дефекты вызваны нормальным износом.

- Косвенные, сопутствующие и/или иные убытки, - ЗАКАЗЧИК не несет ответственности за любые возможные потери, упущенную выгоду.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Заказчик несет ответственность за отправку Воздушного судна и / или Компонента к месту нахождения Исполнителя и обратно, а также связанные с этим расходы, за исключением случаев, когда перевозка и связанные с ней расходы понесены в связи с доказанным заявлением о гарантии на Воздушное судно и / или Компонент, и в этом случае расходы должны быть оплачены или возмещены Исполнителем.

Уведомления и запросы

Все уведомления и запросы, требуемые для предоставления по настоящему Соглашению или в любых Приложениях, должны быть в письменной форме и отправлены посланником, курьерской службой, зарегистрированной доставкой или зарегистрированной почтой (с подтверждением проводки по запросу) или факсимильной или электронной почтой с подтверждением доставки то же самое было получено получателем. Все такие сообщения должны быть адресованы соответствующим Сторонам, как указано ниже, и вступают в силу после их получения:

Контактные данные Заказчика:

Имя	Договорная группа, ДТО
Должность	contractTD@rossiya-airlines.com
Телефон	+7(812)633-39-52

Контактные данные Исполнителя:

Имя	
Должность	
Телефон	

Имя	
Должность	
Телефон	

В случае изменения какой-либо контактной информации соответствующая Сторона должна проинформировать другую Сторону о таком изменении в течение разумного периода времени. В отсутствие такого уведомления уведомление, отправленное на адрес, который был последним известен другой Стороне, считается полученным в соответствии с положениями настоящей статьи.

Заверения и гарантии

Исполнитель и Заказчик, каждый представляет и гарантирует другой стороне:

То, что это корпорация организована должным образом и действует в соответствии с законодательством юрисдикции, в которую она включена, и, если это уместно, в соответствии с ее законами, имеет хорошую репутацию, обладает корпоративной властью и полномочиями, а также всеми лицензиями, правами, сертификатами, франшизами и другими привилегиями, необходимыми для исполнения и доставки, а также для выполнения своих обязательств по настоящему Контракту

Исполнение и передача настоящего Контракта и любых Приложений к ним и выполнение обязательств Сторон по настоящему Соглашению были или могут быть разрешены всеми необходимыми корпоративными действиями и не противоречат каким-либо положениям Сторон, свидетельство о регистрации или подзаконные акты (или эквивалентные учредительные документы) или любой закон, регулирование или договорное ограничение, связывающее или затрагивающее его или его имущество.

Будучи оформленным, подписанным и доставленным настоящий Договор и любых Приложения к нему означают его юридическое, действительное и связывающее обязательство, подлежащее исполнению в соответствии с его условиями, в соответствии с применимыми процедурами банкротства, несостоятельности и аналогичными законами, затрагивающими права кредиторов в целом и подлежащими принудительной реализации в отношении общих принципов справедливости (независимо от того, требуется ли принудительное исполнение в ходе разбирательства по акционерному капиталу или по закону).

Каждая Сторона заверяет и гарантирует другой Стороне, что:

- заключение и/или исполнение Стороной договора не противоречит законам, нормативным актам органов государственной власти и/или местного самоуправления, локальным нормативным актам Стороны, судебным решениям;

- Стороной получены все разрешения, одобрения и согласования, необходимые ей для заключения и/или исполнения договора (в том числе в соответствии с действующим законодательством страны регистрации Стороны или учредительными документами Стороны);

- Сторона не является неплатежеспособной или банкротом, не находится в процессе ликвидации, на ее имущество в части, существенной для исполнения договора, не наложен арест, деятельность не приостановлена

- Сторона обладает соответствующими разрешительными документами (лицензиями, и проч.) и допусками, дающими право на оказание услуг в рамках договора;

- до подписания договора его текст изучен Стороной, она понимает значение и смысл всех его положений, включая условия о порядке применения и о размере ответственности, наступающей за неисполнение/ненадлежащее исполнение своих обязательств, и, действуя своей волей и в своих интересах, полностью признает и безусловно принимает все его условия, в том числе о размере пеней и штрафов;

- договор подписывается уполномоченным на это в соответствии с законом и учредительными документами Стороны лицом.

Все вышеперечисленные заверения об обстоятельствах имеют существенное значение для заключения договора, его исполнения или прекращения, и Стороны будут полагаться на них.

Сторона, которая дала недостоверные заверения об обстоятельствах обязана возместить другой стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью таких заверений.

Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения другой стороны, имеющие для нее существенное значение, наряду с требованием о возмещении убытков также вправе отказаться от договора.

Гарантийный срок на выполненные работы по ТО составляет не менее 6 месяцев с момента выпуска CRS.

Гарантийный срок на покраску составит 24 месяца с даты подписания акта приема работ.

Гарантия должна быть передана Арендодателю Воздушного судна после возврата Воздушного судна.

Исполнитель несет ответственность за потерю или повреждение имущества Заказчика, в то время как такое имущество находится на хранении или под контролем Исполнителя.

В случае некачественного ремонта или технического обслуживания (работы, выполненные с нарушением регламента технического обслуживания и ремонтных процедур, использование несертифицированных материалов / инструментов и т.д.). Исполнитель должен исправить все обнаруженные факты, т.е. повторно выполнить работу, за свой счет.

В случае задержек в исполнении работ, если они произошли из-за ошибок и/или упущений Исполнителя (включая его субисполнителей), Исполнитель должен предоставить Заказчику денежную компенсацию, равную документально подтвержденным расходам Заказчика, понесенным из-за несвоевременного возврат воздушного судна арендодателю, если такие расходы возникли в результате ошибок и / или упущений Исполнителя (включая его субисполнителей).

Статья 29 Срок действия

Договор вступает в силу с момента подписания обеими Сторонами. Срок действия договора: до 31.12.2024 с момента подписания, в степени применимой к Статье 28 (Гарантия).

В случае несоблюдения и/или неоднократного нарушения Исполнителем существенных условий договора, договор может быть расторгнут Заказчиком в одностороннем внесудебном порядке. В этом случае договор считается расторгнутым с момента получения контрагентом соответствующего уведомления

Если иное не указано в Соглашении или его Приложениях, настоящее Соглашение и любые Приложения могут быть прекращены в любое время и по любой причине по обоюдному согласию или одной Стороной, дающей другой Стороне за 90 (девяносто) дней предшествующее письменное уведомление о таком прекращении, за исключением того, что это не является прекращением действия настоящего Соглашения, в то время как действительное Приложение существует, за исключением случаев, когда

прекращающая сторона намеревается одновременно расторгнуть настоящее Соглашение и соответствующее Приложение.

Любая из Сторон имеет право приостановить действие всех или части Услуг или прекратить действие настоящего Соглашения и любых Приложений в следующих случаях:

- отказ одной из Сторон устранить нарушение настоящего Соглашения в течение 60 (шестидесяти) дней после получения письменного уведомления от другой Стороны, требующего устранения нарушения; или если Сторона:
- Если Сторона
 - ✓ ликвидируется в соответствии с применимым законодательством страны, к которой относится данная Сторона (за исключением целей объединения или реструктуризации), банкротства, несостоятельности или конкурсного производства или заявления о несостоятельности в отношении этой Стороны, заключает соглашение с кредиторами,
 - ✓ не может осуществлять всю или значительную часть своей деятельности,
 - ✓ не может погасить свои долги или не выполнить или признать свою неспособность обычно выплачивать свои долги по мере их возникновения и / или
 - ✓ возбудила или возбудили против него судебное разбирательство, которое требует в отношении этой Стороны решения о несостоятельности или банкротстве или любой другой помощи по любому законодательству о банкротстве или несостоятельности или иным аналогичным законом, затрагивающим права кредитора, настоящее Соглашение и любые Приложения автоматически с немедленным эффектом.

Прекращение действия настоящего Соглашения в соответствии со статьей А выше также приводит к прекращению любого Приложения, но прекращение Приложения в соответствии со Статьей А не прекращает действие настоящего Соглашения автоматически, если иное не указано в уведомлении о прекращении.

Если иное не предусмотрено настоящим Соглашением, в случае прекращения действия настоящего Соглашения Исполнитель больше не обязан предоставлять Заказчику какие-либо Услуги, если они не согласованы в письменной форме между Сторонами. Во избежание сомнений, Исполнитель должен прекратить действие настоящего Соглашения или Приложения, не подлежать какой-либо обязанности по уходу (включая, без ограничений, меры хранения) в отношении любых воздушных судов и / или Компонентов.

Если это Соглашение прекращено Заказчиком, Заказчик уплачивает Исполнителю за уже выполненную Работу или Услугу, если это было согласовано и принято Заказчиком.

Если какие-либо материалы уже предоставлены Исполнителем до даты вступления в силу настоящего Соглашения (материалы, которые Исполнитель обязался предоставлять в соответствии с настоящим Соглашением или любым Приложением), по настоящему Соглашению, которые не могут быть отменены, возвращены или использованы иным образом Исполнителем, в том числе для других Заказчиков, то такие материалы должны быть Заказчику на следующих условиях:

- 1) Поставленные Исполнителем Материалы будут оплачены Заказчиком в течение 60 календарных дней после получения соответствующего счета на адрес

amd9@rossiya-airlines.com. Цена на Материалы будет включать в себя стоимость упаковки, маркировки и доставки по адресу, и не будет включать какие-либо наценки.

- 2) Материалы отгружаются в упаковке, обеспечивающей их сохранность от механических повреждений, при наличии сертификатов соответствия и/или сертификатов анализа и/или паспортов качества предприятия-изготовителя и паспортов безопасности/material safety data sheet (MSDS) и технического описания/technical data sheet (TDS).

Упаковка Материалов должна соответствовать установленным стандартам или техническим условиям, иметь товарный вид и предусмотренные заводом-изготовителем маркировку и индикаторы вскрытия, а также обеспечивать, при условии надлежащего обращения с грузом, сохранность Материалов во время транспортировки и хранения. В случае если Материал подпадает под категорию «опасный груз» (hazardous material/dangerous goods), упаковка такого Материала должна соответствовать требованиям действующих нормативных актов для перевозки такого Материала воздушным и наземным транспортом.

Если настоящее Соглашение прекращается Исполнителем, Заказчик уплачивает Исполнителю за все выполненные работы или Услуги, предоставленные до даты вступления в силу расторжения настоящего Соглашения или Приложения, которые были заключены Исполнителем для предоставления в соответствии с настоящим Соглашением и Исполнитель будет нести стоимость любых обязательств, взятых в отношении Услуг, которые должны быть предоставлены по настоящему Договору, которые не могут быть отменены, возвращены или использованы иным образом Исполнителем.

Если Заказчик не выполняет какие-либо из своих обязательств по настоящему Соглашению, в том числе своевременно вносить соответствующие платежи, Исполнитель может приостановить действие настоящего Соглашения и любых Услуг, предусмотренных Соглашением, после предоставления письменного уведомления Заказчика за 30 (тридцать) дней.

Последствия прекращения

Лизингодатель/Собственник ВС имеет право принять окончательное решение о проведении Технического обслуживания. Заказчик может отказаться от исполнения договора без штрафов и компенсации/возмещения убытков Исполнителю в случае принятия Лизингодателем/Собственником ВС решения о возврате ВС без выполнения предусмотренных договоров работ, услуг. В этом случае Заказчик только оплачивает уже надлежащим образом оказанные/выполненные Исполнителем услуги/работы по запросу Заказчика.

Если настоящее Соглашение расторгается Исполнителем без уважительной причины, по любой причине (по собственной инициативе Исполнителя), то Исполнитель должен оплатить документально подтвержденные разумные расходы Заказчика, включая, но не ограничиваясь, простой воздушного судна из-за такого расторжения Соглашения Исполнителем, штрафы и компенсации, наложенные Лизингодателем/Собственником ВС на Заказчика в связи с несоблюдением условий возврата воздушного судна и задержкой сроков возврата воздушного судна.

Общие условия, изложенные в настоящем Соглашении, распространяются на все Приложения и / или любые другие документы, ссылающиеся на настоящее Соглашение. Приложения будут действовать с указанной в нем даты - или, если не указано, с даты подписания настоящего Соглашения и будут действовать в течение неопределенного периода времени, если не указано иное.

Стороны вправе расторгнуть настоящий договор в любое время письменным уведомлением за 60 календарных дней. Если у Сторон останутся обязательства по настоящему договору на момент его расторжения, такие обязательства должны быть исполнены в течение 30 календарных дней или иного срока по письменному согласию Сторон.

За исключением случаев, предусмотренных в другом месте настоящего Соглашения, права и обязанности каждой Стороны настоящего Соглашения не могут быть переданы полностью или частично третьему лицу без предварительного письменного согласия Исполнителя другой Стороны (такое согласие не должно быть необоснованно удержанным) при условии, что Исполнитель может передать настоящее Соглашение и любое Приложение к настоящему Соглашению Партнеру Исполнителя при условии, что Исполнитель обеспечит, что такой Партнёр придерживается обязательств по конфиденциальности и нераскрытию в настоящем документе, как если бы этот Партнёр являлся участником настоящего Соглашения

Настоящее Соглашение не может быть изменено, исправлено или дополнено, за исключением документа в письменной форме, выполненного одновременно с исполнением настоящего Соглашения или после него и подписанного Исполнителем и Заказчиком.

Устные соглашения, достигнутые до, во время или после периода настоящего Соглашения, не являются обязательными для любой из Сторон до взаимного подтверждения в письменной форме.

Все Приложения к настоящему документу являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения и вступят в силу после подписания обеими Сторонами. Приложения могут быть подписаны одновременно с настоящим Соглашением или в последующих датах. В случае, если какое-либо положение в Приложениях к настоящему Соглашению противоречит какому-либо положению настоящего Соглашения, преимущественную силу имеют соответствующие Приложения.

В случае, если любое положение настоящего Соглашения объявляется любым судом или трибуналом или аналогичным компетентным органом, недействительным, оспоримым, незаконным или иным образом не имеющим законной силы, или указания того же, полученные любой из Сторон от любого такого органа, Стороны должны изменить или исключить такое положение таким разумным образом, чтобы достичь намерений Сторон без незаконности или недействительности. В любом случае, если какое-либо положение настоящего Соглашения будет считаться любым судом, трибуналом или другим компетентным органом как недействительное или не имеющее законной силы полностью или частично, настоящее Соглашение будет оставаться в силе в отношении других положений настоящего соглашения и остатка затрагиваемого положения.

Неспособность любой из Сторон в любое время обеспечить соблюдение любого из положений настоящего Соглашения не будет истолковываться как отказ, будь то прошлой

или будущей, такой Стороной таких положений или каким-либо образом повлиять на действительность настоящего Соглашения или любой его части.

Стороны договорились об этом Соглашении на том основании, что его положения представляют собой их полное соглашение в отношении предмета настоящего Соглашения и заменяют все предложения, представления, договоренности и предварительные соглашения, будь то устные или письменные, и все другие сообщения между ними, касающиеся этого, Стороны безотзывно и безоговорочно отказываются от права требовать возмещения ущерба и / или отменить настоящее Соглашение в результате любого искажения, если такое искажение не было сделано обманным путем.

Стороны обязуются не раскрывать какую-либо информацию, касающуюся настоящего Соглашения, если иное не было дано в письменной форме другой стороной, которое не должно быть необоснованно запрещено. Несмотря на вышесказанное, Исполнитель имеет право использовать, ссылаться на это Соглашение и полагаться на него, чтобы взыскать с него любые суммы, полученные от него по настоящему Соглашению.

Соглашение и все сообщения должны быть на английском языке.

Заголовки предназначены только для справочных целей и не влияют на толкование настоящего Соглашения или любого Приложения.

Если какая-либо часть настоящего Соглашения или любого Приложения признана любым судом или другим компетентным органом незаконным или неисполнимым, он считается разделенным, чтобы никоим образом не повлиять на оставшуюся часть настоящего Соглашения, и Стороны действуют, действуя разумно и коммерчески, соглашаются на замену положений, которые не являются незаконными или не подлежащими исполнению.

Все Приложения являются частью настоящего Соглашения и вступают в силу после подписания обеими Сторонами. Приложения могут быть подписаны одновременно с настоящим Соглашением или в последующих датах. В случае, если какое-либо положение в любом Приложении противоречит какому-либо положению в настоящем Соглашении, то соответствующее Приложение будет иметь преимущественную силу.

Ни при каких обстоятельствах Заказчик не несет ответственности за косвенный или особый, случайный или иной ущерб, включая упущенную выгоду, простой или претензии третьих лиц к Исполнителю, основанные на настоящем соглашении, деликте или любой другой правовой теории.

Статья 30 Конфиденциальность

За исключением предусмотренных законодательством случаев обе Стороны, их сотрудники, должностные лица, директора и персонал соблюдают конфиденциальность в отношении всех технических данных и информации (далее «Конфиденциальная информация»), предоставленных другой Стороной или от ее имени, в том числе секретных сведений. Ни одна из Сторон не может продавать, переуступать, передавать по лицензии, договору франшизы, сублицензии или раскрывать иными способами условия настоящего Договора или особые условия Услуг, оказываемых по настоящему Договору (согласно Приложению), третьему лицу без предварительного письменного согласия другой Стороны. Безотносительно к вышеизложенному Исполнитель может раскрыть Конфиденциальную информацию и/или особые условия Услуг, оказываемых по настоящему Договору, третьему лицу по принципу служебной необходимости, при

условии, что Исполнитель обеспечивает выполнение третьим лицом обязательств по соблюдению положений настоящего Договора о конфиденциальности и не раскрытии информации наравне со сторонами настоящего Договора.

Статья 31 Применимое право и юрисдикция

Настоящее соглашение регулируется и толкуется в соответствии с законодательством Англии и Уэльса. В случае возникновения между Сторонами спора или разногласия, вытекающих из или в связи с настоящим Договором (включая вопрос о его существовании, нарушении, прекращении или действительности, или о внедоговорных обязательствах, вытекающих из настоящего Договора или в связи с ним) («Спор»), Сторона вправе направить другой Стороне уведомление об этом вместе с разумным подробным описанием Спора. Стороны прилагают разумные усилия для разрешения всех споров или разногласий, которые могут возникнуть в связи с Договором, путем переговоров. В случае недостижения Сторонами согласия по спору в течение шестидесяти (60) календарных дней с момента Уведомления о возникновении Спора, Сторона путем уведомления другой Стороны может потребовать передать Спор на окончательное разрешение в арбитраж в соответствии с Регламентом ЛМТС, который считается включенным посредством ссылки в настоящем пункте. Количество арбитров составляет три человека. Заказчик номинирует одного арбитра, и Исполнитель номинирует одного арбитра, после чего номинированные таким образом арбитры (как только будут назначены) назначают третьего арбитра, который действует в качестве председательствующего арбитра. Если Исполнитель или Заказчик не предложат кандидатуру арбитра в сроки, предусмотренные Регламентом ЛМТС, то такой арбитр номинируется и назначается Судом ЛМТС. Если два арбитра не назначают третьего арбитра, такой арбитр назначается Судом ЛМТС. Если и Исполнитель, и Заказчик не предложат кандидатуру арбитра в сроки, предусмотренные Регламентом ЛМТС, все три арбитра номинируются и назначаются Судом ЛМТС. Местом арбитражного разбирательства является г. Лондон, Англия. Арбитражное разбирательство проводится на английском языке. Арбитры вправе издавать приказы в отношении расходов.

Все споры и разногласия, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, Стороны будут стараться решить путем переговоров. В случае, если переговоры не привели к решению спора/разногласий, заинтересованная Сторона направляет претензию, в которой излагаются мотивированные требования заявителя и основания, на которых основаны требования, с приложением документов, подтверждающих претензионные требования.

Претензия направляется по адресам электронной почты, указанным в разделе 28 Договора, с обязательным досылком заказным письмом с описью и уведомлением о вручении, и подлежит рассмотрению в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения. Исчисление указанного срока начинается со следующего рабочего дня после отправки письма по электронной почте.

Статья 32 Экспортный контроль

Заказчик обязуется соблюдать требования или ограничения по экспорту, установленные ООН, США, ЕС и иной юрисдикцией, которой подчиняются Услуги, оказываемые по настоящему Договору. Заказчик не может экспортировать или реэкспортировать изделия, технические данные и сопутствующие материалы или информацию в страну, стороне или лицу, которые подчиняются указанным требованиям или ограничениям в момент экспорта

или реэкспорта. Заказчик обеспечивает Исполнителю возмещение и освобождение от ответственности в отношении всех финансовых обязательств, исков, требований, судебного производства, исков, решений, ущерба и убытков (включая, среди прочего, последующие и/или вторичные убытки), в том числе обоснованных издержек, затрат и расходов, связанных с нарушением Заказчиком своих обязательств по настоящей статье.

Статья 33 Форс-мажорная оговорка

33.1. Ни одна из сторон не будет нести ответственность за невыполнение своих обязательств по договору в срок, если неисполнение будет являться следствием обстоятельств непреодолимой силы (ОНС), то есть чрезвычайных и непредвиденных обстоятельств, возникающих в период действия договора, на которые затронутая ими сторона (далее – Затронутая сторона) не может реально воздействовать и которые она не могла реально предвидеть (в том числе наводнения, землетрясения, извержения вулкана и иные стихийные бедствия, войны и военные действия, блокады, запрещение импорта или экспорта, изменения законодательства). Пожары и забастовки признаются ОНС, если они не являются результатом виновного и/или неосторожного действия/бездействия Затронутой стороны и/или контролируемых ей лиц (работники, подрядчики, консультанты и прочие). Сбои/перерывы в работе используемого Затронутой стороной оборудования и/или программного обеспечения, повреждение линий и/или средств связи являются ОНС, только если они вызваны действием природных и/или техногенных факторов и не являются результатом виновного и/или неосторожного действия/бездействия Затронутой стороны и/или третьих лиц.

33.2. Затронутая сторона обязана незамедлительно, но не позднее 7 (семи) календарных дней с момента наступления ОНС, уведомить в письменном виде другую сторону об их наступлении, предполагаемом сроке действия, по возможности дать оценку их влияния на исполнение (включая срок исполнения) обязательств по договору, за исключением случаев, когда такое уведомление невозможно в силу действия таких обстоятельств. По прекращении действия ОНС Затронутая сторона обязана в те же сроки уведомить об этом другую сторону с указанием предполагаемого срока исполнения обязательств по договору.

33.3. Отсутствие либо несвоевременное уведомление о наступлении ОНС лишает Затронутую сторону права на освобождение от ответственности за неисполнение обязательств по настоящему договору.

33.4. По требованию другой стороны Затронутая сторона обязана предоставить официальный документ, выданный компетентным государственным органом или организацией, подтверждающий факт наступления событий, являющихся ОНС.

33.5. Возникновение ОНС продлевает срок исполнения обязательств по договору на период, соответствующий времени действия указанных обстоятельств, с учётом разумного срока для устранения их последствий, если стороны не договорились об ином.

33.6. В случае если ОНС и их последствия будут продолжаться более 30 (тридцати) календарных дней, то каждая из сторон вправе в одностороннем внесудебном порядке потребовать расторжения договора.

Статья 34 Налоги и НДС

До даты первого платежа Исполнитель должен передать Заказчику (i) письмо, подтверждающее, что этот Исполнитель является фактическим владельцем дохода, который Исполнитель получает по настоящему Соглашению, и (ii) сертификат, подтверждающий налоговое резидентство Исполнителя в государстве регистрации, выданное налоговыми органами в форме, позволяющей претендовать, где это применимо, на льготы по любому Соглашению об избежании двойного налогообложения между Россией и страной регистрации Исполнителя. Если вышеупомянутые документы недоступны для Заказчика в день или до даты 1-го платежа по Соглашению, такие платежи будут отложены до даты, когда документы станут доступны для Заказчика.

Все сборы и цены по настоящему Соглашению не включают налог на добавленную стоимость или аналогичный налог на стоимость или оборот, подлежащий уплате в отношении него, и этот налог, если таковой имеется, будет дополнительно уплачен Заказчиком.

Если Исполнитель по закону должен произвести какой-либо вычет или удержание из любого платежа по настоящему Соглашению, он должен это сделать, и сумма, причитающаяся с Заказчика в отношении такого платежа, будет увеличена в степени, необходимой для обеспечения того, чтобы после такого вычета или при удержании, Исполнитель получает и сохраняет (без какой-либо ответственности в отношении любого такого вычета или удержания) чистую сумму, равную сумме, которую он получил бы и удержал, если бы не требовалось вычетов или удержаний.

Все формы налогов, возникающие в связи с настоящим Соглашением, становятся ответственностью и обязательствами каждой Стороны в соответствии с налоговым законодательством, применимым к этой Стороне.

Статья 35 Антикоррупционная оговорка

35.1 При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их работники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их работники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, незаконное вознаграждение, злоупотребление полномочиями, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

35.2 В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 35.1, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 35.1 другой Стороной, её работниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством как дача или получение

взятки, коммерческий подкуп, незаконное вознаграждение, злоупотребление полномочиями, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем. После получения письменного уведомления Сторона, в адрес которой оно направлено, направляет подтверждение, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения письменного уведомления.

35.3 В случае нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от действий, указанных в пункте 35.1, другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, направив письменное уведомление о расторжении. Договор считается расторгнутым по истечении 30 (тридцати) календарных дней от даты получения Стороной соответствующего письменного уведомления о расторжении Договора. Сторона, по инициативе которой был расторгнут Договор в соответствии с положениями настоящего пункта, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения Договора. Срок возмещения ущерба составляет 30 (тридцати) календарных дней от даты получения соответствующего требования Стороны, по инициативе которой был расторгнут Договор.

Статья 36. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон:
ЗАКАЗЧИКА:

АО «Авиакомпания «Россия»

ул. Пилотов, д.18, к.4. Санкт-Петербург

196210, Россия

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ (валюта настоящего договора Евро, оплата производится в Евро)

Bank Name: SBERBANK (SEVERO-ZAPADNY HEAD OFFICE) ST.PETERSBURG, RUSSIA

SWIFT: SABRRUMM

Acc. Transit 40702978455001000080

Acc. Current: 40702978155000000080

Correspondent Bank: Deutsche Bank AG, Frankfurt am Main

SWIFT: DEUTDEFF

Все счета должны направляться по адресу: amd9@rossiya-airlines.com

ИСПОЛНИТЕЛЯ:

БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ

Статья 37. Прочее

Изменение существенных условий договора (о предмете, объёме, сроках) в период его действия по инициативе исполнителя не допускается.

В случае одностороннего изменения исполнителем существенных условий договора заказчик вправе взыскать заранее оцененные убытки, а исполнитель обязан оплатить убытки в размере, предусмотренном договором

В случае нарушения существенных обязательств по Соглашению Поставщиком/Покупателем/Продавцом/Контрагентом (что применимо в соответствии с конкретным соглашением) и/или заверений и гарантий по Соглашению, данных Поставщиком/Покупателем/Продавцом/Контрагентом (что применимо в соответствии с конкретным соглашением) Поставщик/Покупатель/Продавец/Контрагент (что применимо в соответствии с конкретным соглашением) уплатит АО «Авиакомпания «Россия» заранее оцененные убытки в размере 20% от величины таких неисполненных обязательств. При этом АО «Авиакомпания «Россия» вправе вычесть сумму заранее оцененных убытков из причитающихся уплате контрагенту по Соглашению.

Если обязательство возместить заранее оцененные убытки в соответствии с настоящим пунктом является или становится недействительным или не подлежащим принудительному исполнению (полностью или частично) по какому-либо основанию, то АО «Авиакомпания «Россия» вправе (в пределах, в которых обязательство является недействительным или не подлежащим принудительному исполнению) требовать заранее оцененные убытки по закону в отношении соответствующей задержки или другого обстоятельства.

Заранее оцененные убытки, уплачиваемые по настоящему пункту, представляют собой (1) справедливый, обоснованный и пропорциональный расчет в отношении убытков и ущерба законным деловым интересам АО «Авиакомпания «Россия» в связи с настоящим Соглашением и не являются необоснованными, непомерными, чрезмерно большими, и (2) будут считаться долгом, причитающимся и подлежащим уплате в пользу АО «Авиакомпания «Россия».

Не позднее даты подписания настоящего договора ИСПОЛНИТЕЛЬ обязан предоставить ЗАКАЗЧИКУ сведения в отношении всей цепочки своих собственников (выгодоприобретателей), включая конечных бенефициаров, а также в отношении состава исполнительных органов по форме Приложения №4 к настоящему договору, с предоставлением подтверждающих документов.

В случае каких-либо изменений в указанной цепочке собственников, в т.ч. конечных бенефициаров, или в составе исполнительных органов ИСПОЛНИТЕЛЯ, он обязан незамедлительно уведомить об этом ЗАКАЗЧИКА с приложением подтверждающих документов.

Подписи сторон

От имени АО «Авиакомпания «Россия»: _____ От имени TBD: _____

Имя: Я.Б. Бург

Имя:

Должность: Заместитель генерального
директора –
Технический директор

Должность:

Подпись: _____

Подпись: _____

Дата: _____

Дата: _____

Приложение 1 – Коммерческие условия

1. Условия оплаты:

1.1. Формой оплаты является безналичный расчет.

1.2. Порядок оплаты работ Заказчиком:

1.2.1. 20% не превышаемой стоимости (NTEP) должны быть оплачены в дату или до даты начала работ согласно соответствующему счету Исполнителя, выпущенному как минимум за 10 банковских дней до запланированной даты начала работ на воздушном судне;

1.2.2. Оставшаяся часть не превышаемой стоимости (NTEP) должна быть оплачена в течение 30 календарных дней с даты получения счета Заказчиком и полного пакета документов по выполненным работам;

1.2.3. Счет за любые дополнительные сборы и/или за понесенные в дополнение к не превышаемой цене (NTEP) (при условии увеличения объема работ) должны быть оплачены в течение 30 календарных дней после согласования Сторонами дополнительных сборов и заключения соответствующего соглашения к Договору;

Все счета-фактуры на оплату должны быть отправлены на amd9@rossiya-airlines.com без какой-либо неоправданной задержки во времени, как указано выше.

Если Исполнитель не может своевременно предоставить счета-фактуры, дата платежа может быть перенесена на такой период. В этом случае Исполнитель не откладывает выполнение Услуг или выпуск воздушного судна.

1.2.4. Заказчик несет ответственность только за уплату банковских расходов, сборов и комиссий, которые взимаются при коде оплаты SHA (SHAred) – Заказчик (отправитель платежа) должен оплатить все сборы, взимаемые банком-отправителем платежа. Исполнитель (получатель платежа) должен оплатить все сборы, взимаемые банком-получателем. Исполнитель принимает платеж за вычетом всех промежуточных сборов/сборов банков- корреспондентов.

1.2.5. Валюта настоящего договора – доллар Евро. Оплата по договору производится в долларах Евро или в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оплаты счета [Условие о валюте платежа будет утверждено после завершения закупочной процедуры, для иностранных контрагентов валютой платежа будет доллар Евро, для контрагентов РФ и СНГ – рубли]

1.2.6. Для целей таможенного оформления все коммерческие и транспортировочные инвойсы, выпускаемых в рамках настоящего договора должны содержать ссылку на настоящий Договор.

1.2.7. В случае неисполнения (ненадлежащего исполнения) Исполнителем своих обязательств возврат аванса должен быть осуществлен в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты запроса Заказчика.

В случае несогласия, невыполнения, некачественного исполнения и т.п. Заказчик имеет право требовать возврата средств на сумму не оказанных услуг до истечения срока действия договора по банковским реквизитам, указанным в статье 36 Договора.

1.2.8. Споры по счетам должны сопровождаться подробной подтверждающей информацией. Исполнитель должен исправить любые неточные счета. Любой исправленный счет должен быть оплачен в соответствии с согласованными условиями оплаты, которые применяются с даты получения исправленного счета Заказчиком. Пени к спорным счетам не применяются.

1.2.9. При возврате ВС в распоряжение Заказчика все счета, содержащие полную, финальную стоимость за проведенные работы, должны быть предоставлены для целей таможенного оформления.

А. Сборы

Для услуг, перечисленных в Приложении 3 – Индивидуальные объемы работ статья С.1., ИСПОЛНИТЕЛЬ начислит фиксированную стоимость в размере _____Евро, а именно:

№	Рег. № ВС	Объем работ	Фиксированная цена
A.1.1	A320-214 VP-BWI с серийным номером 2163, объем работ указан в A.2		

В случае уменьшения объема работ Заказчик должен проинформировать Исполнителя о таком уменьшении до постановки ВС на ТО и Исполнитель должен скорректировать соответствующим образом фиксированную стоимость.

A.2. Указанные выше фиксированные расходы в статье A.1 выше, если применимо, включают следующее:

- Выполнение рабочего пакета (WP), полный WP с рабочими заданиями, тех картами задач, согласно документации, указанной в п. С.1. Приложения 3.
- Все дополнительные работы, необходимые для устранения всех обнаруженных недостатков во время выполнения WP в пределах 15000 человеко-часов (МН) в соответствии с тарифами на оплату труда в таблице A.5. ниже.
- Все необходимые расходные материалы для Технического обслуживания, включая устранение всех дефектов и включая сборы за обработку материалов.
- Все услуги по субподряду, включая сборы.
- Все перронное обслуживание самолета (электропитание, обработка туалетов, слив/заправка водой), ежедневные, еженедельные проверки.
- Место в ангаре до выдачи CRS и 3 (три) календарных дня после.
- Все необходимое оборудование и инструменты.
- Обеспечение 2-х офисов с оргтехникой (лазерный принтер с необходимыми расходными материалами, копировальный аппарат, доступ в Интернет (Wi-Fi) не менее 1

Мб/с в период выполнения ТО для 5 представителей Заказчика и 5 представителей команды Арендодателя. Пропуск на территорию (аэропорт и объект) Исполнителя для въезда представителей Заказчика и Арендодателя, в том числе в ангар. Обеспечение технических представителей Заказчика трансфером из гостиницы в ангар и обратно с учетом ненормированного рабочего времени технических представителей. Обеспечение технических представителей АО «Авиакомпания «Россия» мобильной связью с международной связью и Интернетом.

- Сборы аэропорта, если применимо.
- Разборка и сборка кухонь 1,5 и их упаковка для отправки на внешний ремонт.
- Полная внешняя и внутренняя мойка, включая отсеки шасси, восстановление антикоррозионных покрытий.
- Буксировку ВС в/из ангара в количестве необходимом для выполнения всех заявленных работ,.
- Слив/заправку ВС топливом в количестве необходимом для выполнения всех заявленных работ
- Предоставление места под хранение запчастей Заказчика, поставленных для выполнения работ.
- Предоставление Исполнителем оформленного пакета документов на выполненные работы в электронном виде путем загрузки на сервер Заказчика и отправки Заказчику оригиналов документов в течение 3 (трех) календарных дней после письменного подтверждения от Заказчика о полном устранении замечаний/комментариев по документации.
- Перекраска в ливрею воздушного судна (включая крыло и оперение), которая будет предоставлена Арендодателем за 2 месяца до возврата. В целях определения стоимости NTE Исполнитель рассчитывает стоимость перекраски, исходя из уровня сложности окраски «Россия». Система окраски Base Coat/Clear Coat.
- Взвешивание рулей высоты и самолета после перекраски.

А.3. Гарантия на проведенное Техническое обслуживание должна составлять не менее 6 месяцев с даты выпуска CRS.

Гарантийный период на выполненную покраску должен быть 24 месяца с даты подписания акта приема работ.

Требования по покраске приведены в Приложении 1 настоящему Техническому заданию.

Гарантия должна быть передана Арендодателю Воздушного судна после возврата Воздушного судна.

А.4. Предельная общая стоимость дополнительных работ должна покрывать стоимость трудозатрат и расходных материалов, а также иные издержки Исполнителя, связанные с

выполнением неплановых работ по ТО, необходимость в которых выявлена в процессе выполнения плановых работ, предусмотренных документами, указанными в разделе С.1., Приложение 3 составит: _____ Евро.

А.5. При этом стоимость добавленных работ/устранения неисправностей/любой позиции ссылающейся, не покрываемых разделом А.2 и А.4. должна взиматься как дополнительная стоимость и будет начислена, и оплачена отдельно от фиксированной стоимости, согласно таблице, ниже:

	Описание	EUR
A.5.1	NTE стоимость	
A.5.2	Стоимость человеко-часа по выполнению ТО	
A.5.3	Стоимость человеко-часа по выполнению работ по салону	
A.5.4	Стоимость человеко-часа по выполнению структурных работ	
A.5.5	Стоимость человеко-часа работы инжиниринга	
A.5.6	Стоимость человеко-часа по обслуживанию компонентов	
A.5.7	Стоимость человеко-часа по выполнению неразрушающего контроля	
A.5.8	Наценка на обработку материалов и компонентов	%
A.5.9	Предельная наценка на материалы	
A.5.10	Сбор на обработку материалов и компонентов, поставляемых Заказчиком (за единицу)	
A.5.11	Сборы за субконтракт	%
A.5.12	Предельная наценка на субконтракт	

А.6. ЗАКАЗЧИК настоящим соглашается оплатить все ставки Airbus, регулирующих властей или других изготовителей (если применимо), взимаемые исполнителем за любые инженерные работы или выпуск или поставку любых чертежей, документов, информации или данных для поддержки ремонта или устранения неисправностей в связи с Услугами по вводу воздушного судна.

А.7. Затраты на тестовый полет (поддержки отправления, буксировка воздушных судов, наземное обслуживание и навигация в аэропорту и плата за парковку в аэропорту) лежат в ответственности Заказчика, если такой тестовый полет запрошен, кроме затрат, которые необходимы из-з ошибок/упущений/дефектов в услугах, предоставляемых Исполнителем и/или его субподрядчиками.

А.8. Топливо (в том числе для наземного пробега) и сборы за кейтеринг являются ответственностью ЗАКАЗЧИКА.

А.9. ИСПОЛНИТЕЛЬ оставляет за собой право разместить воздушное судно на перроне рядом с Ангаром Исполнителя, если ЗАКАЗЧИК не выполняет какие-либо из своих обязательств, которые прямо или косвенно приводят к увеличению оборотного времени. ЗАКАЗЧИК несет ответственность за документально подтвержденные расходы, связанные с такой парковкой.

А.10. По причинам, находящимся в пределах контроля Исполнителя, при превышении срока поставки, исполнитель соглашается возместить Заказчику один (1) процент от фиксированной стоимости за каждый превышенный день согласованного времени обслуживания для задержанного Воздушного судна. [установление предельного лимита по сумме процентов не допускается]

Подписи сторон От имени АО «Авиакомпания «Россия»: От имени TBD:

Имя: Бург Я.Б
Должность: Заместитель Генерального
директора – технический
директор

Подпись: _____

Дата: _____

Имя:
Должность:

Подпись: _____

Дата: _____

Приложение 2 - Перечень применимых Воздушных Судов

1.

Пункт	Лот	Тип ВС	Серийный номер	Регистрационный номер	Модель двигателя
	A320-214 VP-BWI с серийным номером 2163				

2. При условии получения ИСПОЛНИТЕЛЕМ объема работ и требуемых комплектов и любые других материалов, которые должны быть предоставлены Заказчиком, по крайней мере за две (2) недели до даты ввода и при условии, что на Воздушное судное не обнаружены значительные дефекты, период простоя для Услуги должны быть следующими:

Пункт	Серийный номер	Регистрационный номер	Время выполнения работ (календарные дни)	Дата поставки ВС для выполнения работ
2.1.	[Будет указано после завершения закупочной процедуры]			

3. Самолет должен быть доставлен Заказчиком в MRO на условиях Incoterms 2020 DAP, Исполнитель должен вернуть самолет Заказчику на условиях Incoterms 2020 ExW (если применимо), или других условиях, взаимно согласованные между сторонами по электронной почте.

4. При необходимости Заказчик предоставляет узлы/блоки, агрегаты и компоненты Самолета на территорию Исполнителя на условиях DAP (Incoterms 2010) TBD или в другое место и на условиях, согласованных сторонами. Если предоставленные комплекты, агрегаты и компоненты Самолета не были использованы, Исполнитель должен вернуть их на безвозмездной основе, а также узлы/блоки, агрегаты и компоненты, снятые с Самолета, Заказчику на условиях FCA (Incoterms 2010) TBD или в другое место и на условиях, согласованных сторонами.

Подписи сторон

От имени АО «Авиакомпания «Россия»: От имени TBD:

Имя: Бург Я.Б

Должность: Заместитель
Генерального директора –
технический директор

Подпись: _____

Дата: _____

Имя: _____

Должность: _____

Подпись: _____

Дата: _____

Приложение 3 – Индивидуальные объемы работ

С.1. Выполнение объема работ, перечисленных в следующей таблице ниже

Пункт	Регистрационный номер ВС	Объем работ	Ссылка на документ
С.1.1	[Будет указано после завершения закупочной процедуры]		

С.2. Выполнение любой другой работы, запрошенной ЗАКАЗЧИКОМ и согласованной Исполнителем в письменной форме.

С.3. Требования к качеству покраски:

- ИСПОЛНИТЕЛЬ должен предоставить все необходимые материалы, включая трафареты и технические наклейки.
- ЗАКАЗЧИК, должен предоставить детальную Схему покраски

Для визуальной проверки окрашенной поверхности, ВС разделяют на три зоны:

1. Поверхности, которые видны и привлекают внимание наблюдателя (пассажира), к примеру, поверхности рядом с пассажирскими дверьми (расстояние около 1 м).
2. Поверхности, которые видны наблюдателю на расстоянии от 1 до 3м.
3. Поверхности, которые видны наблюдателю на расстоянии более 3 м, включая не явные.

Дефекты	Зона 1	Зона 2	Зона 3	Наименование
блеск	мин 90	мин 88	мин 88	под углом 60 градусов.
вкрапления < 1 мм диам..	20 ⁴⁾	40 ³⁾	60 ³⁾	частиц/м ²
вкрапления = 1-2 мм диам.	Не применимо	25 ⁴⁾	40 ³⁾	частиц/м ²
вкрапления > 2 мм диам.	Не применимо	Не применимо	Не применимо	частиц/м ²
потеки	Не применимо	Не применимо ²⁾	1 ²⁾	Кол-во/м ²
Натеки < 100 мм	Не применимо	3 ²⁾	3 ²⁾	Кол-во/м ²

натеки = 100-200 мм	Не применимо	2 ²⁾	2 ²⁾	Кол-во/м ²
натеки > 200 мм	Не применимо	Не применимо	Не применимо	Кол-во/м ²
Шероховатая поверхность	минимум 12	Минимум 10	минимум8	Tension scale
вспучивание	Не применимо	Не применимо	1.0 ²⁾	м ²
Излишнее напыление	Не применимо	Не применимо	Не применимо	нет
пористость (< 2мм)	Не применимо	5 ⁵⁾ , 10 ^{5,6)}	15 ⁵⁾ , 20 ^{5,6)}	Кол-во/м ²
вздутия (< 2мм)	Не применимо	5	10	Кол-во/м ²
Отличия цвета	Не применимо	Не применимо ⁷⁾	минимальные	нет
Отслоение	Не применимо	Не применимо	Не применимо	нет
Матовая поверхность	Не применимо	1.0 ²⁾	3.0 ²⁾	дм ² /м ²
Штрихи (< 300 мм)	Не применимо	1.0 ²⁾	3.0 ²⁾	Кол-во/м ²
закраска	Не применимо	Не применимо	1	дм ² /м ²

1. Дефекты, которые выглядят как естественная поверхность или соответствуют поверхности композита являются приемлемыми.
2. Такие дефекты не должны быть видимыми наблюдателю (пассажиру) на указанном расстоянии для зоны.
3. Расстояние между дефектами, к примеру, вкраплениями должно быть 15 мм.
4. Расстояние между дефектами, к примеру, вкраплениями должно быть 25 мм.
5. Дефекты не должны достигать праймера.
6. Только на композитных составляющих.
7. Цвет должен соответствовать установленному цветовому обозначению.

Определения используемых терминов.

Блеск – отражение света, измеряется рефлектометром. Величина R рефлектометра является относительной и выражается в условных единицах. Блеск определяется под углом в 60 градусов.

Вкрапления – инородные частицы, как пыль. Частицы могут быть посчитаны визуально на оцениваемой поверхности в 1 м², измеряются в количестве частиц на 1 м².

Потеки – большое количество краски, стекающей каплями. Капли могут быть посчитаны, определяется в количестве капель на 1 м².

Натеки – большое количество краски, стекающей горизонтальными наплывами. Натеки могут быть проверены визуально и определяются в количестве на 1м2.

Шероховатая поверхность – общая шероховатость поверхности. Измеряется сканером или иным подобным оборудованием, определяется величиной натяжения 0-24.

Излишнее напыление - частицы краски на поверхности, не образующие ровную поверхность. Излишнее напыление определяется визуально, измеряется в дм2/м2.

Вспучивание – частицы краски, достигшие другой поверхности. Дефект определяется визуально.

Пористость – дефект покраски, на вид как маленькое отверстие. Кратеры, проникающие внутрь до праймера, называются рыбьим глазом. Такие дефекты определяются визуально, подсчитываются и учитываются в количестве на 1 м2.

Вздутия – небольшие неровности на поверхности, обычно содержат газ или жидкость. Иногда вздутия трескаются и выглядят как отслаивающиеся чешуйки. Проверяются визуально, учитываются в количестве на 1м2.

Цвет – отражение света на определенной длине волны. Цвет должен соответствовать установленному цветовому обозначению.

Отслоение – отслоение краски при тестировании и проверке адгезии посредством метода клейкой ленты.

Матовая поверхность – отражение света, не дающее блестящей поверхности. Определяется визуально, измеряется в дм2/м2.

Штрихи – неравномерная покраска поверхности, отражает момент начала покраски. Определяется визуально, измеряется в количестве на м2.

Закраска– затемнение цвета, праймер более или менее виден через финишное покрытие, в результате чего наблюдается отличие цвета. Данный дефект определяется визуально, определяется в дм2/м2

ИСПОЛНИТЕЛЬ гарантирует качество выполненных работ течение 24 месяцев со дня подписания Акта сдачи-приемки работ. В случае нарушения лакокрасочного покрытия (ЛКП) в гарантийный период по вине Исполнителя, Исполнитель устраняет несоответствие за свой счет в месте и сроки, согласованные Заказчиком. В случае невозможности устранения Исполнителем выявленных недостатков в указанные сроки, такие работы могут быть выполнены третьими лицами по запросу Заказчика, в этом случае Исполнитель обязан возместить документально подтвержденные расходы Заказчика в связи с организацией и выполнением работ. ИСПОЛНИТЕЛЬ гарантирует качество только той покраски, которая выполнена ИСПОЛНИТЕЛЕМ, и не отвечает за царапины полученные в течение срока гарантии. ИСПОЛНИТЕЛЬ не отвечает за недостатки качества, если таковые возникнут из-за ненадлежащего технического обслуживания воздушных судов и вследствие эксплуатации, включая, но не ограничиваясь:

- a) Техобслуживание
- b) Дозаправка или слив топлива
- c) Использование некачественных ВПП
- d) Нарушение процедур мойки,
- e) Столкновение со стаей птиц
- f) Использование химикатов и/или смазок, у которых есть отрицательное воздействие на краску или интерьер.
- g) Погодные условия, например, удары молнии, град или обледенение.
- h) Нормальные области эрозии самолета, то есть обтекателя антенны радиолокационной станции, области окон кабины.

Подписи сторон

От имени АО «Авиакомпания «Россия»: От имени TBD:

Имя: Бург Я.Б.
Должность: Заместитель Генерального
 директора – технический
 директор

Подпись: _____

Дата: _____

Имя:
Должность:

Подпись: _____

Дата: _____

Приложение 4 - ФОРМА Информация о контрагенте

№	Наименование контрагента (ИНН, вид деятельности)						Договор (реквизиты, предмет, цена, срок действия и иные существенные условия)					№	Информация о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных)						
	ИНН	ОГРН	Наименовани е контрагента	Код ОКВЭД	Фамилия, имя, отчество руководителя	Серия и номер документа, удостоверяю щего личность руководителя	Номер и дата	Предмет договора	Цена (млн. руб.)	Срок действия	Иные существенные условия		ИНН	ОГРН	Наименование/ ФИО	Адрес места нахождения адрес регистрации	Серия и номер документа, удостоверяющего личность (для физического лица)	Руководите ль/ участник/ акционер/ бенефициар / данные об исполнител ьном органе	Информация о подтверждаю щих документах (наименование , реквизиты и т.д.)
1												1.1							
												1.1.1							
												1.1.2							
												1.1.3							
												1.1.3.1							
												1.1.3.2							

												1.2							
												1.2.1							

Должность, инициалы, фамилия руководителя контрагента_

Печать

(подпись, дата)

Примечание: В таблице указывается подробная информация о цепочке собственников контрагента (учредители/акционеры: в отношении учредителей/акционеров, являющихся юридическими лицами, данные об их учредителях и т.д.), включая конечных бенефициаров: 1.1, 1.2 – собственники контрагента по договору (собственники первого уровня); 1.1.2, 1.2.1, 1.2.2 и т.д. – собственники организаций 1.1 (собственники второго уровня) и далее – по аналогичной схеме до конечного бенефициара (1.1.3.1).

Подписи сторон

От имени АО «Авиакомпания «Россия»:

Имя: Бург Я.Б.
Должность: Заместитель Генерального директора –
технический директор

Подпись: _____

Дата: _____

От имени TBD:

Имя:
Должность:

Подпись: _____

Дата: _____

Приложение 5
к Документации о закупке

Обоснование
начальной (максимальной) цены договора (цены лота)
либо цены единицы товара, работы, услуги

Выполнение технического обслуживания перед возвратом самолета арендодателю,
перекраска и дополнительные работы для самолета A320-214 VP-BWI с серийным номером
2163

(указывается предмет закупки)

№ п/п	Основные показатели	Информация к заполнению
1.	Используемый метод (методы) определения НМЦ и обоснование его применения	Метод анализа рынка
2.	Рассчитанная величина НМЦ	2 063 813 EUR
3.	Указать реквизиты коммерческих предложений	FT-2021-093BB от 05.05.2021

Порядок расчета: НМЦД была приведена к 2 063 813 EUR на основании действующего коммерческого предложения.

РАСЧЕТ НМЦ МЕТОДОМ АНАЛИЗА РЫНКА										
		Кол иче ств о в ед. изм	Ставка НДС, %	Информация о рыночных ценах за ед. изм., EUR. ,без НДС				Средн яя арифм етичес кая цена за ед. Изм	<u>Минималь ное значение, либо бюджет Заказчика</u>	Общая стоимос ть EUR. без НДС
Наименование каждой единицы товара, работы, услуги	Ед.изм			Компан ия 1	Компан ия 2	Компан ия 3	Компани я 4			
Выполнение технического обслуживания перед возвратом арендодателю, перекраска и дополнительные работы для воздушного судна А320-214 VP-BWI с серийным номером 2163	шт.	1	не применимо	2 063 813,00	1 837 970,83	2 215 557,58	2 143 486,54	2 065 206,9 9	2 063 813,00	2 065 206,99
Итого										2 065 206,99

