

Утверждено:
Председатель Конкурсной комиссии
А.В. Мазурец

Дата утверждения

21	12	2021
----	----	------

Документация о закупке

Способ закупки: конкурентный отбор не в электронной форме

Место приёма заявок	Электронная торговая площадка Группа Газпромбанка: http://etpgpb.ru/		
Дата начала приёма заявок	21	12	2021
Дата и время окончания приёма заявок	13	01	2022 10:00 МСК
Дата рассмотрения предложений участников закупки и подведения итогов закупки	Дата рассмотрения предложений: 17.01. 2022		
	Дата подведения итогов закупки: 17.01. 2022		
Дата начала срока предоставления разъяснений положений документации о закупке	21	12	2021
Дата окончания срока предоставления разъяснений положений документации о закупке	30	12	2021
Установление особенностей участия	«Не предусмотрено»		
Возможность подачи альтернативного предложения	«Не предусмотрено»		
Возможность привлечения соисполнителей/субподрядчиков	«Предусмотрено»		
Распределение общего объёма закупки между несколькими участниками закупки	«Не предусмотрено»		
Предмет закупки	Лот №1 Выполнение работ по ремонту двигателя модели CFM56-7B26 с серийным номером 894428 Лот №2 Выполнения работ по ремонту двигателя модели CFM56-7B26 с серийным номером 894235		
Количество лотов	2		

Лот №1					
Наименование предмета договора (лота)		Выполнение работ по ремонту двигателя модели CFM56-7B26 с серийным номером 894428			
Начальная (максимальная) цена договора (лота), без НДС	Валюта	Количество (объем)	Единицы измерения	Классификация по ОКВЭД2	Классификация по ОКПД2
5 724 143,00	Долл. США	1	Усл. ед	33.16	30.30.60.190

Место, условия и сроки (периоды) поставки товара, выполнения работы, оказания услуги	На производственной базе Исполнителя
Сроки и порядок оплаты товара, работы, услуги	<p>20 % фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены в течение 30 дней после начала ремонта двигателя, баланс суммарной расчетной стоимости, но не более 80% фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены не позднее момента возврата двигателя Заказчику после ремонта. Сборы, не включенные в NTE (предельную цену), оформляются по окончании ремонта и оплачиваются в течение 60 (шестьдесят) календарных дней с даты получения счета и комплекта подтверждающих документов, при условии, что Стороны согласовали такие дополнительные сборы и внесли соответствующие поправки в Договор</p> <p>Счета на оплату должны быть направлены Исполнителем на адрес: amd9@rossiya-airlines.com. Если Исполнитель своевременно не предоставил счет, дата платежа должна быть перенесена на такой же период. В таком случае Исполнитель не должен откладывать выполнение Услуг или выпуск ВС.</p>
Обеспечение заявки (сумма)	Не предусмотрено
Право участника закупки предложить встречный проект договора	<p>Предусмотрено:</p> <p>Участник закупки вправе предложить встречный проект договора, с соблюдением при этом всех обязательных условий, прямо указанных в документации о закупке, без возможности внесения изменений в следующие пункты:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Положения 3, 7, 9, 10, 12, 13 проекта договора – Приложение А кроме пунктов: А-2, А-4.2, А-8,1, А-8.3, А-9, А-10 проекта договора, – Приложение В, кроме пунктов: В-2.4, В-3.1, В-4, В-7.1, В-7.3 проекта договора. <p>Все условия Технического задания обязательны.</p>

Лот №2					
Наименование предмета договора (лота)		Выполнение работ по ремонту двигателя модели CFM56-7B26 с серийным номером 894235			
Начальная (максимальная) цена договора (лота), без НДС	Валюта	Количество (объем)	Единицы измерения	Классификация по ОКВЭД2	Классификация по ОКПД2
5 724 143,00	Долл.	1	Усл. ед	33.16	30.30.60.190

	США			
Место, условия и сроки (периоды) поставки товара, выполнения работы, оказания услуги	На производственной базе Исполнителя			
Сроки и порядок оплаты товара, работы, услуги	<p>20 % фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены в течение 30 дней после начала ремонта двигателя, баланс суммарной расчетной стоимости, но не более 80% фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены не позднее момента возврата двигателя Заказчику после ремонта. Исполнитель должен предоставить соответствующий счет не позднее 10 рабочих дней до плановой даты окончания ремонта. Сборы, не включенные в NTE, оформляются по окончании ремонта и оплачиваются в течение 60 (шестьдесят) календарных дней с даты получения счета и комплекта подтверждающих документов, при условии, что Стороны согласовали такие дополнительные сборы и внесли соответствующие поправки в Договор. Счета на оплату должны быть направлены Исполнителем на адрес: amd9@rossiya-airlines.com. Если Исполнитель своевременно не предоставил счет, дата платежа должна быть перенесена на такой же период. В таком случае Исполнитель не должен откладывать выполнение Услуг или выпуск ВС.</p>			
Обеспечение заявки (сумма)	Не предусмотрено			
Право участника закупки предложить встречный проект договора	<p>Предусмотрено: Участник закупки вправе предложить встречный проект договора, с соблюдением при этом всех обязательных условий, прямо указанных в документации о закупке, без возможности внесения изменений в следующие пункты: – Положения 3, 7, 9, 10, 12, 13 проекта договора – Приложение А кроме пунктов: А-2, А-4.2, А-8,1, А-8.3, А-9, А-10 проекта договора, – Приложение В, кроме пунктов: В-2.4, В-3.1, В-4, В-7.1, В-7.3 проекта договора. Все условия Технического задания обязательны.</p>			

Критерии оценки и сопоставления заявок

Лот №1	
Наименование критерия 1	Предельная цена (NTE), в долларах США
Порядок расчета баллов по критерию 1	<p>Общая цена ремонта двигателя N определяется по формуле: $N = P + D$ P – предложенная стоимость NTE за ремонт двигателя D - стоимость транспортировки из аэропорта SVO до ремонтной базы Исполнителя и от ремонтной базы Исполнителя до аэропорта SVO. Стоимость транспортировки рассчитывается Заказчиком. Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{предл}} \times K$, где - $S_{\text{баз}}$ –наименьшее N из всех предложений участников; - $S_{\text{предл}}$ – оцениваемое N предложения K1 – значение максимального количества баллов критерия</p>
Максимальное количество баллов по критерию 1	95
Наименование критерия 2	Срок выполнения ремонта (TAT), календарных дней
Порядок расчета баллов по критерию 2	<p>Срок выполнения ремонта (TAT) означает время, начинающееся в первый Рабочий день после выполнения следующих условий: двигатель помещён в производственное помещение для ремонта, начальный объём работ был одобрен Заказчиком, получена отвечающая требованиям Договора документация. Окончанием ремонта считается день, когда Двигатель объявляется исправным Исполнителем. Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{предл}} \times K2$, где - $S_{\text{баз}}$ –наименьший «срок выполнения ремонта» (TAT) для двигателей из всех предложений участников; - $S_{\text{предл}}$ – оцениваемый «срок выполнения ремонта (TAT)» предложенный участником; - K2 – значение максимального количества баллов критерия</p>
Максимальное количество баллов по критерию 2	5
Максимальное количество баллов	100

Условия сопоставления заявок

Итоговый балл каждой заявки на участие в конкурентном отборе рассчитывается путем сложения баллов по каждому критерию оценки заявки.
 Присуждение каждой заявке на участие в конкурентном отборе порядкового номера по мере уменьшения степени выгоды содержащихся в ней условий исполнения договора производится по результатам расчета итогового балла по каждой заявке

Сопоставление осуществляется в порядке, при котором суммируются баллы по критериям N (NTE с учетом стоимости транспортировки) и TAT.

Договор заключается с участником, предоставившим предложение на запрошенных условиях и набравшим наибольшее количество баллов по критериям оценки.

Лот №2	
Наименование критерия 1	Предельная цена (NTE), в долларах США
Порядок расчета баллов по критерию 1	<p>Общая цена ремонта двигателя N определяется по формуле: $N = P + D$ P – предложенная стоимость NTE за ремонт двигателя D - стоимость транспортировки из аэропорта SVO до ремонтной базы Исполнителя и от ремонтной базы Исполнителя до аэропорта SVO. Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{предл}} \times K$, где - $S_{\text{баз}}$ –наименьшее N из всех предложений участников; - $S_{\text{предл}}$ – оцениваемое N предложения K1 – значение максимального количества баллов критерия</p>
Максимальное количество баллов по критерию 1	95
Наименование критерия 2	Срок выполнения ремонта (TAT), календарных дней
Порядок расчета баллов по критерию 2	<p>Срок выполнения ремонта (TAT) означает время, начинающееся в первый Рабочий день после выполнения следующих условий: двигатель помещён в производственное помещение для ремонта, начальный объём работ был одобрен Заказчиком, получена отвечающая требованиям Договора документация. Окончанием ремонта считается день, когда Двигатель объявляется исправным Исполнителем. Для расчета количества баллов используется формула: $S_{\text{баз}} / S_{\text{предл}} \times K2$, где - $S_{\text{баз}}$ –наименьший «срок выполнения ремонта» (TAT) для двигателей из всех предложений участников; - $S_{\text{предл}}$ – оцениваемый «срок выполнения ремонта (TAT) предложенный участником; - K2 – значение максимального количества баллов критерия</p>
Максимальное количество баллов по критерию 2	5
Максимальное количество баллов	100

Условия сопоставления заявок

Итоговый балл каждой заявки на участие в конкурентном отборе рассчитывается путем сложения баллов по каждому критерию оценки заявки.
Присуждение каждой заявке на участие в конкурентном отборе порядкового номера по мере уменьшения степени выгоды содержащихся в ней условий исполнения договора производится по результатам расчета итогового балла по каждой заявке

Сопоставление осуществляется в порядке, при котором суммируются баллы по критериям N (NTE с учетом стоимости транспортировки) и TAT.

Договор заключается с участником, предоставившим предложение на запрошенных условиях и набравшим наибольшее количество баллов по критериям оценки.

1. Общие условия проведения процедуры закупки

1.1. Закупка проводится в соответствии с Федеральным законом от 18 июля 2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и Положением о закупке товаров, работ, услуг АО «Авиакомпания «Россия» (далее – Положение о закупке).

1.2. Предоставление приоритета товарам российского происхождения, работам, услугам, выполняемым, оказываемым российскими лицами осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.09.2016 № 925.

1.3. Документация о закупке представляет собой приглашение, адресованное неопределенному кругу лиц, выступить с предложениями по закупочной процедуре.

Процедура конкурентного отбора или ценового отбора не является конкурсом либо аукционом на право заключить договор, не регулируется статьями 447–449 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации. Эта процедура также не является публичным конкурсом и не регулируется статьями 1057–1061 части второй Гражданского кодекса Российской Федерации. Таким образом, проведение конкурентного отбора или ценового отбора не накладывает на заказчика соответствующего объема гражданско-правовых обязательств по обязательному заключению договора с победителем или иным участником.

1.4. Заказчик вправе отменить конкурентный отбор или ценовой отбор по одному и более предмету закупки (лоту) до наступления даты и времени окончания срока подачи заявок на участие в процедуре закупки. Решение об отмене конкурентного отбора или ценового отбора (извещение об отказе от закупки) размещается в единой информационной системе в день принятия такого решения.

1.5. В любое время до окончания (истечения) срока представления заявок на участие в конкурентном отборе или ценовом отборе заказчик вправе по собственной инициативе либо в ответ на запрос какого-либо претендента внести изменения в извещение о проведении конкурентного отбора или ценового отбора, документацию о закупке.

1.6. В течение трёх дней со дня принятия решения о необходимости изменения извещения о проведении конкурентного отбора или ценового отбора, документации о закупке такие изменения размещаются заказчиком в единой информационной системе.

1.7. В случае внесения изменений в извещение или документацию о проведении конкурентного отбора или ценового отбора, срок подачи заявок на участие в такой закупке должен быть продлен таким образом, чтобы с даты размещения в единой информационной системе указанных изменений до даты окончания срока подачи заявок на участие в такой закупке оставалось не менее половины срока подачи заявок на участие в такой закупке, установленного Положением о закупке для данного способа закупки.

2. Порядок подачи заявок

2.1. Для участия в конкурентном отборе или ценовом отборе участник должен подготовить заявку на участие в процедуре закупки, оформленную в полном соответствии с требованиями документации о закупке. Участник вправе подать только одну заявку в отношении каждого предмета закупки.

2.2. Все документы в соответствии с требованиями документации о закупке представляются на электронную площадку в виде скан-копий подписанных документов.

2.3. Участник вправе изменить или отозвать поданную Заявку на участие в конкурентном отборе или ценовом отборе не позднее окончания срока подачи Заявок на участие в конкурентном отборе или ценовом отборе. Изменение или дополнение Заявки допускается только путем подачи Участником новой Заявки, при этом первоначальная заявка должна быть отозвана Участником.

3. Форма и порядок предоставления участникам закупки разъяснений положений документации о закупке

3.1. Любой участник конкурентной закупки вправе направить заказчику в порядке, предусмотренном Федеральным законом № 223-ФЗ и Положением о закупке, запрос о даче разъяснений положений извещения об осуществлении закупки и (или) документации о закупке.

В течение трех рабочих дней с даты поступления запроса заказчик осуществляет разъяснение положений документации о конкурентной закупке и размещает их в единой информационной системе с указанием предмета запроса, но без указания участника такой закупки, от которого поступил указанный запрос.

При этом заказчик вправе не осуществлять такое разъяснение в случае, если указанный запрос поступил позднее чем за три рабочих дня до даты окончания срока подачи заявок на участие в такой закупке.

3.2. При осуществлении конкурентной закупки в электронной форме направление участниками такой закупки запросов о даче разъяснений положений извещения об осуществлении конкурентной закупки и (или) документации о конкурентной закупке обеспечиваются оператором электронной площадки на электронной площадке.

4. Форма оплаты товара, работы, услуги

4.1. Формой оплаты является безналичный расчет.

5. Порядок формирования цены договора (цены лота)

5.1. Цена договора (цена лота) должна быть сформирована с учетом расходов на перевозку, страхование, уплату таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей, если иное не предусмотрено Техническим заданием (Приложение 3).

6. Требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы, установленные заказчиком и предусмотренные техническими регламентами в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика

6.1. Требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы, установленные заказчиком и предусмотренные техническими регламентами в соответствии с

законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемыми и применяемыми в национальной системе стандартизации, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о стандартизации, иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям заказчика, изложены в Техническом задании (Приложение 3).

7. Требования к описанию участниками закупки поставляемого товара, который является предметом закупки, его функциональных характеристик (потребительских свойств), его количественных и качественных характеристик, требования к описанию участниками закупки выполняемой работы, оказываемой услуги, который являются предметом закупки, их количественных и качественных характеристик

7.1. Требования к описанию участниками закупки поставляемого товара, который является предметом закупки, его функциональных характеристик (потребительских свойств), его количественных и качественных характеристик, требования к описанию участниками закупки выполняемой работы, оказываемой услуги, который являются предметом закупки, их количественных и качественных характеристик, изложены в Техническом задании (Приложение 3).

8. Требования к участникам закупки и перечень документов, представляемых участниками закупки для подтверждения их соответствия установленным требованиям

8.1. Устанавливаются следующие обязательные требования к правоспособности участника закупок:

8.1.1. Соответствие участника закупок требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом закупки.

8.1.2. Наличие соответствующих лицензий, сертификатов, одобрений и других разрешений государственных органов Российской Федерации и (или) иных стран (если применимо) для осуществления им или привлекаемыми им лицами деятельности, необходимой для выполнения принимаемых им на себя обязательств в соответствии с настоящей документацией, и планируемым к заключению в соответствии с настоящей документацией договором.

8.1.3. Непроведение ликвидации участника закупки - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства.

8.1.4. Неприостановление деятельности участника закупки в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки в целях участия в закупках.

8.1.5. Отсутствие у участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этих

сумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах) за прошедший календарный год.

Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) не принято.

8.1.6. Отсутствие сведений об участнике закупки в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном ст. 5 Федерального закона № 223-ФЗ и в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

8.1.7. Участник закупки не должен иметь конфликт интересов с работниками заказчика.

8.1.8. Участник закупки должен предоставить заверенные руководителем сведения об отсутствии/наличии аффилированности участника закупки с работниками Заказчика и их близкими родственниками.

8.2. Перечень всех документов, которые подтверждают соответствие участника закупки установленным требованиям, указан в Анкете участника (Приложение 2).

8.3. Дополнительные требования к участникам закупки, связанные с требованиями к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, а также порядок подтверждения соответствия участников закупки указанным требованиям могут быть предусмотрены Техническим заданием (Приложение 3).

9. Требования к содержанию, форме, оформлению и составу заявки на участие в закупке

9.1. Заявка участника должна включать в себя следующие документы:

9.1.1. Заявка на участие в процедуре, оформленная на фирменном бланке участника процедуры закупки (Приложение 1);

9.1.2. Анкета участника, оформленная на фирменном бланке участника процедуры закупки (Приложение 2).

9.2. Все представляемые участниками документы и сведения должны быть составлены на русском или английском языке. Если какие-либо сведения или документы представляются на другом языке, они должны сопровождаться переводом на русский или английский язык.

9.3. Все цены должны быть указаны в валюте начальной (максимальной) цены договора (цены лота). В случае, если цена в заявке участника установлена в валюте, отличной от начальной (максимальной) цены договора (цены лота), Заказчик вправе провести пересчет цены в требуемую валюту по курсу Центрального банка Российской Федерации на дату окончания срока приема заявок для целей оценки и сопоставления заявок.

9.4. Заявка представляется по каждому лоту отдельно.

9.5. Заявка должна содержать одно основное предложение по цене, срокам и прочим условиям поставки товаров/ выполнения работ/ оказания услуг, если подача альтернативных предложений не предусмотрена документацией о закупке.

9.6. Участники самостоятельно оплачивают все расходы, связанные с представлением заявки, включая, но, не ограничиваясь, расходы по рассмотрению настоящей документации и подготовку предложений.

10. Порядок оценки и сопоставления заявок на участие в закупке и подведения итогов закупки

10.1. Заявки на участие в закупке проходят двухэтапную проверку: первый этап – проводится отборочный этап проверки заявок на соблюдение требований документации о закупке в части оформления заявок;

второй этап – проводится оценочный этап заявок, прошедших отборочный этап.

10.2. Отборочный этап рассмотрения заявок на соблюдение требований документации о закупке производится исходя из следующих показателей и порядка оценки:

10.2.1. Соответствие требованиям к участникам закупки: проверка участников на соответствие требованиям на основании полученных документов в соответствии с п. 8 в том числе, но не ограничиваясь этим, его правоспособности и отсутствие участника закупки в реестре недобросовестных поставщиков.

10.2.2. Полнота предоставления документов: проверка соответствия представленных в заявке документов требуемому перечню (Приложения 1 и 2), а также достоверность представленных сведений и документов.

10.2.3. Соответствие заявки на участие требованиям документации о закупке: проверка содержания заявки, в том числе содержания предложения о цене, иных данных в соответствии с требованиями документации о закупке.

10.3. Если в ходе отборочного этапа конкурсная комиссия устанавливает факт несоответствия заявки по одному или нескольким показателям, указанным в п. 9, такая заявка отклоняется и далее не рассматривается.

Заявка участника закупки может быть отклонена также в следующих случаях:

а) непредставление копий документов, а также иных сведений, требование о наличии которых установлено документацией о закупке;

б) несоответствие участника закупки требованиям к участникам закупки, установленным документацией о закупке;

в) предоставление в составе заявки заведомо ложных сведений, намеренного искажения информации или документов, входящих в состав заявки;

г) непредставление разъяснений заявки на участие в запросе котировок по запросу конкурсной комиссии;

д) наличие в реестре недобросовестных поставщиков сведений об участнике закупки;

и) наличие у участника закупки просроченной дебиторской задолженности и (или) невыполненных обязательств перед заказчиком и его дочерними и зависимыми обществами (в том числе аффилированными с участником закупки структурами);

к) несоответствие предлагаемых товаров, работ, услуг требованиям документации о закупке;

л) наличие других негативных сведений, выявленных по результатам проверки.

10.4. Если по окончании срока подачи заявок на участие в процедуре закупки, установленного документацией о закупке, будет получена только одна заявка на участие в процедуре закупки, конкурентный отбор или ценовой отбор будет признан несостоявшимся.

10.5. В случае если документацией о закупке предусмотрено два и более лота, конкурентный отбор или ценовой отбор признается несостоявшимся только в отношении тех лотов, в отношении которых подана только одна заявка.

10.6. Если по окончании срока подачи заявок, установленного документацией о закупке, заказчиком будет получена только одна заявка на участие в процедуре закупки, несмотря на то, что конкурентный отбор или ценовой отбор признается несостоявшимся, конкурсная комиссия рассмотрит её в порядке, установленном

настоящей документацией. Если рассматриваемая заявка на участие в процедуре закупки и подавший такую заявку участник закупки соответствуют требованиям и условиям, предусмотренным документацией о закупке, заказчик заключит договор с таким участником.

10.7. В случае если при проведении отборочного этапа заявка только одного участника признана соответствующей требованиям документации о закупке, такой участник считается единственным участником конкурентного отбора или ценового отбора. Заказчик заключит договор с участником закупки, подавшим такую заявку на условиях документации о закупке, проекта договора и заявки, поданной участником. Такой участник не вправе отказаться от заключения договора с заказчиком. Конкурсный отбор или ценовой отбор в этом случае признается несостоявшимся.

10.8. Заявки, прошедшие отборочную стадию, оцениваются по критериям, указанным в таблице «Критерии оценки и сопоставления заявок». В качестве единого базиса сравнения ценовых предложений используются цены предложений всех участников без учета НДС.

10.9. В случае, если в ходе оценки заявок на участие в процедуре закупки, конкурсной комиссии необходимо продлить сроки отборочного и (или) оценочного этапа, указанные как даты рассмотрения предложений участников закупки и подведения итогов закупки в извещении о проведении конкурентного отбора или ценового отбора, заказчик в течение одного рабочего дня со дня принятия решения конкурсной комиссией о продлении срока отборочного и (или) оценочного этапа, размещает в единой информационной системе уведомление о продлении или сокращении соответствующего срока.

10.10. Победитель конкурентного отбора или ценового отбора.

10.10.1. Победителем ценового отбора признается участник закупки, соответствующий требованиям, установленным в документации о закупке, подавший заявку, которая отвечает всем требованиям, установленным в документации о закупке, и в которой указана наиболее низкая цена товаров, работ, услуг.

10.10.2. Победителем конкурентного отбора признается участник, соответствующий требованиям, установленным в документации о закупке, подавший заявку, которая отвечает всем требованиям, установленным в документации о закупке, предложивший лучшее сочетание условий исполнения договора, и заявке на участие в процедуре закупки которого присвоен первый номер. Присуждение каждой заявке на участие в процедуре закупки порядкового номера по мере уменьшения степени выгоды содержащихся в ней условий исполнения договора производится по результатам расчета итогового балла по каждой заявке. Первый номер присваивается заявке на участие в процедуре закупки, набравшей наибольший итоговый балл. Итоговый балл каждой заявки на участие в процедуре закупки рассчитывается путем сложения баллов по каждому критерию оценки заявки.

В случае если в нескольких заявках на участие в процедуре закупки содержатся равнозначные сочетания условий исполнения договора, меньший порядковый номер присваивается заявке на участие в процедуре закупки, которая поступила ранее других заявок на участие в процедуре закупки, содержащих такие условия.

10.11. На основании результатов рассмотрения и оценки заявок конкурсная комиссия оформляет итоговый протокол. Протокол подписывается (утверждается) не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня заседания конкурсной комиссии.

10.12. Протокол размещается заказчиком не позднее, чем через 3 (три) дня со дня подписания в единой информационной системе.

10.13. Срок подписания договора участником, предложение которого признано наилучшим, не позднее трёх календарных дней с даты получения договора от заказчика.

10.14. В случае уклонения победителя ценового отбора от заключения договора, конкурсная комиссия вправе принять решение о заключении договора с участником, предложившим в заявке такую же цену, как и победитель, или предложение о цене договора которого содержит лучшие условия, следующие после предложенных победителем. Договор с таким участником заключается на условиях проекта договора, прилагаемого к документации о закупке, по цене, предложенной таким участником в заявке. Такое решение должно быть оформлено соответствующим протоколом заседания конкурсной комиссии. Участник не вправе отказаться от заключения договора.

В случае уклонения от заключения договора участника, предложившего в заявке такую же цену, как и победитель, или предложившего условия, следующие после предложенных победителем, ценовой отбор признается несостоявшимся.

10.15. В случае уклонения победителя конкурентного отбора от заключения договора, конкурсная комиссия вправе принять решение о заключении договора с участником, заявке которого по результатам оценки и сопоставления заявок был присвоен второй номер, на условиях проекта договора, прилагаемого к документации, и условиях исполнения договора, предложенных данным участником в заявке. Такое решение должно быть оформлено соответствующим протоколом заседания конкурсной комиссии. Такой участник не вправе отказаться от заключения договора. В случае уклонения от заключения договора участника, заявке которого по результатам оценки и сопоставления заявок был присвоен второй номер, ценовой отбор признается несостоявшимся.

10.16. В случае отказа заказчика от заключения договора с победителем ценового отбора или участником, предложившим в заявке такую же цену, как и победитель, или предложение о цене договора которого содержит лучшие условия, следующие после предложенных победителем, а также в случае отказа заказчика от заключения договора с победителем конкурентного отбора и участником, заявке которого был присвоен второй номер, заказчик размещает в единой информационной системе информацию об отказе от заключения договора не позднее, чем через 3 (три) дня после принятия такого решения.

10.17. Заказчик вправе после завершения отборочного этапа принять решение о проведении переторжки по одному, по нескольким или по всем критериям оценки и сопоставления заявок, указанным в документации о закупке. Если в протоколе отборочного этапа закупки не определен критерий (критерии) оценки и сопоставления заявок, по которому (которым) участники закупки предоставляют улучшенные сведения заявок, то при переторжке допускается предоставление улучшенных сведений заявок по всем критериям оценки и сопоставления заявок, указанным в документации о закупке.

10.18. В случае если в протоколе рассмотрения заявок по итогам отборочного этапа закупки указано о проведении переторжки, то в этом же протоколе устанавливаются возможность для участников закупки предоставить улучшенные сведения заявки и конкретные дата и время окончания приема улучшенных сведений заявки, и, при необходимости, критерии оценки и сопоставления заявок, в отношении которых будет проводиться переторжка.

10.19. После проведения переторжки победитель определяется в порядке, установленном для данного способа закупки, в соответствии с критериями оценки, предусмотренными условиями закупки.

10.20. Участвовать в переторжке имеют право все участники, заявки которых не отклонены на по итогам отборочного этапа закупки.

10.21. Участник закупки имеет право не улучшать сведения заявки и не имеет право ухудшать сведения заявки. Если участник не предоставил улучшенных сведений

заявки или предоставил ухудшенные сведения заявки, то действует прежняя редакция заявки.

11. Последствия признания конкурентного отбора или ценового отбора несостоявшимся

11.1. В случае если конкурентный отбор или ценовой отбор признан несостоявшимся и (или) договор не заключён с участником закупки, подавшим единственную заявку на участие в процедуре закупки и признанным единственным участником конкурентного отбора или ценового отбора, заказчик вправе провести повторный конкурентный отбор или ценовой отбор, или применить другой способ закупки.

12. Заключительные положения

Во всем остальном, что не предусмотрено настоящей документацией о закупке Заказчик руководствуется Положением о закупке.

Приложения:

Приложение 1: Форма заявки на участие в процедуре закупки.

Приложение 2: Форма анкеты участника процедуры закупки.

Приложение 3: Техническое задание.

Приложение 4: Проект Договора.

Приложение 5: Обоснование начальной (максимальной) цены договора (цены лота) либо цены единицы товара, работы, услуги.

**Приложение 1
к документации о закупке**

Заявка на участие¹ в процедуре закупки:		
<i>(указать наименование процедуры закупки, номер процедуры при необходимости номер лота)</i>		
1. Изучив условия и требования, изложенные в документации о закупке, размещенные на ЭТП, а также Положение о закупках товаров, работ, услуг Заказчика и принимая установленные в них требования, условия проведения конкурентного отбора или ценового отбора и поставки товаров (выполнения работ, оказания услуг)		
<i>(указать полное наименование юридического лица / фамилию, имя отчество физического лица)</i>		
зарегистрированное/ый/ая по адресу:		
<i>(указать адрес места нахождения юридического лица / места жительства физического лица)</i>		
предлагает заключить договор на		
<i>(указать предмет договора)</i>		
в соответствии с ценовым предложением и другими документами, являющимися неотъемлемой частью настоящей заявки на участие в процедуре закупки.		
Коммерческое предложение:		
ЛОТ № _____		
1. Предельная цена (NTE) _____ в долларах США без учёта НДС.		
2. Срок выполнения ремонта (TAT) _____ календарных дней.		
3. Место выполнения работ _____.		
Страна происхождения товара, в том числе поставляемого заказчику при выполнении закупаемых работ, оказании закупаемых услуг:		
№ п/п	Наименование товара (номенклатура)	Страна происхождения товара
2. Настоящей заявкой на участие в процедуре закупки сообщаем (декларируем), что в отношении нас:		
Отсутствует решение арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного производства, не проводилась процедура ликвидации (для юридических лиц).		
Деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день подачи заявки в целях участия в закупках;		
Отсутствуют сведения в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном ст. 5 Федерального закона № 223-ФЗ и в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».		

¹ Оформляется на фирменном бланке участника процедуры закупки в качестве отдельного документа.

<p>3. Настоящим гарантируем достоверность представленной нами в заявке на участие в процедуре закупки информации и подтверждаем право Заказчика, не противоречащее требованию формирования равных для всех участников закупки условий, запрашивать у нас, в уполномоченных органах власти и у упомянутых в нашей заявке на участие в процедуре закупки юридических и физических лиц информацию, уточняющую представленные нами в ней сведения.</p>
<p>4. В случае нашей победы в конкурентном отборе или ценовом отборе мы гарантируем предоставление сведений в отношении всей цепочки собственников, включая бенефициаров (в том числе конечных) и составе исполнительных органов с подтверждением соответствующими документами (за исключением участников закупки, являющихся органами государственной власти, государственными и муниципальными учреждениями и унитарными предприятиями), в недельный срок с момента размещения в единой информационной системе протокола, определяющего право участника на заключение договора с заказчиком.</p>
<p>5. В случае, если по итогам закупки Заказчик предложит нам заключить договор, мы обязуемся подписать договор с АО «Авиакомпания «Россия» в соответствии с требованиями документации о закупке и нашей заявкой, в срок не позднее трёх календарных дней со дня получения договора от заказчика и даём согласие исполнить условия договора.</p>
<p>6. В случае, если мы будем признаны участником закупки, занявшим второе место по итогам проведения закупки, а победитель закупки будет признан уклонившимся от заключения договора, мы обязуемся подписать договор в соответствии с требованиями документации о закупке, нашей заявкой и даём согласие исполнить условия договора</p>
<p>7. В случае, если мы будем признаны единственным участником закупки, мы обязуемся подписать договор в соответствии с требованиями документации о закупке, нашей заявкой и даём согласие исполнить условия договора.</p>
<p>8. В случае признания нас победителем конкурентного отбора или ценового отбора или принятия решения о заключении с нами договора в установленных случаях, и нашего уклонения от заключения договора, являющихся предметом закупки, мы согласны с включением сведений в Реестр недобросовестных поставщиков.</p>
<p>9. Принимаем на себя обязательство не изменять и (или) не отзывать заявку на участие в процедуре закупки после истечения срока окончания подачи заявок на участие в процедуре закупки.</p>
<p>10. Подачей настоящей заявки подтверждаем своё согласие на обработку персональных данных в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных»⁵.</p>
<p>11. К настоящей заявке на участие в процедуре закупки прилагаются документы, являющиеся неотъемлемой частью нашей заявки на участие в процедуре закупки:</p> <p>11.1. Анкета участника закупки по форме Приложения 2;</p> <p>11.2. Сведения о функциональных характеристиках (потребительских свойствах) и качественных характеристиках товара, работ, услуг. В случаях, предусмотренных документацией о закупке, также копии документов, подтверждающих соответствие товара, работ, услуг требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, если в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены требования к таким товарам, работам, услугам.</p> <p>11.3. Исполнитель должен иметь свои собственные инструменты, оборудование, испытательный стенд, необходимые для предоставления услуг, технического обслуживания и ремонта, что подтверждается копией сертификатов EASA и FAA соответствующего Участника торгов с графиком утверждения.</p>

согласно описи на	стр.
Руководитель	
(подпись)	(указать инициалы, фамилию)
М.П.	
Дата составления	« » г.
(ДД)	(ММ) (ГГГГ)

⁵ Пункт включается в состав заявки только участниками закупки – физическими лицами.

**Приложение 2
к Документации о закупке**

АНКЕТА УЧАСТНИКА² процедуры закупки:	
<i>(указать наименование процедуры)</i>	
№ процедуры	№ лота
<i>(указать номер процедуры)</i>	<i>(указать номер лота)</i>
<i>(указать полное наименование организации в соответствии с Уставом и организационно-правовая форма)</i>	
<i>(указать сокращенное наименование организации в соответствии с Уставом)</i>	
1. Юридические реквизиты	
Страна	_____
регистрации	_____
Юридический	_____
адрес	_____
Фактический адрес	_____
Телефон	_____
Факс	_____
E-mail	_____
2. Банковские реквизиты	
ИНН / КПП организации	_____
ОГРН	_____
№ расчетного счета	_____
Наименование	_____
Банка	_____
Корреспондентский	_____
счет	_____
БИК	_____
3. Регистрационные данные	

² Оформляется на фирменном бланке участника процедуры закупки в качестве отдельного документа.

Дата, место и орган регистрации	
Учредители	
Профиль деятельности	
Принадлежность к малому и среднему предпринимательству ³	
ОКПО	
ОКВЭД	

4. Приложения к анкете участника:

Наименование документа	Кол-во листов
1. Копии учредительных документов (Свидетельство о государственной регистрации/ Лист записи ЕГРЮЛ, Устав, Учредительный договор/ Решение об учреждении).	
2. Копия выписки из ЕГРЮЛ/или ЕГРИП, полученная не ранее чем за 6 месяцев до дня размещения в единой информационной системе извещения о проведении конкурентного отбора или ценового отбора (для иностранных компаний – выписки из торгового реестра).	
3. Решение об одобрении или о совершении крупной сделки (или документы подтверждающие что сделка не является крупной) в случае, если требование о необходимости наличия такого решения для совершения крупной сделки установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и, если для участника закупки поставка товаров, выполнение работ, оказание услуг, являющихся предметом договора, или внесение обеспечения заявки, обеспечения исполнения договора, является крупной сделкой.	
4. Справку, подтверждающую отсутствие у участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, выданную соответствующими подразделениями Федеральной налоговой службы и внебюджетными фондами не ранее, чем за 3 месяца до дня размещения извещения.	
5. Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени участника закупки - юридического лица (копия решения о назначении или об избрании либо приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени участника закупки без доверенности (далее также - руководитель). В случае, если от имени участника закупки действует иное лицо, заявка должна содержать также доверенность на осуществление действий от имени участника закупки, заверенную печатью участника закупки (для юридических лиц) и подписанную руководителем участника закупки или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенную копию такой доверенности. В случае, если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем участника закупки, заявка на участие в	

³ При отнесении участника к субъектам малого или среднего предпринимательства к заявке прикладывается документ, содержащий сведения из единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства, или декларация о соответствии по форме, утвержденной постановлением Правительства РФ от 11 декабря 2014 г. N 1352

процедуре закупки должна содержать также документ, подтверждающий полномочия такого лица.	
6. Заверенные руководителем организации сведения об отсутствии/наличии аффилированности участника закупки с работниками АО «Авиакомпания «Россия» и их близкими родственниками (супруги, дети, родители, братья и сестры).	
7. Декларация отсутствия у участника закупки и его должностных лиц конфликта интересов с работниками заказчика.	
8. Копии уведомления о применении упрощенной системы налогообложения (УСН) или уведомительного заявления участника о применении УСН с печатью налогового органа (там, где это применимо), с предоставлением налоговой декларации по налогу, уплачиваемому в связи с применением УСН, за последний год.	
9. Для группы (нескольких лиц) лиц, выступающих на стороне одного участника закупки, дополнительно предоставляется копия документа, подтверждающего объединение лиц, выступающих на стороне одного участника закупки в группу, и право конкретного участника закупки участвовать в процедуре от имени группы лиц, в том числе подавать заявку на участие, подписывать договор.	
<p>5. Контактное лицо _____ <i>(указать фамилию, имя, отчество, телефон, факс, e-mail)</i></p> <p>Настоящим участник подтверждает правильность всех данных, указанных в Анкете.</p>	
<p>(должность руководителя) _____ (подпись) _____ (указать инициалы, фамилию) <i>М.П.</i></p> <p>Дата составления « _____ » _____ Г. <i>(ДД) (ММ) (ГГГ)</i></p>	

Техническое задание

№	Предмет закупки	Лот №1 Выполнение работ по ремонту двигателя модели CFM56-7B26 с серийным номером 894428		
1	Номенклатура, описание товара (работы, услуги) Выполнение работ по ремонту двигателя модели CFM56-7B26 с серийным номером 894428.	Единицы измерения	Количество (Объем)	Возможность (эквивалент)
2	Место поставки/выполнения работ/оказания услуг (адрес)	Усл. ед	1	нет
3	Срок или график отгрузки/поставки товара, период выполнения работ или оказания услуг	<p>На производственной базе Исполнителя на территории иностранного государства.</p> <p>Условия поставки должны соответствовать условиям Инкотермс 2010 FCA, предоставляемым Исполнителем для импорта в Российскую Федерацию, и Инкотермс 2010 DAP, предоставляемым Исполнителем для экспорта из Российской Федерации.</p> <p>Транспортировка двигателя на ремонтную базу Исполнителя и обратно должна быть согласована с Отделом логистики Заказчика до отправки Двигателя.</p> <p>Если запасные части и материалы, поставленные Заказчиком, не были востребованы или сняты при выполнении работ, Исполнителя обязан вернуть эти запасные части и материалы Заказчику после завершения ремонта в течение 90 дней в соответствии с Инкотермс 2010 EXW, объект Исполнителя.</p> <p>Любая перевозка на ремонтную станцию Исполнителя и обратно должна быть согласована с Логистикой Заказчика и Исполнителя не менее чем за 1 (одну) неделю. Исполнитель должен отправить информацию о дне отгрузки по электронной почте не позднее, чем за 1 неделю до того, как товары будут готовы к отправке, в: logistics-VKO@rossiya-airlines.com, ldvko@rossiya-airlines.com</p>		
4	Срок или график отгрузки/поставки товара, период выполнения работ или оказания услуг	<p>4.1 Заказчик планирует доставить двигатель Исполнителю для ремонта не позднее 17.01.2022 (могут быть изменены по письменному согласию сторон по электронной почте).</p> <p>4.2 Ремонт двигателя должен быть начат в течение недели после прибытия двигателя в распоряжение Исполнителя и продлиться не более 75 календарных дней.</p> <p>4.3 Двигатель должен быть подготовлен к повторной поставке Двигатель должен быть подготовлен к возврату Заказчику в течение 2 календарных дней после завершения всех ремонтных работ и сертификации двигателя, как указано в пункте как</p>		

указано в пункте 5.3 Технического задания, если иное не согласовано между Исполнителем и Заказчиком.

4.4 Указанные даты могут быть изменены по письменному согласованию Заказчика и Исполнителя (по электронной почте).

Требования к приемке товара, работы, услуги

5.1 Исполнитель обязуется выполнить работы по ремонту двигателя с/н 894428, указанные в Basic Workscope (Appendix 1) и Component Workscope (Appendix 2), в полном объеме и с надлежащим качеством в сроки, указанные в п.4 данного ТЗ.

5.2 Отчеты, которые должны быть предоставлены Заказчику в ходе выполнения ремонта

Наименование отчета	Формат	Порядок предоставления
Отчет после проведения входной инспекции после получения двигателя	XLS / PDF	После прибытия двигателя на объект Исполнителя
Отчет после разборки двигателя	XLS / PDF	После разборки двигателя или после выполнения Table Inspection
Еженедельный отчет	XLS / PDF	Еженедельно до завершения ремонта

5.3 По завершению ремонта двигателей, Исполнитель оформляет все технологические карты и документы, в соответствии с международными стандартами и правилами EASA/FAA. Наличие каких-либо отложенных или подконтрольных дефектов, либо инспекций с уменьшенным интервалом осмотра, не допускается. После ремонта Исполнитель предоставляет всю отчетную документацию в соответствии с требованиями EASA и FAA, которая включает форму 1 EASA и форму 8130 FAA, а также отчет Исполнителя со сроками и содержанием, указанными в следующей таблице:

5

Описание документов, поставляемых Исполнителем	Формат	Дата доставки
Сертификат исправности Двигателя (EASA Form 1) and FAA 8130-3	HC, TIFF/PDF	С выпуском Двигателя в эксплуатацию
Ярлык консервации и исправности Двигателя	HC, TIFF/PDF	
Список компонентов и принадлежностей Двигателя для соответствующего Двигателя	HC, TIFF/PDF	
Список отсутствующих частей	HC, TIFF/PDF	
Передача времени и циклов частей ограниченного ресурса	HC, TIFF/PDF	В течение трёх (3) Рабочих дней после выпуска Двигателя в эксплуатацию
Остаток часов и циклов всех частей ограниченного ресурса на завершение Ремонта и все исторические записи (уровень тяги, налет на	HC, TIFF/PDF	

определенной тяге) всех обменных, замененных частей ограниченного ресурса и частей ограниченного ресурса и с измененным уровнем тяги		
Op-log Двигателя, спецификация модулей и частей	HC, TIFF/PDF	
Лист установленных лопаток вентилятора	HC, TIFF/PDF	
Состояние директив лётной годности Двигателя на завершение Ремонта и состояние сервисных бюллетеней, выполненных в ходе Ремонта. При предоставлении Заказчиком Исполнителю состояния сервисных бюллетеней до начала Ремонта полное состояние сервисных бюллетеней будет предоставлено при завершении Ремонта.	HC, TIFF/PDF	
состояние ETOPS при наличии эксплуатации при этом требовании		
Engine test summary log		
Бороскопическая инспекция и результаты инспекции фильтров после выходной проверки		
Отчёт Ремонта Двигателя	HC, TIFF/PDF	В течение тридцати (30) календарных дней после возврата Двигателя
Review meeting sheet (описание объёма работ)		
Статус по CDR/DICA на установленные части		
Статус применимости частей PMA – DER		
Dirty Finger Prints для каждого двигателя после Ремонта. Полный подробный пакет документов на ремонт каждого двигателя (DFP – Dirty Fingers Prints), включая документы на ремонт или инспекцию агрегатов и частей систем управления двигателя (LRU&QEC)	HC, TIFF/PDF	В течение шестидесяти (60) календарных дней после доставки Двигателя
Отчёт утилизации		

Краткий пакет документов после ремонта двигателя должен предоставляться в печатном виде	НС, TIFF/ PDF	TIFF/PDF в течение 10 дней после ремонта, НС (в бумажном виде) в течение 30 дней.
Статус по выполненным пунктам согласно регламента ТО производителя		

5.4 Любые ошибки, опечатки или другие несоответствия в отчетных документах требованиям Заказчика должны быть исправлены Исполнителем, выполняющим работы по техническому обслуживанию Двигателя в разумные сроки, но не более чем через 10 рабочих дней после письменного уведомления Заказчика.

5.5. Исполнитель, выполняющий работы по техническому обслуживанию двигателя должен представить письменное заявление своего уполномоченного сотрудника, подтверждающее, что компания-участник в течение 10 последних лет осуществляла международную деятельность в качестве крупной специализированной организации по ремонту двигателей CFM56-7B, сертифицированной Европейское агентство авиационной безопасности EASA и FAA (приложите действительные разрешительные документы Компании);

5.6. Исполнитель, выполняющий работы по техническому обслуживанию двигателя должен представить письменное заявление своего уполномоченного сотрудника, подтверждающее, что компания-участник имеет опыт проведения ремонтов двигателей CFM56-7B не менее 5 лет, а за последние 3 года с 01.01.2017 по 01.01.2020 – выполнение не менее 120 ремонтов. Подтверждение количества выполненных ремонтов должно быть предоставлено с указанием перечня двигателей и наименование Заказчика в составе заявки.

6 Требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы, установленные заказчиком и предусмотренные техническими регламентами в

к 6.1. Двигатели модели CFM56-7B предназначены для использования на коммерческих самолетах иностранного производства, поэтому обслуживание, ремонт и соответствующие записи должны быть выполнены в соответствии с международными стандартами и правилами EASA/FAA. Стандарты РФ не применяются.

6.2. Исполнитель должен иметь собственные производственные мощности для выполнения запрошенного объема работ для ремонта двигателя модели CFM56-7B в соответствии CFM56-7B SM.10 и должен иметь действительные сертификаты EASA Part 145 и FAA Part 145 для соответствующего рейтинга технического обслуживания двигателя CFM56-7B, инструменты, испытательный стенд и необходимое оборудование.

соответствии с
законодательством
Российской
Федерации о
техническом
регулировании,
документами,
разрабатываемым
и и применяемыми
в национальной
системе
стандартизации,
принятыми в
соответствии с
законодательством
Российской
Федерации о
стандартизации,
иные требования,
связанные с
определением
соответствия
поставляемого
товара,
выполняемой
работы,
оказываемой
услуги заказчика
Требования к
формированию
цены товара,
работы, услуги:
включается или
нет в цену товара,
работы,
услуги доставка,
погрузка/
разгрузка,
страховка, монтаж,
обучение
персонала,
таможенные
платежи,
уплачиваемые при
выпуске товара
для внутреннего
потребления на
территории
Таможенного
союза, и т.д.

7

7.1 Начально максимальная цена договора должна формироваться из:
7.1.1 Предельной цены (NTE), которая определяется из объема работ и услуг, указанных в пунктах 7.2-7.7. Считается, что NTE не должен превышать 3 784 143,00 долл. США;
и
7.1.2 Цены дополнительных услуг (PES) – все дополнительные услуги, которые не включены в NTE, могут быть сочтены необходимыми в связи с фактическим заявленным объемом работ и состоянием двигателя. Такие PES не могут превышать 1 940 000,00 долл. США и должен быть предоставлен перечень таких дополнительных услуг, которые Исполнитель считает необходимыми. Перечень будет включен в Договор, заключенный по результатам тендера. Заказчик будет иметь право разместить заказ на такие дополнительные услуги по своему усмотрению в зависимости от наиболее благоприятного баланса затрат и эффективности.
7.2 Фактор ежегодной эскалации должен быть включен в цены NTE и не должен подсчитываться дополнительно. Любое изменение цены NTE или изменение цены NTE по ежегодной эскалации не допускается. Не допускается введение любых факторов, допущений (включая связанных с доступностью, поставкой ремонтных частей или новых частей), которые могут

повлиять на цену NTE.

7.3 Любые предположения, предлагаемые ожидания (в том числе в связи с поставкой или доступностью ремонтных, или новых деталей / материалов), которые влияют на цену NTE, не допускаются.

Предоставляемый участником проект договора должен полностью соответствовать существенным условиям, изложенным в настоящем техническом задании.

Следующие статьи проекта договора, прилагаемые к документации конкурсного отбора, не могут быть изменены участником:

- Пункты 3, 9, 7, 10, 12, 13 проекта рамочного соглашения, прилагаемого к настоящему запросу;
- Приложение А проекта рамочного соглашения к настоящему запросу, за исключением статей: А-2, А-4.2, А-8.1, А-8.3, А-9, А-10;
- Приложение Б проекта рамочного соглашения, прилагаемого к данному запросу, за исключением статей: В-2.4, В-3.1, В-4, В-7.1, В-7.3.

7.4 Предложение по модели NTE должно удовлетворять следующим условиям согласно запрошенному объему работ, в Приложении 1 проекта рамочного соглашения:

7.4.1 Без какого-либо исключения предложение по модели NTE должно включать:

- Трудозатраты и инженерная поддержка Исполнителя выполняющего работы по техническому обслуживанию согласно заказанному объему работ;
- Входная инспекция двигателя;
- Сборка и разборка двигателя;
- Ремонт всех частей двигателя если согласно заказанному объему работ часть снимается полностью и требует детальной инспекции согласно документации производителя;
- Инспекция и очистка всех частей;
- Все ремонты непосредственно в ремонтной организации и в субконтрактных организациях включая необходимые материалы, работу и сервисные сборы;
- Капитальный ремонт лопаток, аэродинамических профилей и других частей двигателя, включая более улучшенные модификации и ремонты, требуемые к выполнению из-за остановки определенных видов ремонтов частей субконтракторами;
- Трудозатраты на замену частей с ограниченным ресурсом;
- Замена Частей, не подлежащих ремонту, включая все сервисные сборы, если не уточнено;
- Замена аэродинамических частей согласно указанных величин для роторных и статорных лопаток, установленных в модулях двигателя компрессора низкого и высокого давления, турбины высокого давления, лопатки и сопловые аппараты турбины высокого и низкого давления, не подлежащих ремонту,

включая использование новых частей если ремонтные части не доступны; этот пункт применим для частей, по которым запрошен полный капитальный ремонт или детальная инспекция:

Описание	Ставка
Лопатки вентилятора	10%
Подпорный компрессор ст. 2-5*	0%
Спрямяющие лопатки после СБ 72-0938	10%
Роторные лопатки КВД*	50%
Статорные лопатки КВД ст. IGV-1-2-3*	25%
Статорные секторные лопатки КВД ст. 4-5-6-7-8*	15%
Сопловые аппараты ТВД	20%
Лопатки ТВД	50%
Сопловые аппараты ТНД ст. 1	20%
Роторные лопатки ТНД *	20%
Сопловые аппараты ТНД ст 2-4*	20%

*для общего количества лопаток ротора, статора, секторов лопаток, сопловых аппаратов, установленных в обозначенных ступенях

- Ремонт компонентов согласно объему работ, определенному в п.7.4.4;
- Обмен частей необходимый для достижения намеченного времени ремонта;
- Сервисный сбор за обмен частей;
- Расходные материалы;
- Все дополнительные работы для исправления дефектов выявленных при инспекции согласно запрошенному объему работ, требующих специального ремонта по инструкциям от производителя и включая стоимость запросов производителю, если применимо;
- Стендовые испытания и проверки двигателя после выполнения ремонта, включая все необходимое количество масла и топлива;
- Бороскопия двигателя после стендовых испытаний;
- Подготовка двигателя к транспортировке;
- Хранение двигателя до 30 календарных дней после окончания ремонта;

Из стоимости ремонта по модели NTE должны быть исключены:

- FOD (повреждение двигателя посторонним предметом). См. пункт 7.6 относительно влияние FOD.
- DOD (внутреннее повреждение двигателя). См. пункт 7.7. относительно влияние DOD.
- Стоимость частей с ограниченным ресурсом.
- Замена корпусных, основных стационарных деталей двигателя, не подлежащих ремонту.

Заказчик несет ответственность за предоставление LLP, но может запросить Исполнителя выполняющего работы по техническому обслуживанию двигателя предоставить определенные LLP. В этом случае Исполнитель, выполняющий

работы по техническому обслуживанию Двигателя должен предоставить Заказчику запрошенные LLP с выдачей отдельного счета-фактуры. Заказчик имеет право поставлять любые материалы для посещения моторного цеха, если это экономически обосновано или может привести к улучшению времени оборота двигателя по взаимному согласию сторон. Если материалы, поставляемые Заказчиком, включены в NTE, то первоначальная стоимость NTE должна быть соответственно уменьшена по стоимости поставляемых материалов, чтобы получить сопоставимую стоимость для окончательной оценки счета-фактуры.

Следующие ставки материалов и трудозатрат должны быть приняты Исполнителем без исключений и ставки должны использоваться для расчета стоимости ремонта двигателя на базе трудозатрат и материалов

Материалы

№	Описание и ставка
1	<p>Новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем:</p> <p>Цена части по действующему каталогу производителя плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя</p> <p>Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя 2,0%</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400</p>
2	<p>Ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем:</p> <p>60% от цены по каталогу производителя или</p> <p>Согласованная цена на основе лучшей доступной цены на рынке плюс сервисный сбор от согласованной цены:</p> <p>Сервисный сбор от согласованной цены 2,0%</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400</p>
3	<p>Новые части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем:</p> <p>Цена части по действующему каталогу производителя плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу</p>

	производителя	
	Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя	2,0%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	\$1850
4	Ремонтные части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем: Согласованная цена на основе лучшей доступной цены на рынке плюс % сервисный сбор от согласованной цены:	
	Сервисный сбор от согласованной цены	3,0%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	\$2400
5	Обмен на ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя плюс стоимость ремонта	3,0%
	Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя	
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	\$1850
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	\$2400
6	Обмен на новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу плюс стоимость ремонта	25%
7	Обмен частей с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем, пропорциональная разница по остатку ресурса плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу плюс стоимость ремонта (Коэффициент по Stub Life должен быть равен 1,0)	
	Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя	3,0%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	\$2400
8	Сервисный сбор на части, поставляемые Заказчиком На части с ценой на новую часть до 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу	0,0%

	На части с ценой на новую часть свыше 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу	1,0%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	\$1850
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	\$2400
9	Субподрядный ремонт деталей:	
	Стоимость поставщика, включая транспортировку плюс комиссия % от счета поставщика	
	комиссия % от счета поставщика	2,0%
	Максимальная плата за обработку одной детали	\$ 1850
	Максимальная плата за обработку одной позиции	\$ 2400

Работа (главные аспекты)

№	Описание и ставка	
1	Производственные трудовозатраты, человеко-час	\$65
2	Ремонт компонентов, модификация, человеко-час	\$70
3	Инженерная поддержка, человеко-час	\$110
4	Тест после ремонта, включая топливо и масло	\$21 000

В стоимость NTE должен быть включен ремонт агрегатов двигателя согласно нижеперечисленному списку и объему работ, включая материалы и работу:

#	Описание	объема работ
1	IDG	Visual Check
2	IDG AIR/OIL COOLER	Overhaul per CMM
3	ELECTRICAL HARNESSSES	Test per CMM
4	EGT HARNESSSES	Overhaul per CMM
5	LEFT CORE FIRE DETECTOR	Test per CMM
6	RIGHT CORE FIRE DETECTOR	Test per CMM
7	UPPER FAN FIRE DETECTOR	Test per CMM
8	LOWER FAN FIRE DETECTOR	Test per CMM
9	HYDRAULIC PUMP	Visual Check
10	CTAI VALVE	Visual Check
11	OIL TEMP TRANSMITTER	Visual Check
12	FUEL FLOW TRANSMITTER	Overhaul per CMM
13	FUEL NOZZLE FILTER	Overhaul per CMM

14	FUEL NOZZLES	Overhaul per CMM
15	FUEL MANIFOLD	Clean
16	STARTER VALVE	Test per CMM
17	N2 SPEED SENSOR	Test per CMM
18	EEC ALTERNATOR STATOR	Visual Check
19	EEC ALTERNATOR ROTOR	Visual Check
20	AIR STARTER	Test per CMM
21	SERVO FUEL HEATER	Overhaul per CMM
22	OIL/FUEL HEAT EXCHANGER	Overhaul per CMM
23	MAIN FUEL PUMP	Overhaul per CMM
24	HMU	Overhaul per CMM
25	FDPS	NEW
26	OIL CLOGGING INDICATOR	NEW
27	OIL SCAVENGE FILTER	Visual Check
28	IDG FUEL/OIL COOLER	Overhaul per CMM
29	LUBRICATION UNIT	Overhaul per CMM
30	STATIC ANTI-LEAK	Visual Check
31	LOWER IGNITION EXCITER	Test per CMM
32	UPPER IGNITION EXCITER	Test per CMM
33	IGNITION LEAD	Overhaul per CMM
34	IGNITION LEAD	Overhaul per CMM
35	N1 SPEED SENSOR	Test per CMM
36	OIL TANK	Visual Check
37	OIL QUANTITY TRANSMITTER	Visual Check
38	SENSOR OIL PRESSURE	Test per CMM
39	T12	Visual Check
40	ELECTRONIC CONTROL UNIT	Visual Check
41	IDENTIFICATION PLUG	Visual Check
42	TAI PRESSURE SWITCH	Visual Check
43	PRECOOLER CONTROL VALVE	Visual Check
44	T3 SENSOR	Visual Check
45	VSV ACTUATOR L/H	Overhaul per CMM
46	VSV ACTUATOR R/H	Overhaul per CMM
47	HPTCC VALVE	Overhaul per CMM
48	LPTCC VALVE	Test per CMM
49	TRANSIENT BLEED VALVE	Overhaul per CMM
50	HIGH STAGE VALVE	Visual Check
51	BLEED AIR CHECK VALVE	Visual Check
52	PRESS REG & SHUTOFF VALVE	Visual Check
53	HIGH STAGE REGULATOR	Visual Check
54	BLEED AIR REGULATOR	Visual Check
55	TAI WING SOLENOID VALVE	Visual Check

56	VBV ACTUATOR L/H	Overhaul per CMM
57	VBV ACTUATOR R/H	Overhaul per CMM
58	VBV DOORS	Overhaul per CMM
59	N1 VIB SENSOR	Test per CMM
60	VIBRATION SENSOR (FFCCV)	Test per CMM
61	T5 TEMP SENSOR	Visual Check
62	EXHAUST PLUG	Visual Check
63	EXHAUST SLEEVE	Visual Check
64	FORWARD MOUNT	Overhaul per CMM
65	REAR MOUNT	Overhaul per CMM
66	FRONT SPINNER CONE	Recondition
67	REAR CONE	Visual check

7.5 Применимость цены NTE

В рамках запрошенного объема работ на двигатель если стоимость ремонта конкретного двигателя, рассчитанная на основе расценок Time & Materials, указанных в п. 7.4.3. не достигает значения цены NTE, счет за ремонт двигателя выставляется на основании расчетов, полученных по опции Time & Materials. Финальный счет (или кредитный счет) должен быть оформлен с учетом предыдущих оплаченных счетов и финальных расходов на основе Time & Materials. В случае, если стоимость ремонта конкретного двигателя, рассчитанная на основе расценок Time & Materials, указанных в 7.4.3. ниже, превышает заявленную Исполнителем, сумма счетов за ремонт двигателя не может превышать заявленную участником цену NTE.

Все дополнительные работы, не входящие в запрошенный объем работ должны тарифицироваться на основе расценок Time & Materials, указанных в п. 7.4.3. и должны быть отражены в финальном инвойсе.

7.6 Влияние FOD на цену NTE:

В случае события FOD (повреждение двигателя посторонним предметом) предложенная цена NTE должна быть обоснованно уменьшена и согласована с Заказчиком на поврежденные, от данного события модули двигателя, и далее ко всем исключенным модулям должна применяться модель на основе Time and Materials. Уменьшение NTE применимо к модулям двигателя если стоимость их ремонта изначально была включена в цену предложения.

7.7 Влияние DOD на цену NTE

В случае события DOD (внутреннее повреждение/разрушение двигателя) предложенная цена NTE должна быть обоснованно уменьшена и согласована с Заказчиком на поврежденные, от данного события модули двигателя, и далее ко всем исключенным модулям должна применяться модель на основе Time and Materials. Уменьшение NTE применимо к модулям двигателя если стоимость их ремонта изначально была включена в цену предложения.

7.8 Двигатель и его части (включая, но не ограничиваясь, узлы,

агрегаты, компоненты) поставляются на ремонтную базу Исполнителя на условиях DAP (Инкотермс) на ремонтную базу Исполнителя. Исполнитель должен вернуть двигатели и его части (включая, но не ограничиваясь, узлы, агрегаты, компоненты) Заказчику на условиях FCA (Инкотермс) экспедитор Заказчика.

Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества товара, работы, услуги

1 Гарантированный запас по температуре для каждого объема работ должен быть:

8.1.1 Минимум 62 градуса Цельсия для тяги 26К.

В случае если финальный запас по температуре выходящих газов ниже 62 градусов Цельсия для тяги 26К, Исполнитель восстанавливает двигатель за свой счет, чтобы достичь запрошенного уровня запаса по температуре или возмещает Заказчику по 7900 Долларов США за каждый недостающий градус. Если запас по температуре выходящих газов ниже заданного уровня на 10 градусов Цельсия или более, то Исполнитель обязуется все исправить за свой счет, чтобы достичь требуемый запас по температуре выходящих газов.

8.2 8.2. Гарантии после ремонта двигателя:

Исполнитель несет ответственность по устранению неисправностей, при условии, только если такой дефект или неполадка:

- в течение 24 (двадцати четырех) месяцев после сертификации двигателя после ремонта или 7000 (семь тысяч) летных часов, из-за некачественно выполненных работ в зависимости от того, что наступит раньше;

- в течение 24 (двадцати четырех) месяцев или применимого ограничения в летных часах в соответствии с гарантией, предоставленной OEM, в зависимости от того, что наступит позже от даты оформления свидетельства о допуске к эксплуатации из-за неисправности новой детали, установленной новой во время ремонта двигателя, который выполнил Исполнитель;

- в течение 18 (восемнадцати) месяцев или 5000 летных часов после сертификации двигателя после ремонта, из-за поломки, отремонтированной или инспектированной части, которая была поставлена и установлена Исполнителем, в зависимости от того, что наступит раньше.

если о таковых Заказчик сообщает в письменном виде Исполнителю в как можно короткие сроки, но не более двадцати (20) Рабочих дней с того момента как дефект стал известен Заказчику.

8.3 Исполнитель, выполняющий работы должен предоставить дополнительную гарантию по EGTM:

А. Исполнитель гарантирует, что эксплуатационные характеристики двигателя, измеряемые параметром EGTM, позволят эксплуатацию двигателя в течение 20 000 летных часов.

В. В случае, если двигатель будет снят с крыла в связи со снижением эксплуатационных характеристик до 20 000 летных

часов с момента последнего ремонта, то наступают следующие события:

а) если EGTM снижается до нулевого значения до истечения 15.000 летных часов с момента последнего ремонта с ограниченной возможностью восстановления основных характеристик, Исполнитель берет на себя обязательство восстановить эксплуатационные характеристики двигателя измеряемые параметром для достижения гарантированного времени на крыле, при этом исполнитель имеет право проводить поиск неисправности двигателя и выполнять необходимые в таких случаях задачи по техническому обслуживанию, такие как замена датчиков, мойка двигателя, проверка показателей EGT и получать доступ к данным ESM до снятия двигателя.

б) если EGTM снижается до нулевого значения после истечения 15.000 летных часов с момента последнего ремонта Исполнитель берет на себя безусловное обязательство восстановить эксплуатационные характеристики двигателя для достижения гарантированного времени на крыле. В этом случае Исполнитель так же возмещает пропорциональную часть затрат выполнения стандартного капитального ремонта двигателя в соответствии с WSPG для восстановления полной работоспособности двигателя в зависимости от количества летных часов ниже установленного гарантированного уровня в 20.000 летных часов. Оставшиеся расходы на такие работы по капитальному ремонту и восстановительному ремонту несет Заказчик.

13.5 Данная дополнительная гарантия по EGTM применяется только в случае снижения EGTM и эксплуатации отремонтированного двигателя в нейтральной окружающей среде как определено производителем двигателя в соответствующих публикациях и документах. Она не применяется в случаях снижения EGTM в результате:

- FOD,
- DOD,
- или эксплуатации двигателя в регионах с загрязненной окружающей средой как определено производителем двигателя
- или нарушений Заказчиком правил эксплуатации двигателя, предусмотренных производителем,
 - или нарушений или дефектах

Иная необходимая информация или дополнительные требования

9. Сроки, Условия и порядок оплаты

9.1. Оплата производится банковским переводом.

9.2. Условия оплаты 20 % фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены в течение 30 дней после начала ремонта двигателя, баланс суммарной расчетной стоимости, но не более 80% фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены не позднее момента возврата двигателя Заказчику после ремонта. Исполнитель услуг по техническому обслуживанию двигателя должен предоставить соответствующий счет не менее чем за 10 рабочих дней до запланированной даты повторной доставки.

Сборы, не включенные в NTE, выдаются по завершении ремонта двигателя и оплачиваются через 60 (шестьдесят) календарных дней с даты получения счета и комплекта подтверждающих документов, при условии, что Стороны согласовали такие дополнительные сборы и внесли соответствующие поправки в Договор.

Счет на оплату должен быть отправлен Исполнителем по адресу amd9@rossiya-airlines.com без какой-либо неоправданной задержки сразу после выдачи, но не позднее, чем за 10 рабочих дней до даты платежа (если применимо). Если Исполнитель не предоставил счет вовремя, дату оплаты следует перенести на такой период.

9.3. • Исполнитель может передавать на субподряд любую работу по настоящему Договору любым своим дочерним/материнским предприятиям, кроме полной передачи прав на выполнение полного объема работ по ремонту двигателя.

9.4. Исполнитель должен обеспечивать поставку необходимых деталей, узлов, агрегатов и компонентов через свою логистическую систему. Заказчик имеет право поставить свои собственные материалы, детали, узлы, агрегаты и компоненты Исполнителю в рамках выполнения ремонта. В этом случае Исполнитель должен вычесть фактическую стоимость этих деталей из финальной суммы за ремонт двигателя.

Требования к деталям/компонентам, планируемыми к установке Исполнителем в качестве замены или замены на металлолом, изложены в пунктах 9.4.1-9.4.4.

9.4.1 Исполнитель должен заблаговременно уведомить об установке запасной детали, ранее не установленной в двигателе (другой номер детали или серийный номер, или не оригинальная деталь для этого двигателя), и получить разрешение на установку этой детали, все использованные детали, не относящиеся к LLP, которые будут установлены в/на двигателях Авиакомпании «Россия», должны быть:

(i) должны быть такого же уровня модификации или выше,
(ii) должны быть сертифицированы согласно действующей ревизии руководства по ремонту двигателя CFM56-7B Engine Shop Manual CFM56-7P.SM.10

(iii) Части, имеющие серийные номера, также как лопатки КВД, ТНД, сопловые аппараты ТНД должны иметь такую же

наработку с начала эксплуатации или не более 110%, за исключением рабочих лопаток ТВД, дополнительно все части горячей части (модулей двигателя 51, 52, 53, 54) должны иметь менее 50% наработки в регионах с повышенной загрязненностью (если заявлено в документации производителя WSPG). Все установленные используемые лопатки НРТ должны быть отремонтированы и должны соответствовать требованиям, указанным в пункте 9.4.3.

(iv) иметь полную документацию по отслеживанию, если требуется, только для серийных деталей, а также для лопаток НРС, направляющих лопаток НРС, лопаток LPT, сопловых аппаратов LPT. Во избежание сомнений, полная прослеживаемость лопаток НРС и направляющих лопаток НРС, лопаток LPT и сопловых аппаратов LPT ступеней 2-4 означает соответствующий сертификат и подтверждение об отсутствии инцидентов последнего оператора.

9.4.2 Детали DER или PMA не допускаются на двигателе без предварительного согласования с Заказчиком.

9.4.3 Ремонтные лопатки турбины НРТ в конечном счете должны соответствовать следующим требованиям:

- Остаток по циклам для предлагаемых лопаток турбины высокого давления подтвержден и проверен согласно последних ревизий технических публикаций и информации, издаваемой производителем двигателя CFMI, и остаток по циклам для предлагаемых лопаток турбины высокого давления составляет не менее 50% рекомендуемого остатка анонсированного производителем двигателя CFMI согласно технических публикаций и информации, и публикаций последних ревизий;

- не должны эксплуатироваться ранее в регионах с загрязненной окружающей средой как утверждено производителем двигателя CFMI;

- В пакете документов имеется сертификат производства части (сертификат EASA Form 1 или FAA 8130-3 или Спецификационный лист частей при производстве двигателя);

- Чертежные и серийные номера, наработка с начала эксплуатации и ремонта, наработка на момент снятия и установок от каждого оператора частей, данные из ремонта двигателя проверены и имеют подтверждение в предоставленных документах;

- включает подтверждение об отсутствии инцидентов (NIS) от последнего оператора и от каждого оператора должны быть в пакете документов на список предлагаемых лопаток турбины высокого давления или двигатель, в котором они были установлены;

- подтверждение об отсутствии эксплуатации загрязненной окружающей среде Non-Harsh Environment Operation Statement от каждого оператора должны быть в пакете документов на список предлагаемых лопаток турбины высокого давления или двигатель, в котором они были установлены;

- Сертификат после последнего выполненного

ремонта/обслуживания (EASA Form 1 and FAA 8130-3 или двойной выпуск) должен содержать все выполненные ремонты согласно последней ревизии CFM56-7B Engine Shop Manual CFM56-TP.SM.10 должен быть в пакете документов на предлагаемые лопатки турбины высокого давления;

- Лопатки должны иметь не менее 9000 циклов ресурса установленного производителем двигателя или иметь такой же ресурс как у части двигателя с ограниченным ресурсом с наименьшим остатком, из двух условий выбирается то, которое имеет больший остаток ресурса.

9.4.4 Все LLP (все, кроме новых деталей), предоставляемые Поставщиком услуг по техническому обслуживанию двигателя, в конечном счете должны соответствовать следующим требованиям:

- Каждая часть с ограниченным ресурсом должна удовлетворять требованиям авиационных властей;
- Все исторические документы по эксплуатации части от каждого оператора должны быть включены в сопроводительный пакет документов части;
- Остаток части должен быть проверен и должен соответствовать утвержденному ресурсу части в соответствии с Engine Manual Chapter 05;
- В пакете документов имеется сертификат производства части (сертификат EASA Form 1 или FAA 8130-3 или Спецификационный лист частей при производстве двигателя);
- чертежный и серийный номера части, наработка с начала эксплуатации в часах и циклах, наработка с последнего капитального ремонта, статусы частей с ограниченным ресурсом двигателя при каждой установке-снятии части/двигателя от каждого оператора, отчеты по выполненным ремонтам частей являются корректными и подтверждаются документацией;
- Учтены наработки части при эксплуатации двигателя на разных значениях тяги и все конвертации подкреплены статусами съема и установки от каждого оператора;
- Все документы по выполненным ремонтам, модификациям части с ограниченным ресурсом при ремонтах должны быть проанализированы и подтверждены, также, как и последний ремонт части должен быть подтвержден выполнение всех необходимых директив летной годности касательно обязательных инспекций роторных частей;
- Все переходы права собственности части с ограниченным ресурсом от одного владельца к другому должны быть задокументированы и находиться в пакете документов, должны представлены документами, но не только ими, Сертификатами о продаже, перехода права

- собственности, подтверждающими письмами;
- Все соответствующие письма, подтверждения от каждого оператора о делегировании контрактной обслуживающей организации или сторонней организацией по обеспечению летной годности EASA Annex 1, Part M или FAA Delegated Authority должны быть в пакете документов части;
 - Non-incident / non-accident statements (NIS) от каждого оператора должны быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;
 - Non-PMA / Non-DER statement от каждого оператора должны быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;
 - Сертификат после последнего выполненного ремонта/обслуживания (EASA Form 1 and FAA 8130-3 or dual releases) должен содержать все выполненные ремонты согласно последней ревизии CFM56-5B Engine Shop Manual CFM56-TP.SM.9 должен быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;

Подтверждение о хранении части с ограниченным ресурсом согласно требованиям производителя, должно быть в пакете документов: если часть была на хранении более 3 месяцев с момента последнего ремонта/инспекции, или, когда часть была на хранении более 4 месяцев в составе двигателя или была на хранении отдельно.

9.5. Исполнитель обязан предоставлять все счета-фактуры и отчеты о проведенных проверках и ремонтах, а также их результаты по запросу Заказчика.

9.6. Исполнитель должен иметь свои собственные инструменты, оборудование, испытательный стенд, необходимые для предоставления услуг, технического обслуживания и ремонта, что подтверждается копией сертификатов EASA и FAA соответствующего Участника торгов с графиком утверждения.

9.7. Период хранения 12 месяцев для всех частей, признанных в ходе ремонта невозстанавливаемыми и негодными для использования должен быть включен в стоимость NTE.

9.8. Доступ к техническим данным

Все необходимые технические данные доступны по ссылке (рекомендуется открывать в Google Chrome):

<https://files.rossiya-airlines.com/index.php/s/7n02gXaUY8468bF>

Пароль: Rossiya_1

№ Предмет закупки Лот №2 Выполнения работ по ремонту двигателя модели CFM56-7B26 с серийным номером 894235

ЛОТ №2

№	Номенклатура, описание товара (работы, услуги)	Единицы измерения	Количество (Объем)	Возможность (эквивалент)	замены
1	Выполнения работ	Усл. ед	1	нет	

по ремонту двигателя модели CFM56-7B26 с серийным номером 894235

Место поставки/выполнения работ/оказания услуг (адрес)

На производственной базе Исполнителя на территории иностранного государства.

Условия поставки должны соответствовать условиям Инкотермс 2010 FCA, предоставляемым Исполнителем для импорта в Российскую Федерацию, и Инкотермс 2010 DAP, предоставляемым Исполнителем для экспорта из Российской Федерации.

Транспортировка двигателя на ремонтную базу Исполнителя и обратно должна быть согласована с Отделом логистики Заказчика до отправки Двигателя.

3

Если запасные части и материалы, поставленные Заказчиком, не были востребованы или изъяты после ремонтную базу, Исполнителя обязан вернуть эти запасные части и материалы Заказчику после завершения ремонта в течение 90 дней в соответствии с Инкотермс 2010 EXW, на ремонтную базу Исполнителя

Любая перевозка в ремонтную базу Исполнителя и обратно должна быть согласована с Логистикой Заказчика и Исполнителя не менее чем за 1 (одну) неделю. Исполнитель должен отправить информацию о дне отгрузки по электронной почте не позднее, чем за 1 неделю до того, как товары будут готовы к отправке, в : logistics-VKO@rossiya-airlines.com, Id-vko@rossiya-airlines.com

Срок или график отгрузки/ поставки товара, период выполнения работ или оказания услуг

4.1 Заказчик планирует доставить двигатель Исполнителю для ремонта не позднее 17.02.2022 (могут быть изменены по письменному согласию сторон по электронной почте).

4.2 Ремонт двигателя должен быть начат в течение недели после прибытия двигателя в распоряжение Исполнителя и продлиться не более 75 календарных дней.

4

4.3 Двигатель должен быть подготовлен к повторной поставке Заказчику в течение 2 календарных дней после завершения всех ремонтных работ и сертификации двигателя, как указано в п. 5.3 настоящего Технического задания, если иное не согласовано между Исполнитель, выполняющий работы по техническому обслуживанию Двигателя и Заказчиком.

4.4 Указанные сроки и даты могут быть изменены по письменному согласию Заказчика и Исполнитель выполняющий работы по техническому обслуживанию Двигателя по электронной почте..

Требования к приемке товара, работы, услуги

5.1 Исполнитель обязуется выполнить работы по ремонту двигателя с/н 894235, указанные в Basic Workscope (Appendix 1) и Component Workscope (Appendix 2), в полном объеме и с надлежащим качеством в сроки, указанные в п.4 данного ТЗ.

5

5.2 Отчеты, которые должны быть предоставлены Заказчику в ходе выполнения ремонта

Наименование отчета	Формат	Порядок предоставления
---------------------	--------	------------------------

Отчет после проведения входной инспекции после получения двигателя	XLS / PDF	После прибытия двигателя на объект Исполнителя
Отчет после разборки двигателя	XLS / PDF	После разборки двигателя или после выполнения Table Inspection
Еженедельный отчет	XLS / PDF	Еженедельно до завершения ремонта

5.3 По завершению ремонта двигателей, Исполнитель оформляет все технологические карты и документы, в соответствии с международными стандартами и правилами EASA/FAA. Наличие каких-либо отложенных дефектов, либо инспекций с уменьшенным интервалом осмотра, не допускается. После ремонта Исполнитель предоставляет всю отчетную документацию в соответствии с требованиями EASA и FAA, которая включает EASA форму 1 и форму 8130 FAA, а также отчет Исполнителя со сроками и отчет о выполненном ТО в сроки, указанные в следующей таблице:

Описание документов, поставляемых Исполнителем	Формат	Дата доставки
Сертификат исправности Двигателя (EASA Form 1) and FAA 8130-3	HC, TIFF/ PDF	С выпуском Двигателя в эксплуатацию
Ярлык консервации и исправности Двигателя	HC, TIFF/ PDF	
Список компонентов и принадлежностей Двигателя для соответствующего Двигателя	HC, TIFF/ PDF	
Список отсутствующих частей	HC, TIFF/ PDF	
Передача времени и циклов частей ограниченного ресурса	HC, TIFF/ PDF	В течение трёх (3) Рабочих дней после выпуска Двигателя в эксплуатацию
Остаток часов и циклов всех частей ограниченного ресурса на завершение Ремонта и все исторические записи (уровень тяги, налет на определенной тяге) всех обменных, заменённых частей ограниченного ресурса и частей ограниченного ресурса и с изменённым уровнем тяги	HC, TIFF/ PDF	
Op-log Двигателя, спецификация модулей и частей	HC, TIFF/ PDF	
Лист установленных лопаток вентилятора	HC, TIFF/ PDF	
Состояние директив лётной	HC,	

<p>годности Двигателя на завершение Ремонта и состояние сервисных бюллетеней, выполненных в ходе Ремонта.</p> <p>При предоставлении Заказчиком Исполнителю состояния сервисных бюллетеней до начала Ремонта полное состояние сервисных бюллетеней будет предоставлено при завершении Ремонта.</p>	TIFF/ PDF	
состояние ETOPS при наличии эксплуатации при этом требовании		
Engine test summary log		
Бороскопическая инспекция и результаты инспекции фильтров после выходной проверки		
<p>Отчёт Ремонта Двигателя</p> <p>Review meeting sheet (описание объёма работ)</p> <p>Статус по CDR/DICA на установленные части</p> <p>Статус применимости частей PMA – DER</p>	HC, TIFF/ PDF	В течение тридцати (30) календарных дней после возврата Двигателя
Dirty Finger Prints для каждого двигателя после Ремонта.		
Полный подробный пакет документов на ремонт каждого двигателя (DFP – Dirty Fingers Prints), включая документы на ремонт или инспекцию агрегатов и частей систем управления двигателя (LRU&QEC)		
Отчёт утилизации		
<p>Краткий пакет документов после ремонта двигателя должен предоставляться в печатном виде</p> <p>Статус по выполненным пунктам согласно регламента ТО производителя</p>	HC, TIFF/ PDF	TIFF/PDF в течение 10 дней после ремонта, HC (в бумажном виде) в течение 30 дней.

5.4 Любые ошибки, опечатки или другие несоответствия в отчетных документах требованиям Заказчика должны быть исправлены Исполнителем выполняющим работы по техническому обслуживанию Двигателя в разумные сроки, но не

более чем через 10 рабочих дней после письменного уведомления Заказчика.

5.5. Исполнитель выполняющий работы по техническому обслуживанию двигателя должен представить письменное заявление своего уполномоченного сотрудника, подтверждающее, что компания-участник в течение 10 последних лет осуществляла международную деятельность в качестве крупной специализированной организации по ремонту двигателей CFM56-7B, сертифицированной Европейское агентство авиационной безопасности EASA и FAA (приложите действительные разрешительные документы Компании);

5.6. Исполнитель выполняющий работы по техническому обслуживанию двигателя должен представить письменное заявление своего уполномоченного сотрудника, подтверждающее, что компания-участник имеет опыт проведения ремонтов двигателей CFM56-7B не менее 5 лет, а за последние 3 года с 01.01.2017 по 01.01.2020 – выполнение не менее 120 ремонтов. Подтверждение количества выполненных ремонтов должно быть предоставлено с указанием перечня двигателей и наименование заказчика в составе заявки.

Требования к безопасности, качеству, техническим характеристикам, функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, работы, услуги, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы,

6.1. Двигатели модели CFM56-7B предназначены для использования на коммерческих самолетах иностранного производства, поэтому обслуживание, ремонт и соответствующие записи должны быть выполнены в соответствии с международными стандартами и правилами EASA/FAA. Стандарты РФ не применяются.

6.2. Исполнитель должен иметь собственные производственные мощности для выполнения запрошенного объема работ для ремонта двигателя модели CFM56-7B в соответствии CFM56-7B SM.10 и должен иметь действительные сертификаты EASA Part 145 и FAA Part 145 для соответствующего рейтинга технического обслуживания двигателя CFM56-7B, инструменты, испытательный стенд и необходимое оборудование

6 установленные заказчиком и предусмотренные техническими регламентами в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, документами, разрабатываемым и и применяемыми в национальной системе

стандартизации,
принятыми в
соответствии с
законодательством
Российской
Федерации о
стандартизации,
иные требования,
связанные с
определением
соответствия
поставляемого
товара,
выполняемой
работы,
оказываемой
услуги заказчика

7

Требования к
формированию
цены товара,
работы, услуги:
включается или
нет в цену товара,
работы,
услуги доставка,
погрузка/
разгрузка,
страховка, монтаж,
обучение
персонала,
таможенные
платежи,
уплачиваемые при
выпуске товара
для внутреннего
потребления на
территории
Таможенного
союза, и т.д.

7.1 Начально максимальная цена договора должна формироваться из:

7.1.1 Предельной цены (NTE), которая определяется из объема работ и услуг, указанных в пунктах 7.2-7.7. Считается, что NTE не должен превышать 3 784 143,00 долл. США;

и
7.1.2 Цены дополнительных услуг (PES) – все дополнительные услуги, которые не включены в NTE, могут быть сочтены необходимыми в связи с фактическим заявленным объемом работ и состоянием двигателя. Такие PES не могут превышать 1 940 000,00 долл. США и должен быть предоставлен перечень таких дополнительных услуг, которые Исполнитель считает необходимыми. Список будет включен в Договор, заключенный по результатам тендера. Заказчик будет иметь право разместить заказ на такие дополнительные услуги по своему усмотрению в зависимости от наиболее благоприятного баланса затрат и эффективности.

7.2 Фактор ежегодной эскалации должен быть включен в цены NTE и не должен подсчитываться дополнительно. Любое изменение цены NTE или изменение цены NTE по ежегодной эскалации не допускается. Не допускается введение любых факторов, допущений (включая связанных с доступностью, поставкой ремонтных частей или новых частей), которые могут повлиять на цену NTE.

7.3 Любые предположения, предлагаемые ожидания (в том числе в связи с поставкой или доступностью ремонтных, или новых деталей / материалов), которые влияют на цену NTE, не допускаются.

Предоставляемый участником проект договора должен полностью соответствовать существенным условиям, изложенным в настоящем техническом задании.

Следующие статьи проекта договора, прилагаемые к документации конкурсного отбора, не могут быть изменены участником:

- Пункты 3, 9, 7, 10, 12, 13 проекта рамочного соглашения, прилагаемого к настоящему запросу;
- Приложение А проекта рамочного соглашения к настоящему запросу, за исключением статей: А-2, А-4.2, А-8.1, А-8.3, А-9, А-10;
- Приложение Б проекта рамочного соглашения, прилагаемого к данному запросу, за исключением статей: В-2.4, В-3.1, В-4, В-7.1, В-7.4.

7.4 Предложение по модели NTE должно удовлетворять следующим условиям согласно запрошенному объему работ, указанного в Приложении 1 проекта рамочного соглашения:

7.4.1. Без какого-либо исключения предложение по модели NTE должно включать:

- Трудозатраты и инженерная поддержка Исполнитель выполняющего работы согласно заказанному объему работ;
- Входная инспекция двигателя;
- Сборка и разборка двигателя;
- Ремонт всех частей двигателя если согласно заказанному объему работ часть снимается полностью и требует детальной инспекции согласно документации производителя;
- Инспекция и очистка всех частей;
- Все ремонты непосредственно в ремонтной организации и в субконтрактных организациях включая необходимые материалы, работу и сервисные сборы;
- Капитальный ремонт лопаток, аэродинамических профилей и других частей двигателя, включая более улучшенные модификации и ремонты, требуемые к выполнению из-за остановки определенных видов ремонтов частей субконтракторами;
- Трудозатраты на замену частей с ограниченным ресурсом;
- Замена Частей, не подлежащих ремонту, включая все сервисные сборы, если не уточнено;
- Замена аэродинамических частей согласно указанных величин для роторных и статорных лопаток, установленных в модулях двигателя компрессора низкого и высокого давления, турбины высокого давления, лопатки и сопловые аппараты турбины высокого и низкого давления, не подлежащих ремонту, включая использование новых частей если ремонтные части не доступны; этот пункт применим для частей, по которым запрошен полный капитальный ремонт или детальная инспекция:

Описание	Ставка
опатки вентилятора	10%
одпорный компрессор ст. 2-5*	0%
прямяляющие лопатки после СБ 72-0938	10%
оторные лопатки КВД*	50%
таторные лопатки КВД ст. IGV-1-2-3*	25%
таторные секторные лопатки КВД ст. 4-5-6-7-*	15%

опловые аппараты ТВД	20%
опатки ТВД	50%
опловые аппараты ТНД ст. 1	20%
оторные лопатки ТНД *	20%
Сопловые аппараты ТНД ст 2-4*	20%

*для общего количества лопаток ротора, статора, секторов лопаток, сопловых аппаратов, установленных в обозначенных ступенях

- Ремонт компонентов согласно объему работ, определенному в п.7.4.4;
- Обмен частей необходимый для достижения намеченного времени ремонта;
- Сервисный сбор за обмен частей;
- Расходные материалы;
- Все дополнительные работы для исправления дефектов выявленных при инспекции согласно запрошенному объему работ, требующих специального ремонта по инструкциям от производителя и включая стоимость запросов производителю, если применимо;
- Стендовые испытания и проверки двигателя после выполнения ремонта, включая все необходимое количество масла и топлива;
- Бороскопия двигателя после стендовых испытаний;
- Подготовка двигателя к транспортировке;
- Хранение двигателя до 30 календарных дней после окончания ремонта;

7.4.2 Из стоимости ремонта по модели NTE должны быть исключены:

- FOD (повреждение двигателя посторонним предметом). См. пункт 7.6 относительно влияние FOD.
- DOD (внутреннее повреждение двигателя). См. пункт 7.7. относительно влияние DOD.
- Стоимость частей с ограниченным ресурсом.
- Замена корпусных, основных стационарных деталей двигателя, не подлежащих ремонту.

Заказчик несет ответственность за предоставление LLP, но может запросить Исполнителя выполняющего работы по техническому обслуживанию двигателя предоставить определенные LLP. В этом случае Исполнитель, выполняющий работы по техническому обслуживанию Двигателя должен предоставить Заказчику запрошенные LLP с выдачей отдельного счета-фактуры. Заказчик имеет право поставлять любые материалы для посещения моторного цеха, если это экономически обосновано или может привести к улучшению времени оборота двигателя по взаимному согласию сторон. Если материалы, поставляемые Заказчиком, включены в NTE, то первоначальная стоимость NTE должна быть соответственно уменьшена по стоимости поставляемых материалов, чтобы получить сопоставимую стоимость для окончательной оценки счета-фактуры.

7.4.3 Следующие ставки материалов и трудозатрат должны

быть приняты Исполнителем без исключений и ставки должны использоваться для расчета стоимости ремонта двигателя на базе трудозатрат и материалов

Материалы

№	Описание и ставка
1	<p>Новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем: Цена части по действующему каталогу производителя плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя</p> <p>Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя 2,0%</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400</p>
2	<p>Ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем: 60% от цены по каталогу производителя или</p> <p>Согласованная цена на основе лучшей доступной цены на рынке плюс сервисный сбор от согласованной цены:</p> <p>Сервисный сбор от согласованной цены 2,0%</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400</p>
3	<p>Новые части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем: Цена части по действующему каталогу производителя плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя</p> <p>Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя 2,0%</p> <p>Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850</p>
4	<p>Ремонтные части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем: Согласованная цена на основе лучшей доступной цены на рынке плюс % сервисный сбор от согласованной цены:</p>

	Сервисный сбор от согласованной цены Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	3,0% \$2400
5	Обмен на ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя плюс стоимость ремонта Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	3,0% \$1850 \$2400
6	Обмен на новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу плюс стоимость ремонта	25%
7	Обмен частей с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем, пропорциональная разница по остатку ресурса плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу плюс стоимость ремонта (Коэффициент по Stub Life должен быть равен 1,0) Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	3,0% \$2400
8	Сервисный сбор на части, поставляемые Заказчиком На части с ценой на новую часть до 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу На части с ценой на новую часть свыше 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	0,0% 1,0% \$1850 \$2400
9	Субподрядный ремонт деталей: Стоимость поставщика, включая транспортировку плюс комиссия % от счета поставщика	

комиссия % от счета поставщика	2,0%
Максимальная плата за обработку одной детали	\$ 1850
Максимальная плата за обработку одной позиции	\$ 2400

Работа (главные аспекты)

№	Описание и ставка
1	Производственные трудозатраты, человеко-час \$65
2	Ремонт компонентов, модификация, человеко-час \$70
3	Инженерная поддержка, человеко-час \$110
4	Тест после ремонта, включая топливо и масло \$21 000

7.4.4.В стоимость NTE должен быть включен ремонт агрегатов двигателя согласно нижеперечисленному списку и объему работ, включая материалы и работу:

#	Описание	Уровень объема работ
1	IDG	Visual Check
2	IDG AIR/OIL COOLER	Overhaul per CMM
3	ELECTRICAL HARNESSSES	Test per CMM
4	EGT HARNESSSES	Overhaul per CMM
5	LEFT CORE FIRE DETECTOR	Test per CMM
6	RIGHT CORE FIRE DETECTOR	Test per CMM
7	UPPER FAN FIRE DETECTOR	Test per CMM
8	LOWER FAN FIRE DETECTOR	Test per CMM
9	HYDRAULIC PUMP	Visual Check
10	CTAI VALVE	Visual Check
11	OIL TEMP TRANSMITTER	Visual Check
12	FUEL FLOW TRANSMITTER	Overhaul per CMM
13	FUEL NOZZLE FILTER	Overhaul per CMM
14	FUEL NOZZLES	Overhaul per CMM
15	FUEL MANIFOLD	Clean
16	STARTER VALVE	Test per CMM
17	N2 SPEED SENSOR	Test per CMM
18	EEC ALTERNATOR STATOR	Visual Check
19	EEC ALTERNATOR ROTOR	Visual Check
20	AIR STARTER	Test per CMM
21	SERVO FUEL HEATER	Overhaul per CMM
22	OIL/FUEL HEAT EXCHANGER	Overhaul per CMM
23	MAIN FUEL PUMP	Overhaul per CMM
24	HMU	Overhaul per CMM
25	FDPS	NEW
26	OIL CLOGGING INDICATOR	NEW
27	OIL SCAVENGE FILTER	Visual Check

28	IDG FUEL/OIL COOLER	Overhaul per CMM
29	LUBRICATION UNIT	Overhaul per CMM
30	STATIC ANTI-LEAK	Visual Check
31	LOWER IGNITION EXCITER	Test per CMM
32	UPPER IGNITION EXCITER	Test per CMM
33	IGNITION LEAD	Overhaul per CMM
34	IGNITION LEAD	Overhaul per CMM
35	N1 SPEED SENSOR	Test per CMM
36	OIL TANK	Visual Check
37	OIL QUANTITY TRANSMITTER	Visual Check
38	SENSOR OIL PRESSURE	Test per CMM
39	T12	Visual Check
40	ELECTRONIC CONTROL UNIT	Visual Check
41	IDENTIFICATION PLUG	Visual Check
42	TAI PRESSURE SWITCH	Visual Check
43	PRECOOLER CONTROL VALVE	Visual Check
44	T3 SENSOR	Visual Check
45	VSV ACTUATOR L/H	Overhaul per CMM
46	VSV ACTUATOR R/H	Overhaul per CMM
47	HPTCC VALVE	Overhaul per CMM
48	LPTCC VALVE	Test per CMM
49	TRANSIENT BLEED VALVE	Overhaul per CMM
50	HIGH STAGE VALVE	Visual Check
51	BLEED AIR CHECK VALVE	Visual Check
52	PRESS REG & SHUTOFF VALVE	Visual Check
53	HIGH STAGE REGULATOR	Visual Check
54	BLEED AIR REGULATOR	Visual Check
55	TAI WING SOLENOID VALVE	Visual Check
56	VBV ACTUATOR L/H	Overhaul per CMM
57	VBV ACTUATOR R/H	Overhaul per CMM
58	VBV DOORS	Overhaul per CMM
59	N1 VIB SENSOR	Test per CMM
60	VIBRATION SENSOR (FFCCV)	Test per CMM
61	T5 TEMP SENSOR	Visual Check
62	EXHAUST PLUG	Visual Check
63	EXHAUST SLEEVE	Visual Check
64	FORWARD MOUNT	Overhaul per CMM
65	REAR MOUNT	Overhaul per CMM
66	FRONT SPINNER CONE	Recondition
67	REAR CONE	Visual check

* для проводов и жгутов (для позиций 3-4) наибольший уровень ремонта должен быть включен.

7.5 Применимость цены NTE

В рамках запрошенного объема работ на двигатель если стоимость ремонта конкретного двигателя, рассчитанная на основе расценок Time & Materials, указанных в п. 7.4.3. не

достигает значения цены NTE, счет за ремонт двигателя выставляется на основании расчетов, полученных по опции Time & Materials. Финальный счет (или кредитный счет) должен быть оформлен с учетом предыдущих оплаченных счетов и финальных расходов на основе Time & Materials. В случае, если стоимость ремонта конкретного двигателя, рассчитанная на основе расценок Time & Materials, указанных в 7.4.3. ниже, превышает значение цены NTE, сумма счетов за ремонт двигателя не может превышать заявленную участником цену NTE.

Все дополнительные работы, не входящие в запрошенный объем работ должны тарифицироваться на основе расценок Time & Materials, указанных в п. 7.4.3. и должны быть отражены в финальном инвойсе.

7.6 Влияние FOD на цену NTE:

В случае события FOD (повреждение двигателя посторонним предметом) предложенная цена NTE должна быть обоснованно уменьшена и согласована с Заказчиком на поврежденные, от данного события модули двигателя, и далее ко всем исключенным модулям должна применяться модель на основе Time and Materials. Уменьшение NTE применимо к модулям двигателя если стоимость их ремонта изначально была включена в цену предложения.

7.7 Влияние DOD на цену NTE

В случае события DOD (внутреннее повреждение/разрушение двигателя) предложенная цена NTE должна быть обоснованно уменьшена и согласована с Заказчиком на поврежденные, от данного события модули двигателя, и далее ко всем исключенным модулям должна применяться модель на основе Time and Materials. Уменьшение NTE применимо к модулям двигателя если стоимость их ремонта изначально была включена в цену предложения.

7.8 Двигатель и его части (включая, но не ограничиваясь, узлы, агрегаты, компоненты) поставляются на ремонтную базу Исполнителя на условиях DAP (Инкотермс) на ремонтную базу Исполнителя.

Исполнитель должен вернуть двигатели и его части (включая, но не ограничиваясь, узлы, агрегаты, компоненты) Заказчику на условиях FCA (Инкотермс) экспедитор Заказчика.

7.9 Заказчик доставит двигатель в ремонтную организацию на условиях DAP (Исполнитель выполняющий работы по техническому обслуживанию двигателя) и от ремонтной организации на условиях FCA (Исполнитель выполняющий работы по техническому обслуживанию двигателя).

8.1 Гарантированный запас по температуре для каждого объема работ должен быть:

8.1.1 Минимум 62 градуса Цельсия для тяги 26К.

В случае если финальный запас по температуре выходящих газов ниже 62 градусов Цельсия для тяги 26К, Исполнитель восстанавливает двигатель за свой счет, чтобы достичь запрошенного уровня запаса по температуре или возмещает

8 Требования к сроку и объему предоставления гарантии качества товара, работы, услуги

Заказчику по 7900 Долларов США за каждый недостающий градус. Если запас по температуре выходящих газов ниже заданного уровня на 10 градусов Цельсия или более, то Исполнитель обязуется все исправить за свой счет, чтобы достичь требуемый запас по температуре выходящих газов.

8.2. Гарантии после ремонта двигателя:

Исполнитель несёт ответственность по устранению неисправностей, при условии, только если такой дефект или неполадка:

- в течение 24 (двадцати четырех) месяцев после сертификации двигателя после ремонта или 7000 (семь тысяч) летных часов, из-за некачественно выполненных работ в зависимости от того, что наступит раньше;
- в течение 24 (двадцати четырех) месяцев или применимого ограничения в летных часах в соответствии с гарантией, предоставленной OEM, в зависимости от того, что наступит позже от даты оформления свидетельства о допуске к эксплуатации из-за неисправности новой детали, установленной новой во время ремонта двигателя, который выполнил Исполнитель;
- в течение 18 (восемнадцати) месяцев или 5000 летных часов после сертификации двигателя после ремонта, из-за поломки, отремонтированной или инспектированной части, которая была поставлена и установлена Исполнителем, в зависимости от того, что наступит раньше;

если о таковых Заказчик сообщает в письменном виде Исполнителю в как можно короткие сроки, но не более двадцати (20) Рабочих дней с того момента как дефект стал известен Заказчику.

8.3 Исполнитель по работам должен предоставить дополнительную гарантию по EGTМ:

А. Исполнитель гарантирует, что эксплуатационные характеристики двигателя, измеряемые параметром EGTМ, позволят эксплуатацию двигателя в течение 20 000 летных часов.

В. В случае, если двигатель будет снят с крыла в связи со снижением эксплуатационных характеристик до 20 000 летных часов с момента последнего ремонта, то наступают следующие события:

а) если EGTМ снижается до нулевого значения до истечения 15.000 летных часов с момента последнего ремонта с ограниченной возможностью восстановления основных характеристик, Исполнитель берет на себя обязательство восстановить эксплуатационные характеристики двигателя измеряемые параметром для достижения гарантированного

времени на крыле, при этом исполнитель имеет право проводить поиск неисправности двигателя и выполнять необходимые в таких случаях задачи по техническому обслуживанию, такие как замена датчиков, мойка двигателя, проверка показателей EGT и получать доступ к данным ESM до снятия двигателя.

b) если EGTM снижается до нулевого значения после истечения 15.000 летных часов с момента последнего ремонта Исполнитель берет на себя безусловное обязательство восстановить эксплуатационные характеристики двигателя для достижения гарантированного времени на крыле. В этом случае Исполнитель так же возмещает пропорциональную часть затрат выполнения стандартного капитального ремонта двигателя в соответствии с WSPG для восстановления полной работоспособности двигателя в зависимости от количества летных часов ниже установленного гарантированного уровня в 20.000 летных часов. Оставшиеся расходы на такие работы по капитальному ремонту и восстановительному ремонту несет Заказчик.

13.5 Данная дополнительная гарантия по EGTM применяется только в случае снижения EGTM и эксплуатации отремонтированного двигателя в нейтральной окружающей среде как определено производителем двигателя в соответствующих публикациях и документах. Она не применяется в случаях снижения EGTM в результате:

- FOD,
- DOD,
- или эксплуатации двигателя в регионах с загрязненной окружающей средой как определено производителем двигателя
- или нарушений Заказчиком правил эксплуатации двигателя, предусмотренных производителем,
- или нарушений или дефектах

Иная необходимая информация или дополнительные требования

9. Сроки, Условия и порядок оплаты

9.1. Оплата производится банковским переводом.

9.2. Условия оплаты 20 % фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены в течение 30 дней после начала ремонта двигателя, баланс суммарной расчетной стоимости, но не более 80% фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены не позднее момента возврата двигателя Заказчику после ремонта. Исполнитель услуг по техническому обслуживанию двигателя должен предоставить соответствующий счет не менее чем за 10 рабочих дней до запланированной даты повторной доставки.

Сборы, не включенные в НТЕ, выдаются по завершении ремонта двигателя и оплачиваются через 60 (шестьдесят) календарных дней с даты получения счета и комплекта подтверждающих документов, при условии, что Стороны согласовали такие дополнительные сборы и внесли соответствующие поправки в Договор.

Счет на оплату должен быть отправлен Исполнителем по адресу amd9@rossiya-airlines.com без какой-либо неоправданной задержки сразу после выдачи, но не позднее, чем за 10 рабочих дней до даты платежа (если применимо). Если Исполнитель не предоставил счет вовремя, дату оплаты следует перенести на такой период.

9.3. • Исполнитель может передавать на субподряд любую работу по настоящему Договору любым своим дочерним/материнским предприятиям, кроме полной передачи прав на выполнение полного объема работ по ремонту двигателя.

9.4. Исполнитель должен обеспечивать поставку необходимых деталей, узлов, агрегатов и компонентов через свою логистическую систему. Заказчик имеет право поставить свои собственные материалы, детали, узлы, агрегаты и компоненты Исполнителю в рамках выполнения ремонта. В этом случае Исполнитель должен вычесть фактическую стоимость этих деталей из финальной суммы за ремонт двигателя.

Требования к деталям/компонентам, планируемыми к установке Исполнителем в качестве замены или замены на металлолом, изложены в пунктах 9.4.1-9.4.4.

9.4.1 Исполнитель должен заблаговременно уведомить об установке запасной детали, ранее не установленной в двигателе (другой номер детали или серийный номер, или не оригинальная деталь для этого двигателя), и получить разрешение на установку этой детали, все использованные детали, не относящиеся к LLP, которые будут установлены в/на двигателях Авиакомпании «Россия», должны быть:

(i) должны быть такого же уровня модификации или выше,
(ii) должны быть сертифицированы согласно действующей ревизии руководства по ремонту двигателя CFM56-7B Engine Shop Manual CFM56-7P.SM.10

(iii) Части, имеющие серийные номера, также как лопатки КВД, ТНД, сопловые аппараты ТНД должны иметь такую же

наработку с начала эксплуатации или не более 110%, за исключением рабочих лопаток ТВД, дополнительно все части горячей части (модулей двигателя 51, 52, 53, 54) должны иметь менее 50% наработки в регионах с повышенной загрязненностью (если заявлено в документации производителя WSPG). Все установленные используемые лопатки НРТ должны быть отремонтированы и должны соответствовать требованиям, указанным в пункте 9.4.3.

(iv) иметь полную документацию по отслеживанию, если требуется, только для серийных деталей, а также для лопаток НРС, направляющих лопаток НРС, лопаток LPT, сопловых аппаратов LPT. Во избежание сомнений, полная прослеживаемость лопаток НРС и направляющих лопаток НРС, лопаток LPT и сопловых аппаратов LPT ступеней 2-4 означает соответствующий сертификат и подтверждение об отсутствии инцидентов последнего оператора.

9.4.2 Детали DER или PMA не допускаются на двигателе без предварительного согласования с Заказчиком.

9.4.3 Ремонтные лопатки турбины НРТ в конечном счете должны соответствовать следующим требованиям:

- Остаток по циклам для предлагаемых лопаток турбины высокого давления подтвержден и проверен согласно последних ревизий технических публикаций и информации, издаваемой производителем двигателя CFMI, и остаток по циклам для предлагаемых лопаток турбины высокого давления составляет не менее 50% рекомендуемого остатка анонсированного производителем двигателя CFMI согласно технических публикаций и информации, и публикаций последних ревизий;

- не должны эксплуатироваться ранее в регионах с загрязненной окружающей средой как утверждено производителем двигателя CFMI;

- В пакете документов имеется сертификат производства части (сертификат EASA Form 1 или FAA 8130-3 или Спецификационный лист частей при производстве двигателя);

- Чертежные и серийные номера, наработка с начала эксплуатации и ремонта, наработка на момент снятия и установок от каждого оператора частей, данные из ремонта двигателя проверены и имеют подтверждение в предоставленных документах;

- включает подтверждение об отсутствии инцидентов (NIS) от последнего оператора и от каждого оператора должны быть в пакете документов на список предлагаемых лопаток турбины высокого давления или двигатель, в котором они были установлены;

- подтверждение об отсутствии эксплуатации загрязненной окружающей среде Non-Harsh Environment Operation Statement от каждого оператора должны быть в пакете документов на список предлагаемых лопаток турбины высокого давления или двигатель, в котором они были установлены;

- Сертификат после последнего выполненного

ремонта/обслуживания (EASA Form 1 and FAA 8130-3 or dual releases) должен содержать все выполненные ремонты согласно последней ревизии CFM56-7B Engine Shop Manual CFM56-TP.SM.10 должен быть в пакете документов на предлагаемые лопатки турбины высокого давления;

- Лопатки должны иметь не менее 9000 циклов ресурса установленного производителем двигателя или иметь такой же ресурс как у части двигателя с ограниченным ресурсом с наименьшим остатком, из двух условий выбирается то, которое имеет больший остаток ресурса.

9.4.4 Все LLP (все, кроме новых деталей), предоставляемые Поставщиком услуг по техническому обслуживанию двигателя, в конечном счете должны соответствовать следующим требованиям:

Каждая часть с ограниченным ресурсом должна удовлетворять требованиям авиационных властей;

Все исторические документы по эксплуатации части от каждого оператора должны быть включены в сопроводительный пакет документов части;

Остаток части должен быть проверен и должен соответствовать утвержденному ресурсу части в соответствии с Engine Manual Chapter 05;

В пакете документов имеется сертификат производства части (сертификат EASA Form 1 или FAA 8130-3 или Спецификационный лист частей при производстве двигателя); чертежный и серийный номера части, наработка с начала эксплуатации в часах и циклах, наработка с последнего капитального ремонта, статусы частей с ограниченным ресурсом двигателя при каждой установке-снятии части/двигателя от каждого оператора, отчеты по выполненным ремонтам частей являются корректными и подтверждаются документацией;

Учтены наработки части при эксплуатации двигателя на разных значениях тяги и все конвертации подкреплены статусами съема и установки от каждого оператора;

Все документы по выполненным ремонтам, модификациям части с ограниченным ресурсом при ремонтах должны быть проанализированы и подтверждены, также, как и последний ремонт части должен быть подтвержден выполнение всех необходимых директив летной годности касательно обязательных инспекций роторных частей;

Все переходы права собственности части с ограниченным ресурсом от одного владельца к другому должны быть задокументированы и находиться в пакете документов, должны представлены документами, но не только ими, Сертификатами о продажи, перехода права собственности, подтверждающими письмами;

Все соответствующие письма, подтверждения от каждого оператора о делегировании контрактной обслуживающей организации или сторонней организацией по обеспечению летной годности EASA Annex 1, Part M или FAA Delegated

Authority должны быть в пакете документов части;
Non-incident / non-accident statements (NIS) от каждого оператора должны быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;

Non-PMA / Non-DER statement от каждого оператора должны быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;

Сертификат после последнего выполненного ремонта/обслуживания (EASA Form 1 and FAA 8130-3 или с двойным выпуском) должен содержать все выполненные ремонты согласно последней ревизии CFM56-5B Engine Shop Manual CFM56-TP.SM.9 должен быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;

Подтверждение о хранении части с ограниченным ресурсом согласно требованиям производителя, должно быть в пакете документов: если часть была на хранении более 3 месяцев с момента последнего ремонта/инспекции, или, когда часть была на хранении более 4 месяцев в составе двигателя или была на хранении отдельно.

9.5. Исполнитель обязан предоставлять все счета-фактуры и отчеты о проведенных проверках и ремонтах, а также их результаты по запросу Заказчика.

9.6. Исполнитель должен иметь свои собственные инструменты, оборудование, испытательный стенд, необходимые для предоставления услуг, технического обслуживания и ремонта, что подтверждается копией сертификатов EASA и FAA соответствующего Участника торгов с графиком утверждения.

9.7. Период хранения 12 месяцев для всех частей, признанных в ходе ремонта невозстановливаемыми и негодными для использования должен быть включен в стоимость NTE.

9.8. Доступ к техническим данным

Все необходимые технические данные доступны по ссылке (рекомендуется открывать в Google Chrome):

<https://files.rossiya-airlines.com/index.php/s/7n02qXaUY8468bF>

Password: Rossiya_1

*Приложение 4
к Документации о закупке*

Проект Договора

**Договор
Выполнение ремонта двигателя модели
CFM56-7B26**

между

**АО «Авиакомпания «Россия»,
Санкт-Петербург, РФ,**

и

Общие положения и условия

Содержание:

<u>1. Определения и толкование</u>	3
<u>2. Работы</u>	6
<u>3. Стандарты выполнения работ</u>	7
<u>4. Производственное планирование</u>	7
<u>5. Заказ на покупку</u>	7
<u>6. Представители</u>	8
<u>7. Передача работ по договору субподряда</u>	8
<u>8. Документация</u>	8
<u>9. Ставки и платежи</u>	9
<u>10. Выставление счетов и оплата</u>	9
<u>11. Налоги и пошлины</u>	10
<u>12. Гарантии</u>	11
<u>13. Обязательства</u>	13
<u>14. Страхование</u>	14
<u>15. Срок действия / Прекращение</u>	14
<u>16. Обстоятельства непреодолимой силы</u>	15
<u>17. Интеллектуальная собственность</u>	16
<u>18. Деловая тайна</u>	16
<u>19. Право собственности на части</u>	17
<u>20. Прочие положения</u>	17
<u>21. Уведомления</u>	20
<u>Приложение А</u> <u>Объём выполняемых работ и особые условия</u>	22
<u>Приложение В</u> <u>Ставки и платежи</u>	31
<u>Приложение С</u> <u>Документация</u>	40
<u>Приложение Д</u>	43

Настоящее Договор заключено между:

(1) **АО «Авиакомпания «Россия»**, основное местоположение которого находится в: РФ, 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов 18/4 (Заказчик), и

(2) **Организация по ремонту двигателей**, основное местоположение которого находится в: _____ (Исполнитель)

каждая из которых далее именуется Сторона и совместно Стороны.

ВСТУПЛЕНИЕ:

А. Исполнитель имеет возможности для выполнения ТО, капитального ремонта и восстановительного ремонта двигателей, модулей, агрегатов управления двигателя, компонентов и частей двигателей на своих производственных мощностях, находящихся в: _____.

В. Заказчик выражает желание выполнить определенные работы по ТО и/или капитальному ремонту и/или восстановительному ремонту двигателей, модулей, компонентов и частей двигателей **SFM56-7B26** силами Исполнителя, как оговорено в настоящем Договоре.

С. Настоящее Договор оговаривает условия, применимые в случае согласия Исполнителя выполнить такое ТО и/или капитальный ремонт и/или текущий ремонт в соответствии с заказом на покупку, подготовленным Заказчиком и согласованный с Исполнителем.

СТОРОНЫ ДОГОВОРИЛИСЬ О НИЖЕСЛЕДУЮЩЕМ:

Определения и толкование

- а) В настоящем Договоре нижеприведенные выражения имеют следующие значения:
- | | |
|---|---|
| Дочернее/материнское предприятие: | означает любое лицо, управляющее или управляемое, будь то напрямую или косвенно, или находящееся под общим управлением указанной стороны через одного или более посредников. В целях настоящего определения «управление» означает наличие, непосредственное или косвенное, полномочий для задания направления руководства и политики лица, будь то посредством собственности 50% или более голосующих ценных бумаг или такого лица по договору или иным способом. |
| Рабочий день: | означает день (кроме субботы, воскресенья или банковских выходных, или праздничных дней), когда банки открыты для ведения дел в Российской Федерации и Нью-Йорке. Если только день не обозначен как «Рабочий день», речь идёт о календарных днях. |
| Разрешение на разработанный ремонт части: | производителя означает разрешение производителя двигателя на ремонт индивидуальноопределенной части, индивидуально разработанный в виду отсутствия стандартного ремонта в руководящей документации по ремонту двигателя, его частей и компонентов. |
| Разрешение на разработанный ремонт соответствующих требованиям летной годности: | производителя означает разрешение производителя двигателя на ремонт индивидуальноопределенной части, индивидуально разработанный в виду отсутствия стандартного ремонта в руководящей документации по ремонту двигателя, его частей и компонентов. |
| СПС (Каталожная цена) | означает текущую неизменную (фиксированную) каталожную цену Исполнителя за выполнения работ и по ремонту Частей Двигателя. |
| Запас по температуре выходящих газов за турбиной (EGT margin) | по температуре определяется как уровень запаса по температуре выходящих газов (EGT margin) в условиях жаркого дня (+30 градусов Цельсия) в соответствии с руководством по ремонту двигателя (ESM) 72-00-00, тест № 003. EGT margin для нового произведенного двигателя рассчитывается относительно того же предельного значения руководством по ремонту двигателя (ESM) 72-00- |

Двигатель:	означает двигатель CFM56-7B, включая его модули, агрегаты управления двигателя, компоненты и части двигателя.
Компонент двигателя:	означает узел или комплексный агрегат, для которого есть индивидуальное руководство по ТО и ремонту. Производитель двигателя CFMI относит к компонентам двигателя агрегаты управления и агрегаты систем двигателя.
Часть двигателя:	означает одну или несколько частей Восстанавливаемых (Rotable); Ремонтнопригодных (Repairable), которые не являются Компонентами двигателя. Для ясности, Частью двигателя может быть Часть как с ограниченным сроком службы (LLP), так и не LLP.
Вина:	означает виновность и ответственность за какую-либо ошибку или неверное действие.
Incoterms:	означает Incoterms 2010, обнародованные Международной Торговой Палатой.
Защищаемые стороны:	означает Исполнитель, и его материнское и какое-либо дочернее предприятие, и их соответствующих директоров, должностных лиц, сотрудников, служащих, агентов и субподрядчиков.
Части с ограниченным ресурсом (LLP):	означает части с назначенным ресурсом, определяемым производителем двигателя.
Убытки:	означает какие-либо убытки, расходы, обязательства, траты, судебные дела, иски, разбирательства и издержки (включая судебные издержки).
Техническое Обслуживание (ТО):	означает перечень тестов, инспекций, проверок, также восстановительный или капитальный ремонт, выполнение модификаций, или устранение неисправностей Двигателя, или их сочетание.
Материал:	подразумевает одну или несколько Частей, модулей двигателя, Расходные материалы одноразового и многократного применения.
Быстросъемное оборудование (QEC):	означает оборудование двигателя, которое может быть установлено на Двигатель, для обеспечения его интеграции в системы самолета, и для управления двигателем в составе самолета, иными словами, это оборудование, которое указано в руководстве по ремонту двигателя как QEC kit
Ремонтнопригодная часть:	означает часть или двигатель, чей ремонт экономически целесообразен.
Восстанавливаемые части:	означает часть или двигатель, чей ремонт экономически целесообразен, и которая(ый) при нормальной эксплуатации время от времени восстанавливается до исправного состояния кроме случаев, когда ремонт экономически нецелесообразен (BER).
Ремонт (Двигателя):	означает начало ремонта Двигателя в производственных помещениях Исполнителя или уполномоченного субподрядчика для выполнения работ в соответствии с настоящим Договором.
Каталог цен на выполнения работ по ремонту двигателя	означает каталог цен на выполненные работы, оказываемые в отношении ремонта Двигателя; каталог

и его частей Исполнителя публикуется Исполнителем.

(CPC):

Ремонтная база Исполнителя

означает ремонтную базу Исполнителя в _____

Поставщик Услуг по
техническому Обслуживанию
двигателя

Налоги:

означает налоги, пошлины, включая таможенные пошлины, акцизные сборы, вознаграждения, комиссионные и/или аналогичные расходы какого бы то ни было рода за исключением НДС.

Срок
выполнения ремонта:

означает время, начинающееся в первый Рабочий день после выполнения следующих условий: (а) Двигатель помещён в производственное помещение для ремонта, (b) начальный объём работ был одобрен Заказчиком, (с) отвечающая требованиям Договора документация получена, как сказано в Приложении С 1.1. Окончанием ремонта считается день, когда Двигатель объявляется исправным Исполнителем.

НДС:

означает налог на добавленную стоимость и прочие аналогичные налоги на продажу, выполнения работ, покупку или налог с оборота, взимаемые каким бы то ни было образом каким-либо соответствующим органом власти.

1.2 В настоящем Договоре приведенные ниже сокращения имеют следующие значения:

AD – Директивы лётной годности

AMM – Руководство ТО ВС

ASB – важный сервис-бюллетень

BER – Экономически нецелесообразный ремонт

CLP – Каталог цен производителя на новые части

CDR – Разрешение производителя на ремонт части по индивидуальной технологии

CPC - Каталог цен на выполнения работ по ремонту двигателя и его частей Исполнителя

CPT – «Перевозчик оплачен до» (по Incoterms 2010)

DAP – «Доставлено в место назначения» (по Incoterms 2010)

DER – Неоригинальный ремонт, неодобренный производителем, но одобренный авиационными властями США (FAA)

DICA - Разрешение производителя на ремонт части по индивидуальной технологии

DOA – Неоригинальный ремонт, неодобренный производителем, но одобренный европейскими авиационными властями (EASA)

EASA – Европейское агентство по безопасности полётов

EBU - устанавливаемое на двигатель оборудование

NTE – предельная цена

EOGT – «Время Двигателя на земле» время полного цикла ремонта

EGTm – Запас по температуре выходящих газов за турбиной.

FAA – Федеральные авиационные власти США.

FCA – «Перевозчик к оплате» (по Incoterms 2010)

FDR – Пятидневная ставка по определению ИАТА.

FOD – Повреждение посторонним предметом из вне.

IPC – иллюстрированный каталог частей

IATA – Международная ассоциация воздушного транспорта

DOD – Повреждение внутренним предметом (частью) входящим в состав двигателя

LLP – Часть с назначенным сроком службы

MHRS – Человеко-часы

MOE – Руководство организации по техническому обслуживанию Исполнителя

OEM – Производитель оригинального оборудования/части

PMA – Неоригинальная часть не одобренная производителем двигателя.

QEC – Быстросъёмное оборудование

SB – Сервис-бюллетень от соответствующего производителя (OEM)

TAT – Срок выполнения ремонта

USD – доллар США

НДС – налог на добавленную стоимость

WSPG – руководство планирования объёма работ.

Статьи и прочие описательные заголовки, использованные в настоящем Договоре (помимо таковых в Приложениях, если это следует из контекста), даны только для сведения и не являются его частью и не должны влиять на значение или толкование данного Договора. Согласно контексту, при использовании единственного числа подразумевается множественное и наоборот.

2. Работы

2.1 Исполнитель выполнит работы по ремонту двигателей, согласно списку, в Приложении А и запрошенному объёму работ в Приложении Д на основании отдельных заказов на покупку как определено ниже.

2.2 Исполнитель (а) выполнит работу в подходящих производственных помещениях _____ или прочем месте с использованием соответствующих инструментов и прочего оборудования и (b) предоставит, проверит и откалибрует весь инструмент и оборудование, необходимые для выполнения работ.

2.3 Заказчик не будет заключать Договор о ремонтах в отношении Двигателей, указанных в Приложении А с какой-либо третьей стороной до выполнения капитального ремонта исполнителем без предварительного письменного согласия Исполнителя. После выполнения капитального ремонта конкретного двигателя Исполнителем обязательства Заказчика на предоставление определенного двигателя для ремонта Исполнителю считаются выполненными.

3. Стандарты выполнения работ

3.1 Выполнение работ должно оказаться в соответствии с:

(a) EASA Часть-145, ссылка на сертификат обслуживающего предприятия: _____;

(b) Одобрением предприятия разработки Исполнителя в соответствии с EASA Часть-21, подчасть J _____ (если применимо);

(c) Соответствующим имеющимся руководством производителя и прочим техническим документам и данным, обнародованными производителем или Эксплантатами;

(d) Действующим изданием Руководства организации по техническому обслуживанию с применимыми дополнениями;

(e) Действующими правилами и требованиями EASA и FAA, если применимо;

(f) Со списком разрешённых к выполнению работ;

(g) Действующими правилами и требованиями к ремонтной станции FAA 145, ссылка одобрения на номер свидетельства авиационного ведомства: _____ действующими в день вступления Договора в силу.

4. Производственное планирование

4.1 Стороны обязуются на ежемесячной основе оговаривать соответствующие сроки выполнения ремонта (если отличается от данных, приведенных в Приложении А-3), а также полное время ремонта и время нахождения двигателя.

4.2 В отсутствие исключительных обстоятельств, перечисленных в Приложении А-3, Срок исполнения является обязательным к соблюдению Исполнителем.

5. Заказ на покупку

5.1 Имеющие обязательную юридическую силу обязательства по выполнению работ в рамках настоящего Договора возникают только при выпуске Заказчиком заказа на покупку, принятого Исполнителем согласно нижеследующему:

В отношении всех выполненных работ, оказываемых по Договору Исполнителем, Заказчик будет издавать заказ на покупку на основании положений, указанных в Договоре. Заказ на покупку будет содержать следующие данные:

- a) идентификацию номера Договора и его даты;
- b) идентификацию Двигателя или его части;
- c) основную причину снятия и день снятия Двигателя;
- d) второстепенные причины, обнаруженные Заказчиком при анализе параметров двигателя и/или, которые могут быть обнаружены при оперативном обслуживании;
- e) жалобы пилотов, жалобы при ТО и/или иные соответствующие данные приведшие к снятию двигателя;
- f) полные данные наработки по часам и циклам от дня крайнего капитального ремонта/ремонта до дня снятия;
- g) список агрегатов управления и компонентов, доставляемых вместе с Двигателем;
- h) Объем работ, который необходимо выполнить на Двигателе, перечень требуемых работ согласно регламенту обслуживания самолета (MPD) и требования к стендовому тестированию Двигателя после выполнения Ремонта.
- i) Ожидаемые даты начала и окончания ремонта, оговоренные сторонами.

6. Представители

6.1 Представитель Заказчика

6.1.1 Заказчик может направить в ремонтную организацию обслуживания двигателей, до трех (3) представителей на согласованный срок времени в период выполнения работ. Представители заказчика должны обладать достаточной квалификацией и правом принятия решения относительно проведения каких-либо дополнительных работ. Исполнитель обязуется предоставить представителю Заказчика (а) соответствующее офисное помещение и (b) доступ к средствам сообщения на безвозмездной для Заказчика основе.

6.2 Доступ для инспекторов авиационных властей

Исполнитель обязуется предоставить инспекторам авиационных властей соответствующий доступ к своим помещениям для выполнения проверки или контроля выполнения работ с Двигателями. Если такие инспекторы потребуют от Исполнителя проведения дополнительных работ или изменения объема выполненных работ, такие работы будут предоставлены только при наличии предварительного письменного одобрения Заказчика в соответствии с положениями настоящего Договора

6.3 Мониторинг за качеством выполнения работ Заказчиком

Заказчик может выполнять проверку качества (включая анализ качества) выполняемых Исполнителем работ. Результаты такой проверки должны учитываться управляющим по качеству компании Исполнителя согласно MOE (EASA) или Руководства ремонтной станции (FAA).

7. Передача работ по договору субподряда

7.1 Исполнитель может передать выполнение работ по ремонту компонентов, отдельных модулей и частей двигателя третьей стороне при условии наличия у таких субподрядчиков всех необходимых разрешений и документов, таких как EASA Часть 145 и FAA Part 145 сертификат обслуживающей организации на соответствующие выполнение работ в соответствии с EASA 145.A.75 и при условии согласия Заказчика.

В случае передачи работ на субподряд Исполнитель несёт полную ответственность перед Заказчиком в отношении надлежащего выполнения работ согласно положениям настоящего Договора и стандартам качества Исполнителя.

Исполнитель может передавать на субподряд любую работу по настоящему Договору любым своим дочерним/материнским предприятиям, кроме полной передачи прав на выполнение полного объема работ по ремонту двигателя.

8. Документация

8.1 Предоставляемая документация

Заказчик обязуется предоставить Исполнителю документы и данные, указанные в Приложении С-1. Исполнитель обязуется предоставить Заказчику документы, указанные в Приложении С-1. Исполнитель может предоставить бумажные копии любого подлинного документа, выведенные на печать из электронного документа вместо подлинного документа. Заказчик обеспечивает и гарантирует соответствие всей документации и данных фактическому состоянию Двигателя на дату поставки Исполнителю.

8.2 Доступность документации

Вся техническая документация и записи, касающиеся выполненных работ, оказываемых Исполнителем в рамках настоящего Договора, доступом к которым должен обладать Заказчик для удовлетворения требований авиационных властей, к которым он относится, в отношении любых вопросов обеспечения качества или программ надёжности, должна предоставляться Заказчику для проверки и анализа в рабочие часы, если Заказчик считает это обоснованно необходимым.

9. Ставки и платежи

9.1 Все ставки и платежи по выполненным работам и выполненным компанией Исполнитель работам перечислены в Приложении В. Исполнитель вправе менять ставки и платежи согласно условиям, оговоренным в Приложении В.

9.2 Налоги на любые цены, охватываемые настоящим Договором, взимаются или не взимаются в соответствии с действующим налоговым законодательством. Стороны будут оплачивать подлежащие выплате налоги в своих соответствующих юрисдикциях и не несут никаких обязательств по оплате каких-либо иных налогов.

10. Выставление счетов и оплата

10.1 Для какой-либо работы или работ, выполняемых или оказываемых по настоящему Договору, Исполнитель обязуется выставить счёт Заказчику на основании трудозатрат и стоимости материалов, указанных в приложении В, а также на основании ставок за работы, указанные в приложении В. Счёт за трудозатраты и материалы выставляется и оплачивается в долларах. Общая стоимость ремонта каждого двигателя не будет превышать Предельной цены в соответствующем Приложении В по запрошенному объёму работы двигателя.

10.2 Исполнитель будет издавать следующие счета:

10.2.1 Предварительный счёт

Сроки и порядок оплаты:

- a) 20 % фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены в течение 30 дней после начала ремонта двигателя, баланс суммарной расчетной стоимости, но не более 80% фиксированной стоимости ремонта должны быть оплачены не позднее момента возврата двигателя Заказчику после ремонта.
- b) Сборы, не включенные в NTE, после выполнения ремонта и оплачиваются в течение 60 (шестидесяти) календарных дней с даты получения счета и комплекта подтверждающих документов, при условии, что Стороны согласовали такие дополнительные сборы и внесли соответствующие поправки в Договор.
- c) Счет на оплату должен быть отправлен Исполнителем по адресу amd9@rossiya-airlines.com без каких-либо неоправданных задержек сразу после выдачи, но не позднее, чем за 10 (десяти) рабочих дней до даты платежа (если применимо). Если Исполнитель не предоставил счет вовремя, дата оплаты должна быть перенесена на такой период.

10.2.2 Окончательный счёт.

Счета на оплату должны быть направлены Исполнителем на адрес: amd9@rossiya-airlines.com. Если Исполнитель своевременно не предоставил счет, дата платежа должна быть перенесена на такой же период. В таком случае Исполнитель не должен откладывать выполнение Услуг или выпуск ВС.

Такой счет будет выпущен Исполнителем после завершения всех работ и после отправки Двигателя. Исполнитель приложит все разумные усилия для предоставления финального счета, но такой счет должен быть выставлен не позднее, чем через 3 месяца после отправки Двигателя.

10.2.3 В случае не выполнения работ по ремонту двигателя или невозможности завершения ремонта Исполнитель обязуется возвратить на расчетный счет Заказчика сумму, предварительно оплаченную за выполнение работ ремонта данного двигателя согласно в течение 10 рабочих дней с даты получения уведомления Заказчика.

10.3 Что касается работ, выполняемых в отношении агрегатов управления и двигателя и систем двигателя, и компонентов Двигателя, отправляемых отдельно, то есть неустановленными на Двигателе, Исполнитель обязуется подготовить окончательный счёт Заказчику после получения документации и/или инвойса субподрядчика.

10.4 Заказчик должен оплатить окончательные счета, выставленные Исполнителем за Выполнения работ по техническому обслуживанию Двигателя, в течение шестидесяти (60) дней с даты получения счета вместе с подробным описанием затрат и подтверждающими документами, которые были предоставлены Исполнителю, и между сторонами были внесены изменения в контракт, если не указано иное, включая условия пункта 10.2 выше, путем оплаты посредством банковского перевода на следующий банковский счет Исполнителя за выполненные работы по техническому обслуживанию Двигателя.

«TBD»

Со следующего счета Заказчика:

«TBD»

10.5 Если оплата по настоящему Договору выпадает на какой-либо день, не являющийся Рабочим днем, Заказчик обязуется осуществить оплату в предыдущий Рабочий день.

10.6 Заказчик сообщит Исполнителю о каких-либо расхождениях или разногласиях в письменном виде в течение 30 дней со дня выставления соответствующего счёта. Если инвойс оспаривается только частично, Заказчик обязуется выплатить не вызывающую сомнений часть по соответствующему счёту в течение этого срока. Любой счёт или его часть, неоспариваемые в течение 30 дней, считаются принятыми Заказчиком, после чего подлежат оплате в соответствии с положениями настоящего Договора. Претензии, выставляемые по окончании данного срока, считаются юридически недействительными. Стороны примут все усилия для мирного разрешения всех спорных вопросов, касающихся счетов, в течение тридцати (30) дней. Если такой спор решается в пользу Исполнителя, Заказчик уплатит согласованную сумму.

10.7 Адрес для отправки счетов: amd9@rossiya-airlines.com, или иной, который Стороне могут время от времени согласовать. Отправка подлинников счетов не требуется для выполнения оплаты.

10.8 Заказчик не вправе откладывать какой-либо платёж или оплату по счёту, подлежащему оплате или выпущенному по Договору в связи с какими-либо предполагаемыми или действительными встречными исками против Исполнителя.

10.9 Расходы на банковские операции будут оплачиваться в соответствии с кодом SHA. Плательщик несет ответственность только за уплату банковских расходов, сборов и комиссий, которые взимаются при коде оплаты SHA (SHARed) – плательщик (отправитель платежа) должен оплатить все сборы, взимаемые банком-отправителем платежа. Получатель (получатель платежа) должен оплатить все сборы, взимаемые банком-получателем. Получатель принимает платеж за вычетом всех промежуточных сборов/сборов банков - корреспондентов.

11. Налоги и пошлины

11.1 Заказчик несёт ответственность за оплату всех налогов, начисляемых на все платежи, причитающиеся Исполнителю по настоящему Договору, за исключением налогов на прибыль, выручку или доход, взимаемых с Исполнителя каким-либо соответствующего налоговым органом согласно данному Договору.

11.2 Для целей Договора под «Налогам» следует понимать любые налоги, сборы, пошлины или начисления, а также любые проценты, штрафы или другие дополнения к налогам, включая, помимо прочего, налог на продажу, налог на использование, налог на добавленную стоимость, налог на валовый доход, гербовые и акцизные сборы, налог на передачу и аналогичные налоги, взимаемые любыми российскими или зарубежными налоговыми органами на основании Договора или в связи с ним.

11.3 Все платежи Заказчика по настоящему Договору должны осуществляться в полной мере без каких-либо вычетов или удержаний какого бы то ни было рода, не должны обременяться какими-либо вычетами или удержаниями в отношении или в связи с какими-либо Налогами за исключением того объёма, в котором такие вычеты или удержания требуются согласно законодательству, применимому на время осуществления платежа. Любой налог, удерживаемый с сумм, выплачиваемых по настоящему Договору, подлежит оплате Заказчиком от имени Исполнителя в соответствующий налоговый орган, и Заказчик обязуется предоставить Исполнителю доказательства такой оплаты Налогов. Любой НДС, подлежащий вычету Заказчиком, действующим как налоговый агент, оплачивается Заказчиком, т.е. Заказчик увеличит сумму платежа в пользу Исполнителя на такую сумму (вычета НДС), которая после оплаты налогов оставит Исполнителя в состоянии не лучше и не хуже, как если бы такой вычет не требовался бы.

11.4 Стороны примут все законные меры и действия и подпишут все законные акты и документы, которые любая Сторона может обоснованно запросить от другой Стороны для использования в своих интересах каких-либо применимых правовых правил или прочих соглашений о двойном налогообложении с целью получения полных налоговых льгот компанией Исполнителя с сумм, вычтенных или удержанных Заказчиком согласно статье 11.3. В случае, если Исполнителю не удастся в полной мере воспользоваться налоговыми льготами согласно своей подсудности в отношении таких вычтенных или удержанных сумм даже после завершения Исполнителем необходимых процедур в пределах каких-либо действующих правовых правил или каких-либо соглашений о двойном налогообложении, Заказчик обязуется выплатить разницу между (i) суммами осуществленных вычетов или удержаний и (ii) действительными суммами налоговой льготы, которую компания Исполнителя получила в своей подсудности, сведенными к сумме, представляющей удерживаемый налог, не возмещаемый в виде налоговой льготы.

11.5 Исполнитель обязуется (1) в день исполнения и (2) каждый календарный год в течение срока действия настоящего Контракта за 5 (пять) календарных дней до даты наступления срока первого платежа Заказчиком предоставить Заказчику (i) письмо, подтверждающее, что Исполнитель является бенефициарным владельцем дохода, получаемого Исполнителем по настоящему Договору, и (ii) сертификат, подтверждающий налоговое резидентство Исполнителя в государстве регистрации, выданный налоговыми органами в форме, удобной для требования, где это применимо, льгот по любому Договору об избежании двойного налогообложения между Россией и страной регистрации Исполнителя. Эти документы должны быть направлены на следующий адрес:

Адрес: Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 18 к.4

Кому: Инара Попова, Департамент Бухгалтерского Учета

12. Гарантии

12.1 Гарантии обеих Сторон:

12.1.1 Права юридического лица. Каждая Сторона настоящим заявляет и гарантирует, что такая Сторона должным образом учреждена и законно существует в соответствии с законодательством государства (или страны или прочей подсудности, в зависимости от контекста), где она зарегистрирована, и обладает всеми правами юридического лица и полномочиями заключать данный Договор и выполнять его положения.

12.1.2 Подтверждение полномочий. Каждая Сторона настоящим заявляет и гарантирует, что такая Сторона должным образом уполномочена на исполнение и принятие данного Договора и исполнение своих обязательств по нему, при этом лицо, исполняющее Договор от ее имени, было должным образом уполномочено на это посредством решения, принимаемого акционерами.

12.1.3 Обязательный характер Договора. Каждая Сторона настоящим заявляет и гарантирует, что данный Договор является юридически обязательным и действительным для такой Стороны и подлежит исполнению в соответствии со своими положениями, за исключением случаев, когда исполнимость может быть ограничена несостоятельностью, сделкой во вред кредиторам, неплатёжеспособностью, реорганизацией, мораторием и прочими законами, касающимися или влияющими на права кредиторов в общем и по принципу справедливости и общественного мнения.

12.1.4 Отсутствие противоречий. Каждая Сторона заявляет и гарантирует, что исполнение, принятие и выполнение данного Договора такой Стороной не противоречит какому-либо Договору, юридическому акту или пониманию, устному или письменному, которыми связана такая Сторона или которыми она может быть связана, а также не нарушает каких-либо законов или решений какого-либо суда, правительственного или административного органа, или прочего органа, обладающего соответствующими полномочиями.

12.1.5 Выполнения работ. Каждая Сторона заявляет и гарантирует, что её соответствующие обязательства по данному Договору будут исполнены должным образом и с должным соответствием с согласованным требованиям и сроками, а также согласно всем применимым законам и правилам.

12.2 Дополнительные гарантии Исполнителя

12.2.1 Исполнитель гарантирует, что работа, выполняемая Исполнителем или её субподрядчиками по настоящему Договору, будет без дефектов, появляющихся из-за некачественного выполнения работ и поломки/разрушения деталей или агрегатов. Данная гарантия не применяется к дефектам, вызванным естественным износом, или к случаям эксплуатации, выполнению каким-либо действиям с двигателем или хранением Двигателя Заказчиком, не соответствующим рекомендациям производителя или руководства по лётной эксплуатации или требованиям авиационных властей Заказчика. Поскольку Исполнитель принимает на себя ответственность (согласно положениям данного Договора) за работу, выполненную какими-либо её субподрядчиками, Заказчик обязуется не предъявлять претензий к каким-либо субподрядчикам Исполнителем напрямую за или в отношении любой работы, переданной им на субподряд.

12.2.2 Без ограничения положений Статьи 12.2.1 Исполнитель не несет никакой ответственности любого характера в отношении:

а) первоначально установленные материалы или части двигателя, которые были только протестированы и переустановлены или были признаны удовлетворительными, но не были восстановлены или отремонтированы Исполнителем;

б) Материалы или части двигателя, которые не были поставлены исполнителем в качестве замены отбракованных частей или обмена.

12.2.3 Если Исполнитель не может выполнить гарантийные работы в разумные сроки, или если возврат Двигателя Исполнителем не является разумно обоснованным, Заказчик может (а) выполнить работу самостоятельно или (б) поручить третьей стороне выполнить устранение дефектов за счёт Исполнителя при наличии предварительного письменного одобрения Исполнителя (в таком одобрении не может быть безосновательно отказано, или иметь место необоснованная задержка в его выдаче). Стоимость любой работы, выполняемой Заказчиком или любой третьей стороной за счёт Исполнителя, должна быть предварительно одобрена Исполнителем.

12.2.4 В дополнение к вышеприведенным положениям в настоящей Статье 12 указанная гарантия не применяется в отношении следующего:

(а) если дефектный предмет подвергся изменениям, ремонту или модернизации иным предприятием, нежели Исполнитель или её субподрядчики, если только необходимость такого ремонта не была обусловлена производственной необходимостью;

(б) если в соответствии с письменным требованием Заказчика Исполнитель пришлось произвести промежуточный ремонт вопреки здравому смыслу;

(с) если дефектный предмет использовался ненадлежащим образом, без должной аккуратности или подвергся аварийному происшествию вследствие несоблюдения указаний производителя, или если данный предмет находился на хранении более шести (6) месяцев после капитального ремонта или восстановительного ремонта, или если ухудшение эксплуатационных показателей данного предмета было продиктовано внешними причинами, например, повреждение посторонним предметом, ухудшение характеристик на земле, повреждение по причине несоблюдения указаний и т.д.

12.2.5 Стандартные гарантийные претензии по рекламации в адрес производителей Двигателя Заказчика, подлежащего восстановлению компанией Исполнителя, могут быть обработаны Исполнителем после согласования с Заказчиком. В этом случае для Двигателя Заказчика Исполнитель от имени Заказчика направит производителю двигателя рекламацию по соответствующей форме для выплаты компенсации на выполненные работы. Суммы,

полученные по всем рекламациям, должны передаваться Заказчику в валюте, в которой производились расчеты с производителем.

13. Ответственность.

Степень обязательств Исполнителя перед Заказчиком по настоящему Договору для окончания действия гарантийных обязательств (Статья 12) и официальной ответственности подлежит следующим ограничениям:

13.1 Устранение неисправностей

Исполнитель обязуется на безвозмездной основе устранять неисправности, неполадки, включая вторичные неисправности, неполадки Двигателя, возникшие из-за первичной причины, обусловленной ненадлежащим качеством выполненных работ в рамках данного Договора.

13.2 Ограничение срока действия

Исполнитель несёт ответственность по устранению неисправностей, в соответствии со статьей 13.1, только если такой дефект или неполадка имеет место:

- в течение 24 (двадцати четырех) месяцев после сертификации двигателя после ремонта или 7000 (семь тысяч) летных часов, из-за некачественно выполненных работ в зависимости от того, что наступит раньше;
- в течение 24 (двадцати четырех) месяцев или применимого ограничения в летных часах в соответствии с гарантией, предоставленной OEM, в зависимости от того, что наступит позже от даты оформления свидетельства о допуске к эксплуатации из-за неисправности новой детали, установленной новой во время ремонта двигателя, который выполнил Исполнитель;
- в течение 18 (восемнадцати) месяцев или 5000 летных часов после сертификации двигателя после ремонта, из-за поломки, отремонтированной или инспектированной части, которая была поставлена и установлена Исполнителем, в зависимости от того, что наступит раньше;

если о таковых Заказчик сообщает в письменном виде Исполнителю в как можно короткие сроки, но не более двадцати (20) Рабочих дней с того момента как дефект стал известен Заказчику.

13.3 Отсутствие косвенного ущерба

Ни одна из сторон не несёт ответственности за снижение дохода или прибыли в отношении ВС или любого из его Двигателей, частей или компонентов, или за прочие дополнительные или косвенные убытки за исключением ущерба от неисправности, упомянутого в Статье 13.1. а также за исключением гарантийных обязательств по EGTM, указанных в ст. 13.4.

13.4 Исполнитель по работам должен предоставить дополнительную гарантию по EGTM:

A. Исполнитель гарантирует, что эксплуатационные характеристики двигателя, измеряемые параметром EGTM, позволят эксплуатацию двигателя в течение 20 000 летных часов.

B. В случае, если двигатель будет снят с крыла в связи со снижением эксплуатационных характеристик до 20 000 летных часов с момента последнего ремонта, то наступают следующие события:

a) если EGTM снижается до нулевого значения до истечения 15.000 летных часов с момента последнего ремонта с ограниченной возможностью восстановления основных характеристик, Исполнитель берет на себя обязательство восстановить эксплуатационные характеристики двигателя измеряемые параметром для достижения гарантированного времени на крыле, при этом исполнитель имеет право проводить поиск неисправности двигателя и выполнять необходимые в таких случаях задачи по техническому обслуживанию, такие как замена датчиков, мойка двигателя, проверка показателей EGT и получать доступ к данным ESM до снятия двигателя.

b) если EGTM снижается до нулевого значения после истечения 15.000 летных часов с момента последнего ремонта Исполнитель берет на себя безусловное обязательство восстановить эксплуатационные характеристики двигателя для достижения гарантированного времени на крыле. В этом случае Исполнитель так же возмещает

пропорциональную часть затрат выполнения стандартного капитального ремонта двигателя в соответствии с WSPG для восстановления полной работоспособности двигателя в зависимости от количества летных часов ниже установленного гарантированного уровня в 20.000 летных часов. Оставшиеся расходы на такие работы по капитальному ремонту и восстановительному ремонту несет Заказчик.

13.5 Данная дополнительная гарантия по EGTM применяется только в случае снижения EGTM и эксплуатации отремонтированного двигателя в нейтральной окружающей среде как определено производителем двигателя в соответствующих публикациях и документах. Она не применяется в случаях снижения EGTM в результате:

- FOD,
- DOD,
- или эксплуатации двигателя в регионах с загрязненной окружающей средой как определено производителем двигателя
- или нарушений Заказчиком правил эксплуатации двигателя, предусмотренных производителем,
- или нарушений или дефектах в работе агрегатов систем двигателя, предусмотренных производителем самолета.

13.6 Двигатель на хранении Исполнителя

Защищаемые стороны не несут ответственности за повреждения, нанесённые Двигателю или части, принадлежащей Заказчику, при нахождении на хранении Исполнителя или какого-либо субподрядчика, если только Заказчик не докажет, что любое такое повреждение было вызвано непосредственно грубой халатностью и умыслом со стороны Исполнителя или соответствующего субподрядчика. Без ограничений для вышесказанного, Защищаемые стороны не несут ответственности, и Заказчик отказывается от возмещения каких-либо убытков в связи с утратой эксплуатационных качеств, снижением дохода или прибыли, касающихся ВС или любого из его Двигателей, части или компонентов, или любых прочих дополнительных или косвенных убытков.

13.7 Ограничение ответственности

В случае возникновения какой-либо ответственности общая совокупная ответственность Исполнителя по ремонту двигателей, его аффилированных лиц, их директоров и сотрудников по договорам, правонарушению, небрежности или иным образом не должна превышать трехсот миллионов долларов США (300 000 000 долларов США). Любая ответственность в отношении претензий, не указанных в настоящем документе, исключается. За исключением ответственности Исполнителя перед Заказчиком, изложенной в этом пункте 13, Заказчик должен возместить и обезопасить Исполнителя и его аффилированных лиц от любых претензий и обязательств, включая претензии третьих лиц, возникающих в связи с или в связи с ними. связи с настоящим Соглашением, любым Заказом на поставку и / или предоставляемыми товарами или услугами.

14. Страхование

14.1. Заказчик должен застраховать Двигатели, пока они хранятся в качестве запасных и / или в пути, на полную стоимость от всех рисков, связанных с потерей или повреждением Двигателя (включая любые запасные части Заказчика или третьей стороны, или Двигатели, находящиеся во владении Исполнителя).

14.2. В течение срока действия настоящего Договора и в течение двух (2) лет после повторной доставки любого двигателя Исполнителем Заказчику Заказчик обязуется обслуживать или привлекать оператора такого Двигателя к техническому обслуживанию бесплатно для Исполнителя, страхование гражданской ответственности в отношении Двигателя и любого воздушного судна, к которому может быть присоединен Двигатель (в том числе в той степени, в которой возможны военные действия и связанные с этим риски), на общий единый лимит не менее пятисот миллионов долларов США (500 000 000,00 долларов США) за любой один несчастный случай или происшествие и в совокупности в отношении ответственности за продукцию или такую более высокую сумму, поддерживаемую Заказчиком или таким оператором, или в соответствии с требованиями применимого законодательства, и такое страхование юридической ответственности должно:

- Включая, но не ограничиваясь, гражданскую ответственность воздушного судна перед третьими лицами, гражданскую ответственность пассажиров и пассажиров за багаж, страхование гражданской ответственности груза и почты;
- Назвать получателей компенсации дополнительными страховщиками («Дополнительные страховщики»);
- содержать оговорку о делимости интересов;
- Быть первичным и не иметь права на участие в других страховках, которые могут быть доступны Дополнительным страхователям;
- Предоставить Исполнителю предварительное письменное уведомление за тридцать (30) дней (или такой меньший период, который может быть обычно доступен в отношении войны и связанных с ней рисков) до того, как любое существенное изменение или отмена вступят в силу в интересах Дополнительных страховщиков (10 дней за неуплату страхового взноса);
- Предусмотреть, чтобы страховщики отказывались от любых и всех своих прав суброгации в отношении Дополнительных страховщиков, если только Дополнительный страхователь не совершил умышленное неправомерное поведение;
- Обеспечить, чтобы покрытие, предоставляемое каждому Дополнительному застрахованному полисом, не было аннулировано каким-либо действием или бездействием (включая искажение фактов и неразглашение) любого другого лица или стороны, которое приводит к нарушению любого срока, условия или гарантии Полиса при условии, что Защищенный таким образом Дополнительный застрахованный не вызвал, не способствовал или сознательно не потворствовал указанному действию или бездействию;
- Предусмотреть, что Страховщики отказываются от прав на зачет, встречный иск или другой вычет, который они могут иметь в отношении любого Дополнительного застрахованного, за исключением неуплаченной премии в отношении самолета, являющегося предметом убытка; а также
- Предусмотреть, что ни один из Дополнительных страховщиков не несет ответственности за какие-либо страховые взносы.

Исполнитель обязуется поддерживать в течение срока действия настоящего Договора Страхование ответственности владельцев ангаров, помещений и продукции за выполненные работы на объединенный единый лимит (телесные повреждения / материальный ущерб) в размере не менее пятисот миллионов долларов США (500 000 000 долларов США) за Ответственность за помещения и продукцию за любое одно происшествие (в совокупности по Ответственности за продукцию) и не менее двухсот пятидесяти миллионов долларов США (250 000 000 долларов США) для производителя товаров и услуг

14.3. Если этого требует одна из Сторон, другая Сторона должна предоставить доказательства соблюдения пунктов 14.1 и 14.2 в форме, приемлемой для запрашивающей Стороны. Такое свидетельство может потребоваться любой из Сторон в качестве условия и / или до начала работы.

15. Срок действия / Прекращение

15.1 Настоящий Договор является обязательным для исполнения со дня подписания обеими Сторонами (дата вступления в силу) и сохраняет свою силу до 31.07.2024.

15.2 Любые изменения или дополнения, включая изменение адреса, названия компании, разрешения организации, данных и т.д. должны немедленно доводиться до сведения другой стороны.

При наступлении каких-либо из следующих событий любая Сторона вправе прекратить настоящий Договор с немедленным вступлением в силу, предоставив другой Сторон письменное уведомление:

(а) Другая Сторона не выполняет (нарушает) какие-либо положения и условия настоящего Договора, и такое невыполнение не устраняется ею в течение тридцати (30) дней с даты письменного уведомления о таком невыполнении, направленного другой Стороной; или

(b) Другая Сторона не производит своевременную оплату каких-либо сумм, причитающихся по настоящему Договору в течение пятнадцати (15) дней с даты письменного уведомления о таком невыполнении, направленного другой Стороной; или

(c) Другая Сторона объявляется неплатёжеспособной, заключает общий Договор или переуступку в пользу своих кредиторов или совершает действие, свидетельствующее о неплатежеспособности, или оформляется акт о ее реорганизации или коррекции задолженности ею или против нее, и такой акт не отклоняется, не отменяется или не прекращается в течение тридцати (30) дней, или назначается получатель, попечитель или ликвидатор всего, или большинства ее имущества.

При любом из вышеуказанных прекращений Договора Исполнитель обязан завершить ремонт двигателей, который был начат до наступления указанных условий, а Заказчик обязан оплатить выполненные работы. После окончания ремонтов и выполнения оплаты Договор считается прекращенным, а обязательства сторон выполненными.

15.3 При изменении какого-либо применимого законодательства или его толкований, включая правила и нормы какого-либо соответствующего органа управления гражданской авиацией, отражающемся на объеме работ, стоимости, тарифах и сборах или способности Исполнителя оказать такие работы Стороны обязуются совместно договориться о внесении необходимых изменений в договор. При невозможности достижения согласия в течение тридцати (30) дней с момента, когда такие изменения требований стали известны Стороне и сообщены другой Стороне, любая Сторона вправе прекратить настоящий Договор, предоставив другой Стороне письменное уведомление за один (1) месяц.

15.4 Каждая Сторона, только по своему решению, вправе расторгнуть Договор посредством письменного уведомления другой Стороны за шесть (6) месяцев.

15.5 Обязательная личная встреча между Заказчиком и Исполнителем должна состояться по меньшей мере за 5 (пять) дней до направления уведомления о расторжении. Обязательная личная встреча должна быть проведена не позднее 10 (десяти) дней после того, как она была запрошена сторонами.

16. Обстоятельства непреодолимой силы

16.1 За исключением отсутствия оплаты Заказчиком, задержка исполнения или невыполнение любой Стороной обязательств по настоящему Договору не должны рассматриваться как таковые или давать основания для возбуждения иска за какие-либо Убытки, включая ожидаемую прибыль, если они были вызваны обстоятельствами непреодолимой силы.

16.2 Обстоятельства непреодолимой силы означает любое из нижеследующего:

(a) любое событие, не зависящее от и не являющееся следствием невыполнения или небрежного отношения нарушившей Стороной, которого нарушившая Сторона не могла предотвратить или принять разумные меры во избежание такового. Данным определением также обозначаются действия врага общества, экспроприация или конфискация имущества, любая форма вмешательства государства, военные действия, боевые акты, восстания, террористическая деятельность, местные, национальные или региональные чрезвычайные ситуации, саботаж, бунт, наводнения, чрезвычайно суровые погодные условия, наступление которых было сложно предугадать, пожары, взрывы или прочие катастрофы;

(b) забастовки или прочие согласованные действия работников или прочие аналогичные происшествия, за исключением забастовок или согласованных действий рабочей силы, нарушающей положения Договора Стороны;

(c) любые прочие вопросы, не зависящие от Стороны.

16.3 Без ущерба для прочих положений данного Договора если любая Сторона не может выполнить какую-либо часть своего Договора вследствие обстоятельств непреодолимой силы, она освобождается от ответственности за такое невыполнение, и время на выполнение какой-либо работы продлевается соответствующим образом. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязуется сообщить другой Стороне об их наступлении или возможности наступления и должна предпринять разумные меры для сведения к минимуму последствий каких-либо вызванных задержек и продолжить выполнение работ в как можно короткий срок.

16.4 Если задержка исполнения или невыполнение обязательств, о чем упомянуто в Статье 16.1, продолжается семь (7) дней или больше, любая Сторона вправе прекратить настоящий Договор, предоставив другой Стороне письменное уведомление за семь (7) дней и, во избежание сомнений, в данном случае применяются положения статьи 16.1.

17. Интеллектуальная собственность

17.1 Право собственности и все права интеллектуальной собственности (включая авторское право, торговые марки, патенты, права на зарегистрированные образцы или права промышленной собственности) во всей документации или данных (включая планы, чертежи, образцы или проекты), поставляемых Заказчиком Исполнитель в целях или в рамках настоящего Договора, сохраняются за Заказчиком или каким-либо третьим лицом, уполномоченным на такое право интеллектуальной собственности. Заказчик обязуется обезопасить Исполнитель от каких-либо Убытков, понесенных Исполнителем вследствие нарушения каких-либо прав интеллектуальной собственности в связи с какими-либо работами, предоставляемыми или оказываемыми по настоящему Договору.

17.2 Право собственности и все права интеллектуальной собственности (включая авторское право, торговые марки, патенты, права на зарегистрированные образцы или права промышленной собственности) во всей документации или данных (включая планы, чертежи, образцы или проекты), поставляемых Исполнителем Заказчику в целях или в рамках настоящего Договора, сохраняются за Исполнителем или каким-либо третьим лицом, уполномоченным на такое право интеллектуальной собственности. Исполнитель обязуется обезопасить Заказчика от каких-либо Убытков, понесенных Заказчиком вследствие нарушения каких-либо прав интеллектуальной собственности в связи с какими-либо работами, предоставляемыми или оказываемыми по настоящему Договору.

18. Деловая тайна

18.1 Стороны признают, что в результате исполнения настоящего Договора, каждая из Сторон может получить доступ к информации о коммерческих делах, практиках, методах, а также финансовой информации другой Стороны («Конфиденциальная информация»). К Конфиденциальной информации не относится информация, уже имеющаяся в общественном доступе или которой Стороны уже владеют и не являющаяся конфиденциальной по любой другой причине или полученная от третьих сторон, имеющих право раскрытия такой информации. Каждая из Сторон настоящего договора сохранять Конфиденциальную информацию в строгой конфиденциальности, не раскрывать и не допускать раскрытия или использование Конфиденциальной информации с любой целью, за исключением целей, указанных в следующем параграфе.

Каждая из Сторон может раскрывать Конфиденциальную информацию своим должностным лицам, директорам, поверенным, бухгалтерам, кредиторам и сотрудникам, которым требуется знать Конфиденциальную информацию для выполнения настоящего Договора или их профессиональных обязанностей («Получающие стороны»). Все Получающие стороны должны быть проинформированы о конфиденциальной природе Конфиденциальной информации до получения доступа к ней, и сохранять такую информацию конфиденциальной в соответствии с условиями настоящего Договора. В случае необходимости каждая из Сторон может раскрыть Конфиденциальную информацию в связи с обеспечением исполнения настоящего Договора или в соответствии с действующим постановлением суда или любым другим законным постановлением, принуждающим к такому раскрытию, однако только после уведомления другой стороны о таком раскрытии до такого раскрытия (в юридически допустимой степени). Любое юридическое лицо Исполнителя будет считаться третьей стороной, а Исполнитель имеет право раскрывать необходимую информацию в отношении настоящего Договора, Дополнительных соглашений или исполнения обязательств по настоящему Договору в пределах компаний, входящих в группу Исполнителя.

19. Право собственности на части

19.1 Без ущерба для прав Исполнителя по данной Статье 19 право собственности на все части и компоненты, поставленные Исполнителем или какими-либо её субподрядчиками и

относящиеся к Двигателю, переходит к Заказчику только после оплаты Заказчиком всех причитающихся сумм или подлежащих оплате Исполнителю по Договору. Если части и/или компоненты были уже установлены, но не оплачены, Исполнитель может снять любые из них, а стоимость соответствующих работ будет добавлена к сумме, подлежащей оплате Заказчиком в пользу Исполнителя.

20. Прочие положения

20.1 Весь объём договорённостей

Настоящий Договор (включая Приложения, являющиеся его частью, реализуемые здесь посредством ссылки) описывает все договорённости, обещания, Договора, гарантии, заявления, условия и понимание Сторон по предмету данного Договора; является и содержит полное, окончательное и исключительное взаимопонимание и договорённость Сторон по предмету данного Договора; и отменяет, замещает и прекращает все предыдущие договорённости и взаимопонимание Сторон по предмету данного Договора. Помимо оговорённых в настоящем Соглашении других договорённостей, обещаний, соглашений, гарантий, заявлений, условий или понимания, будь то письменных или устных, между Сторонами не существует. Все последующие изменения и дополнения к данному Договору являются обязательными для Сторон, только если таковые сделаны в письменном виде и подписаны соответствующими уполномоченными должностными лицами Сторон.

20.2 Неисполнимость / Делимость положений Договора

Если какое-либо положение или условие данного Договора или его применение к какой-либо Стороне или обстоятельствам окажутся в каком то смысле недействительными или не имеющими юридической силы, оставшиеся положения Договора или применение такого срока, положения или условия к сторонам или обстоятельствам, за исключением объявленных недействительными или не имеющими юридической силы положений, сохраняют своей действие, и каждый срок, положения или условия данного Договора обладают обязательной юридической силой полном объёме, разрешённом законодательством.

20.3 Передача прав

Ни одна из Сторон не вправе передавать какие-либо свои права или обязательства по данному Договору какой-либо третьей стороне без предварительного письменного согласия Стороны. Тем не менее, Исполнитель вправе передавать любые из своих прав и обязательств по данному Договору любой компании из группы компаний Исполнителя.

20.4 Правила вывоза

Для назначения настоящей статьи 20.4 дополнительно к определениям Двигателя, Части или Компонента двигателя «Часть» будет также включать любые: материалы, техническую документацию, технологию.

Стороны соглашаются, что любой вывоз по Договору может подлежать Закону/ам о надзоре в области вывоза, и соглашаются выполнять требования такого/их закона/ов. В отношении любой поставленной по Договору Части Стороны соглашаются: а.) не сдавать в имущественный наём, не обменивать или иначе предоставлять какую-либо Часть каким-либо странам, предприятиям или лицам без соответствующего разрешения или одобрения Закона/ов о надзоре в области вывоза; (b) и не отправлять Часть лицу или в страну, которым получение Части по Закону/ам о надзоре в области вывоза запрещено. Исполнитель сохраняет за собой право каким-либо образом приостановить поставку или выполнения работ ТО, если они станут подлежать особому надзору по Закону/ам о надзоре в области вывоза.

Предусмотренная Договором деятельность может подлежать требованиям выдачи разрешений в отношении надзора в области вывоза, которые могут время от времени меняться. Каждая Сторона, по запросу, будет предоставлять другой Стороне разумный предел содействия в получении каких-либо применимых разрешений вывоз или для совершения вывоза. Это содействие включает в себя подписание Заявления эксплуатанта о соответствии требованиям к вывозу и подаче заявления о разрешении вывоза. Исполнитель не ручается, что такие разрешения или одобрения будут изданы, или продлены, если изданы ранее, и не будет нести ответственности, если некий соответствующий государственный орган не

выдаст, обновит, отменит какое-либо разрешение или одобрение, или опоздает в выдаче или обновлении какого-либо разрешения или одобрения.

20.5 Объем работ для агрегатов обвязки двигателя(LRU)

Стороны обязуются пересматривать объем работ для быстросменных блоков для каждого Двигателя в соответствии с требованиями Заказчика или арендодателя Заказчика (если применимо).

20.6 Суровые климатические условия

Заказчик подтверждает, что ни один из Двигателей, указанных в настоящем Соглашении не будет эксплуатироваться в суровых климатических условиях, как это определено OEM. В противном случае Стороны обязуются согласовать дополнительные и/или отличные от имеющихся гарантии, а также прочие договорные условия настоящего Договора, на которые такая эксплуатация может повлиять.

20.7 Тяга двигателя

Заказчик подтверждает, что ни один из Двигателей, указанных в настоящем Соглашении не будет использоваться на тяге, отличной от заявленной. В противном случае Стороны обязуются согласовать дополнительные и/или отличные от имеющихся гарантии, а также прочие договорные условия настоящего Договора, на которые такая эксплуатация может повлиять.

20.8 Расходы сверх NTE

Стороны обязуются согласовать расходы сверх NTE.

20.9 Отказ от гарантии

В СООТВЕТСТВИИ С УСЛОВИЯМИ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА, ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ И СРЕДСТВА ПРАВОВОЙ ЗАЩИТЫ ЗАКАЗЧИКА, ИЗЛОЖЕННЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РАЗДЕЛЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ ВМЕСТО ЛЮБЫХ ИНЫХ, А ЗАКАЗЧИК НАСТОЯЩИМ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ЛЮБЫХ ИНЫХ ГАРАНТИЙ, СОГЛАШЕНИЙ, УСЛОВИЙ, ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ГАРАНТИЙ, СРЕДСТВ ПРАВОВОЙ ЗАЩИТЫ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ ИЛИ НА ИНОМ ОСНОВАНИИ, ВКЛЮЧАЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ЛЮБЫЕ ГАРАНТИИ, КОММЕРЧЕСКУЮ ВЫГОДУ ИЛИ ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПО НАЗНАЧЕНИЮ В ОТНОШЕНИИ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ИСПОЛНИТЕЛЕМ ПО НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ; ЗАКАЗЧИК СОГЛАШАЕТСЯ С ТЕМ, ЧТО ИСПОЛНИТЕЛЬ НЕ НЕСТЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБОЙ УЩЕРБ И ЛЮБЫЕ УБЫТКИ (ВКЛЮЧАЯ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ), ПОНЕСЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ ПРЯМО ИЛИ КОСВЕННО ПО ПРИЧИНЕ НЕКАЧЕСТВЕННОГО ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ ИСПОЛНИТЕЛЕМ. НИКАКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО, РАСШИРЯЮЩЕЕ ИЛИ ОГРАНИЧИВАЮЩЕЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ ПО НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ, НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ЕСЛИ ОНО НЕ БЫЛО ОФОРМЛЕНО В ПИСЬМЕННОМ ВИДЕ И ПОДПИСАННО УПОЛНОМОЧЕННЫМИ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ЗАКАЗЧИКА И ИСПОЛНИТЕЛЯ.

20.10 Корректировка цены NTE

Корректировка цены NTE недопустима кроме случаев, указанных в п. В-6 приложения В.

20.11 Антикоррупционная статья

20.11.1 При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их работники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их работники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, незаконное вознаграждение, злоупотребление полномочиями, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

20.11.2 В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 20.11.1, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона

обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 20.11.1 другой Стороной, её работниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, незаконное вознаграждение, злоупотребление полномочиями, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем. После получения письменного уведомления Сторона, в адрес которой оно направлено, направляет подтверждение, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 30 календарных дней с даты получения письменного уведомления.

20.11.3 В случае нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от действий, указанных в пункте 20.11.1, другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, направив письменное уведомление о расторжении. Договор считается расторгнутым по истечении 30 (тридцати) календарных дней от даты получения Стороной соответствующего письменного уведомления о расторжении Договора. Сторона, по инициативе которой был расторгнут Договор в соответствии с положениями настоящего пункта, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения Договора. Срок возмещения ущерба составляет 30 (тридцать) календарных дней от даты получения соответствующего требования Стороны, по инициативе которой был расторгнут Договор.

20.12 В случае возникновения каких-либо разногласий по тексту договора, стороны руководствуются текстом, содержащимся в прошитом и заверенном Договоре.

В случае разногласий или разночтений между английской и русской версиями данного Контракта, доминирующую силу имеет английская версия.

20.13 В день заключения настоящего Договора Исполнитель обязуется предоставить Заказчику информацию, используя форму, представленную в Приложении Е, о собственниках Исполнителя (бенефициарах), включая конечных бенефициаров, а также соответствующую подтверждающую документацию (если таковая имеется). В течение срока действия Договора, в случае изменений в цепочке собственников Исполнителя, включая конечных бенефициаров, Исполнитель обязуется своевременно уведомить Заказчика о таких изменениях и предоставить Заказчику соответствующую подтверждающую документацию (если таковая имеется).

21. Уведомления

21.1 Все уведомления, переписка и документы, передаваемые по данному Договору, должны быть на Английском языке. В противном случае они должны передаваться в наборе с подписанной английской версией. При наличии каких-либо расхождений между Английской версией и другой версией на любом другом языке Английская версия имеет преимущественную силу.

21.2 Все уведомления, переписка и документы, поставляемые по настоящему Договору, должны передаваться в руки, доставляться посредством оплаченного почтового отправления, курьером или по факсу от Заказчика на следующий адрес Исполнитель:

Исполнитель

Все договорные уведомления, передаваемые по данному Договору, должны направляться дополнительно с копией по следующему адресу:

и от Исполнителя в адрес Заказчика: либо путём выдачи уведомления представителю Заказчика (см. Статью 6), либо посредством отправки по следующему адресу:

АО «Авиакомпания «Россия»

Подразделение ДАТО

Город: Санкт-Петербург

Страна: РФ

Тел.: +7 (812) 6333954

E-Mail: contractTD@rossiya-airlines.com

Платежи Заказчику.

Все кредитные авизо или платежи Заказчику от Исполнителя, не имеющие привязки к какому-либо счёту, будут осуществляться на следующий счёт:

Валюта: Доллар США USD

Наименование банка: SBERBANK (SEVERO-ZAPADNY HEAD OFFICE)
ST.PETERSBURG, RUSSIA

SWIFT: SABRRUMM

Асс. транзитный № 40702840755001000096

текущий № 40702840455000000096

Банк-корреспондент: The Bank of New York Mellon, New York, NY

SWIFT: IRVTUS3N

22. Применимое законодательство и урегулирование споров

ЛЮБЫЕ СПОРЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В СВЯЗИ С НАСТОЯЩИМ ДОГОВОРМ, ДОЛЖНЫ РЕГУЛИРОВАТЬСЯ И ИСТОЛКОВЫВАТЬСЯ В СООТВЕТСТВИИ С «БУДЕТ ОПРЕДЕЛЕНО ПРИ СОГЛАСОВАНИИ».

23. Статья о неотказе от права требовать исполнения договора

Если любая из Сторон настаивает на каких-либо своих правах в соответствии с положениями настоящего Договора, то это не должно являться отказом от таких положений и не должно наносить ущерб правам любой из Сторон настаивать на таких положениях в любое последующее время. Такой отказ от прав должен вступить в силу только в том случае, если он был составлен в письменной форме и подписан надлежащим образом уполномоченным представителем Сторон.

24. Отсутствие совместного предприятия или партнерства

Ничто не настоящим Соглашении не указывает на создание партнерства или совместного предприятия между Сторонами, ни одна из сторон не имеет полномочий принимать на себя обязательства, делать какие-либо заявления или гарантии от лица другой стороны или иным образом создавать новые обязательства для другой Стороны.

25. Экземпляры

Настоящий Договор можно быть подписано в нескольких экземплярах, каждый из которых будет считаться оригинальным и все такие экземпляры будут составлять один и тот же инструмент.

Подписи Сторон

Подписано _____ [MM/DD/YYYY]

ROSSIYA Airlines JSC

Исполнитель

ФИО :

Должность:

ФИО

Должность:

Приложение А Объем Выполненных работ и особые условия

Исполнитель будет выполнение работ по ТО для двигателей Заказчика CFM56-7B26 согласно соответствующих заказов.

Исполнитель выполнит ремонты на следующих двигателях:

Таблица 1

#	Engine Model	ESN
1	CFM56-7B26	

А-1 Работы по инженерной поддержке двигателей

Исполнитель предоставляет инженерную поддержку для двигателей, упомянутых в Таблице 1 следующим образом:

- Просматривает рекомендации по ремонту двигателя и всю документацию, выпущенную производителем двигателя
- Детально составляет объем работ для осуществления ремонта на основе рекомендаций по ремонту двигателя
- Рекомендует выполнение сервисных бюллетеней и авиационных директив для конкретного двигателя
- Составляет все необходимые документы, репорты после окончания ремонта в соответствии с С-1.

Ставки и платежи: Выполнение работы по инженерные поддержки двигателя включаются в фиксированную (неизменную цену) по В-2. Внеплановые исследовательские работы оплачиваются по В-1.

А-2 ТО, модификации и ремонт двигателей

Исполнитель выполняет следующий объем работ:

- Входная инспекция, бороскопия и составление отчета после инспекции
- Входное стендовое тестирование двигателя, если запрошено Заказчиком
- Снятие и установка быстросъемного навесного оборудования агрегатов двигателя и его ремонт если необходимо
- Разборка и сборка модулей двигателя
- Ремонт, замена, или обмен Частей двигателя
- Выполнение модификаций и авиационных директив
- Выполнение модификаций производителя двигателя, если запрошено Заказчиком
- Инспекция, восстановительный, капитальный ремонт компонентов двигателя и выполнение на них запрошенных модификаций
- Стендовое тестирование двигателя после выполнения ремонта
- Выполнение консервации двигателя на 12 месяцев
- Подготовка к перевозке, включая бороскопическую инспекцию

А-3 Служба поддержки Заказчика

Исполнитель назначает для Заказчика ответственное лицо, которое будет координировать процесс сотрудничества по организации ремонта и другим вопросам. Заказчик может попросить Исполнителя заменить ответственное лицо без объяснения причины.

А-4 Срок исполнения и помещение для ремонта и Время Двигателя на земле

А-4.1 Гарантированный срок исполнения

В соответствии с определениями будет иметь следующий срок исполнения

Таблица 2

#	Модель двигателя	Сер.№	Гарантированное ТАТ
1	CFM56-7B26		

Ремонт двигателя должен быть начат в течение недели после прибытия двигателя в распоряжение Исполнителя и продлиться не более 75 календарных дней.

Двигатель должен быть подготовлен к возврату Заказчику в течение 2 календарных дней после завершения всех ремонтных работ и сертификации двигателя, как указано в пункте как указано в пункте А-7.6.4 Договора, если иное не согласовано между Исполнителем и Заказчиком.

Указанные даты могут быть изменены по письменному согласованию Заказчика и Исполнителя (по электронной почте)

А-4.2 Допустимые задержки

При следующих случаях возможно увеличение срока ремонта (ТАТ):

- а) Двигатель имеет дефекты, которые не покрываются стандартной ремонтной документацией и требуют дополнительного обращения к производителю за разработкой индивидуального ремонта
- б) Неординарные дефекты, связанные с попаданием посторонних предметов, инцидентом, находящиеся вне оговоренного объема работ на Двигатель.
- с) Ожидание ответа с инструкциями от Заказчика более двух Рабочих дней.
- д) Отсутствие материалов или соответствующих документов, поставляемых Заказчиком.
- е) Отклонение в работе компонентов двигателя при финальном тестировании Двигателя, на которые ранее был согласован минимальных объем работ.
- ф) Оплата выставленных счетов перед выполнением выполненные работы не произведена.
- г) В случае форс-мажора в соответствии со статьей 16.
- х) Задержки с поставками материалов, нехватка необходимых материалов у производителя для Исполнителя.

А-4.3 Штраф за нарушение для срока выполнения ремонта

В случае если Исполнитель не исполняет требования по сроку ремонта (EOGT) как оговорено в Приложении А-4.1 и задержка создает критическую ситуацию, которая может привести к остановке эксплуатации самолета (AOG), то Исполнитель должен возместить Заказчику по 3750 Долларов США за каждый день просрочки, при максимально возможной сумме возмещения 110000 Долларов США.

А-4.4 Доступность слотов и начало ремонта

Для плановых ремонтов Двигателей, идущих согласно заранее оговоренному плану снятий по Приложению А-2, при условии прибытия Двигателя на Ремонтную базу Исполнителя за два (2) календарные дня до согласованной даты постановки на ремонт и при соблюдении С-1.1.

Для внеплановых ремонтов Исполнитель гарантирует начать ремонт Двигателя для крупных Ремонтов не позднее десяти (10) Рабочих дней после уведомления, при условии прибытия Двигателя Исполнителя на Ремонтную базу в согласованную для постановки дату и при соблюдении С-1.1.

А-5 Работа с гарантиями от производителя изначального оборудования (ОЕМ)

А-5.1 Работа с обычной гарантией

Заказчик может делегировать Исполнителя на получение возмещения по рекламациям, поданным производителю Двигателя за соответствующий сервисный бюллетень или авиационную директиву. Все средства, полученные за рекламации Исполнитель зачисляет на дебиторский счет Заказчика, который может быть потрачен на оплату за выполненные работы Исполнителя.

А-6 Гарантия EGT

А-6.1 Гарантия EGT

Исполнитель гарантирует следующий EGTМ при выполнении каждого запрошенного объема работ в соответствии с Приложением Д и рейтингом тяги по каждому двигателю, указанному в Приложении А таблице 1:

Таблица 3

Модель двигателя: CFM56-7B	Гарантированный EGTm
CFM56-7B26 Рейтинг Тяги (26300 Lbs)	Минимум 62 градуса Цельсия для тяги 26К

В случае если финальный EGTМ ниже уровня, указанного в таблице 3, Исполнитель возмещает Заказчику по 7,900 Долларов США за каждый недостающий градус. В случае, если EGTМ будет ниже требуемого на 10° и более, Исполнитель обязуется все исправить для достижения, требуемого EGTМ за свой счет.

А-7 Поставка материалов

Исполнитель полностью отвечает за поставку всех материалов, кроме частей с ограниченным ресурсом. Заказчик является ответственным за поставку частей с ограниченным ресурсом, но может запросить Исполнителя осуществить поставку частей с ограниченным ресурсом. В этом случае Исполнитель должен осуществить поставку запрошенных частей с ограниченным ресурсом с выпуском отдельного счета. Заказчик вправе осуществлять поставку частей для ремонта двигателя, если это целесообразно экономически или если это может улучшить время ремонта двигателя по обоюдному согласию сторон.

А-7.1 Части двигателя, готовые для установки

Все части, снятые с Двигателя, которые проинспектированы и признаны пригодными для дальнейшей эксплуатации, будут установлены обратно в Двигатель. Все части двигателя, которые могут быть отремонтированы в срок ремонта должны быть установлены обратно на этот же двигатель.

А-7.2 Ремонтнопригодные части двигателя, но неготовые для установки

Если снятая часть признана ремонтнопригодной, но не может быть доставлена в срок для сборки двигателя, такая часть может быть обменена на основании пункта А-7.5.3 или заменена на исправную Часть Двигателя часть одного уровня модификации или выше. Обмен части должен быть по предварительному одобрению Заказчика. Все такие обмены должны производиться по предварительному согласию Заказчика или иным обоюдно согласованным способом.

В случае если Заказчик не принимает предложенную в обмен часть, Исполнитель должен поставить часть с соответствующей документацией.

А-7.3 Неремонтнопригодные Части двигателя

Части Двигателя, более не Пригодные к ремонту по соответствующим текущим руководствам производителя и по экономическим причинам, будут заменяться исправными отремонтированными или новыми частями Двигателя для сборки на Двигатель. Таким образом, при наличии, Исполнитель продаст подменную исправную Часть Двигателя в соответствии с Приложением В-1.2.

Период хранения всех частей, признанных в ходе ремонта невосстанавливаемыми и негодными для использования в соответствии с пунктом А-7.5.4.

А-7.4 Ремонт Компонентов двигателя

Если снятый компонент признан ремонтнопригодным, но не может быть доставлен в срок для сборки двигателя, Исполнитель уведомляет Заказчика и может предложить замену данного компонента на основе обмена, все случаи будут рассматриваться индивидуально.

А-7.5 Условия

А-7.5.1 Условия для поставленных Заказчиком Частей двигателя

Если Заказчик осуществляет поставку собственных частей, то все поставляемые части должны иметь airworthiness tag (EASA Form 1 and/or FAA Form 8103-3) и полный пакет документов если требуется. Исполнитель выполнит входную инспекцию поставляемых частей, и может отклонить приемку частей, если они получены с неполной или поврежденной документацией. Если материал Заказчика доставляется с опозданием или вызывает задержку в производственном процессе, такая задержка будет считаться простительной.

А-7.5.2 Замена Частей двигателя

В случае замены Частей двигателя стороны должны согласовать будет ли каждая снятая неисправная часть отремонтирована или возвращена Заказчику. Все расходы, связанные с ремонтом и/или возвратом, будут отнесены к Заказчику.

Исполнитель ремонта двигателей должен посылать заблаговременные уведомления об установке заменяемых частей, ранее не установленных на двигателе (другого партийного или серийного номеров) и получить одобрение перед их установкой. Все части, не являющиеся частями с ограниченным ресурсом, предлагаемые для установки (все кроме новых частей) должны удовлетворять следующим условиям:

- должны быть такого же уровня модификации или выше,
- должны быть сертифицированы согласно действующей ревизии руководства по ремонту двигателя CFM56-7B Engine Shop Manual CFM56-TP.SM.10
- Части, имеющие серийные номера, также как лопатки КВД, ТНД, сопловые аппараты ТНД должны иметь такую же наработку с начала эксплуатации или не более

110%, за исключением рабочих лопаток ТВД, дополнительно все части горячей части (модулей двигателя, 51, 52, 53, 54) должны иметь менее 50% наработки в регионах с повышенной загрязненностью (если заявлено в документации производителя WSPG). Все отремонтированные лопатки турбины высокого давления должны удовлетворять требованиям указанным ниже Все установленные используемые лопатки НРТ должны быть отремонтированы и соответствовать требованиям, указанным ниже.

- а также для лопаток НРС, направляющих лопаток НРС, лопаток LPT, сопловых аппаратов LPT. Во избежание сомнений, полная прослеживаемость лопаток НРС и направляющих лопаток НРС, лопаток LPT и сопловых аппаратов LPT ступеней 2-4 означает соответствующий сертификат и подтверждение об отсутствии инцидентов последнего оператора.

Если Исполнитель по договору должен предоставить запасную деталь из-за включений в NTE, то предлагаемая запасная деталь должна соответствовать этому требованию. Поставщик услуг по техническому обслуживанию двигателя не имеет права пропускать его или принимать решение самостоятельно.

Все используемые LLP, если они поставляются Поставщиком услуг по техническому обслуживанию двигателя, должны соответствовать следующим требованиям: Все документы на поставляемые ремонтные части с ограниченным ресурсом (все кроме новых частей) должны ультимативно удовлетворять следующим:

- Каждая часть с ограниченным ресурсом должна удовлетворять требованиям авиационных властей;
- Все исторические документы по эксплуатации части от каждого оператора должны быть включены в сопроводительный пакет документов части;
- Остаток части должен быть проверен и должен соответствовать утвержденному ресурсу части в соответствии с Engine Manual Chapter 05;
- В пакете документов имеется сертификат производства части (сертификат EASA Form 1 или FAA 8130-3 или Спецификационный лист частей при производстве двигателя);
- чертежный и серийный номера части, наработка с начала эксплуатации в часах и циклах, наработка с последнего капитального ремонта, статусы частей с ограниченным ресурсом двигателя при каждой установке-снятии части/двигателя от каждого оператора, отчеты по выполненным ремонтам частей являются корректными и подтверждаются документацией;
- Учтены наработки части при эксплуатации двигателя на разных значениях тяги и все конвертации подкреплены статусами съема и установки от каждого оператора;
- Все документы по выполненным ремонтам, модификациям части с ограниченным ресурсом при ремонтах должны быть проанализированы и подтверждены, также, как и последний ремонт части должен быть подтвержден выполнение всех необходимых директив летной годности касательно обязательных инспекций роторных частей;
- Все переходы права собственности части с ограниченным ресурсом от одного владельца к другому должны быть задокументированы и находиться в пакете документов, должны представлены документами, но не только ими, Сертификатами о продаже, перехода права собственности, подтверждающими письмами;
- Все соответствующие письма, подтверждения от каждого оператора о делегировании контрактной обслуживающей организации или сторонней организацией по обеспечению летной годности EASA Annex 1, Part M или FAA Delegated Authority должны быть в пакете документов части;
- Non-incident / non-accident statements (NIS) от каждого оператора должны быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;
- Non-PMA / Non-DER statement от каждого оператора должны быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;
- Сертификат после последнего выполненного ремонта/обслуживания (EASA Form 1 and FAA 8130-3 or dual releases) должен содержать все выполненные

ремонт согласно последней ревизии CFM56-5B Engine Shop Manual CFM56-TP.SM.9 должен быть в пакете документов на часть с ограниченным ресурсом;

Подтверждение о хранении части с ограниченным ресурсом согласно требованиям производителя, должно быть в пакете документов: если часть была на хранении более 3 месяцев с момента последнего ремонта/инспекции, или, когда часть была на хранении более 4 месяцев в составе двигателя или была на хранении отдельно.

Ремонтные лопатки турбины, выполняемые Исполнителем работы ремонта двигателей должны ультимативно соответствовать следующим требованиям:

- Остаток по циклам для предлагаемых лопаток турбины высокого давления подтвержден и проверен согласно последних ревизий технических публикаций и информации, издаваемой производителем двигателя CFMI, и остаток по циклам для предлагаемых лопаток турбины высокого давления составляет не менее 50% рекомендуемого остатка анонсированного производителем двигателя CFMI согласно технических публикаций и информации, и публикаций последних ревизий;
- В пакете документов имеется сертификат производства части (сертификат EASA Form 1 или FAA 8130-3 или Спецификационный лист частей при производстве двигателя);
- Чертежные и серийные номера, наработка с начала эксплуатации и ремонта, наработка на момент снятия и установок от каждого оператора частей, данные из ремонта двигателя проверены и имеют подтверждение в предоставленных документах;
- Non-incident / non-accident statements (NIS) от каждого оператора должны быть в пакете документов на список предлагаемых лопаток турбины высокого давления или двигатель, в котором они были установлены;
- Non-Harsh Environment Operation Statement от каждого оператора должны быть в пакете документов на список предлагаемых лопаток турбины высокого давления или двигатель, в котором они были установлены;
- Сертификат после последнего выполненного ремонта/обслуживания (EASA Form 1 and FAA 8130-3 or dual releases) должен содержать все выполненные ремонты согласно последней ревизии CFM56-7B Engine Shop Manual CFM56-TP.SM.10 должен быть в пакете документов на предлагаемые лопатки турбины высокого давления;
- Лопатки должны иметь не менее 9000 циклов ресурса установленного производителем двигателя или иметь такой же ресурс как у части двигателя с ограниченным ресурсом с наименьшим остатком, из двух условий выбирается то, которое имеет больший остаток ресурса.

A-7.5.3 Состояние Частей двигателя на обмен

Любая часть двигателя, подлежащая обмену, должна иметь равносильный или более высокий стандарт модификации. Все предлагаемые части (кроме новых) для установки должны соответствовать минимальным требованиям к пакету документации, которые указаны в п. A-7.5.2. В случае, если снятые неисправные части двигателя, из-за неисправности или ремонта, не подлежат ремонту в соответствии документацией производителя, то такие части двигателя могут по выбору Исполнителя быть преобразованы в подменные Части Двигателя, а Заказчику будет выставляться счёт в соответствии с Приложением В-1.2 для новых Частей Двигателя или отремонтированных Частей Двигателя

A-7.5.4 Неремонтопригодные Части двигателя на хранении

Все части за исключением расходных материалов:

- a) Ремонт которых экономически нецелесообразен
- b) Ремонт которых невозможен согласно ремонтной документации производителя
- c) Имеет низкий остаток ресурса

Все вышеупомянутые части должны быть на хранении на складе Исполнителя без дополнительных наценок не менее 12 месяцев (Период Рассмотрения) после окончания ремонта двигателя. Исполнитель должен уведомить Заказчика за две недели до окончания Периода Рассмотрения.

Если Заказчик желает продлить Период Рассмотрения, то Исполнитель вправе выставить счет за хранение частей. Если Заказчик желает послать на ремонт все части, то Исполнитель

вправе выписать счет за выполненную инспекцию, очистку, проверку, возврат или ремонт частей, если применимо.

А-7.5.5 Неоригинальный ремонт частей двигателя

Исполнитель не вправе устанавливать Части или выполнять ремонт Частей двигателя отремонтированных по неоригинальному руководству ремонта Частей двигателя (не одобренного производителем двигателя) без предварительного одобрения от Заказчика или получения инструкций от Заказчика по установке таких Частей.

А-7.5.6. РМА части

Исполнитель не вправе устанавливать Части двигателя, произведенные по технологии неодобренной производителем двигателя без предварительного одобрения от Заказчика или получения инструкций от Заказчика по установке таких Частей.

А-7.6 Передача права собственности

А-7.6.1 Общее

Любая снятая, установленная Часть не должна быть в залоге, обременении, принадлежать третьей стороне, имеющей полное право обладать ей и распоряжаться.

А-7.6.2 Право собственности на обменные Части двигателя

Право собственности всех обменных Частей, поставляемых от Исполнителя или его субподрядных организаций и поставщиков, передается Заказчику, когда обменная часть установлена на/в Двигатель и одновременно ранее снятая неисправная Часть передана Исполнителю.

А-7.6.3 Право собственности на заменённые Части двигателя

Право собственности всех замененных и установленных Частей, поставляемых от Исполнителя или его субподрядных организаций и поставщиков, передается Заказчику, когда Часть установлена на/в Двигатель и Заказчик произвел оплату данной части. Снятая часть остаётся собственностью Заказчика.

А-7.6.4 Сертификация Двигателя

Сертификация Двигателя будет издаваться с двойным выпуском EASA/FAA без каких-либо отложенных дефектов, либо инспекций с уменьшенным интервалом осмотра. Исполнитель предоставляет всю отчетную документацию в соответствии с требованиями EASA и FAA, которая включает форму EASA 1 и форму FAA 8130 и отчет о выполненном ТО в сроки и по содержанию в соответствии с С-1.5 Договора.

А-8 Дополнительные работы

А-8.1 Центр управления ТО (МСС) и поддержка при АОГ

Заказчик может привлекать в качестве поддержки Центр Управления Техническим Обслуживанием Исполнителя при критических ситуациях, которые могут привести к остановке оперирования самолета (АОГ), а также при поиске устранения неисправности Двигателей Заказчика.

Поддержка при критических ситуациях, которые могут привести к остановке эксплуатации самолета (АОГ) осуществляется по запросу Заказчика и получении заказа на выполнение работ и доступности персонала для выполнения работ, АОГ служба Исполнителя работает 24 часа в сутки 7 дней в неделю должна обеспечить Заказчика всеми необходимыми материалами (Частями, включая компоненты двигателя) и условиями, на основании которых они могут быть поставлены Заказчику и которые будут обеспечены на индивидуальной основе, если потребуется. Условия поставки деталей устанавливаются в заказах на эти детали.

А-8.2 Хранение двигателя

30-ти дневный период хранения двигателя после даты окончания ремонта и выписки сертификата должен быть включен в стоимость NTE.

А-8.3 Поддержка запасными двигателями

По запросу Заказчика и при наличии возможности, Исполнитель может предоставить запасной двигатель на основе отдельного лизингового договора.

А-9 Доставка и Обратная доставка

Все поставки в рамках настоящего Договора должны осуществляться на основе Инкотермс 2010.

Для каждого Двигателя, модулей, аксессуаров двигателя, компонентов двигателя и деталей на его двигателях CFM56-7B26 условиями отгрузки от Заказчика Исполнителю является ремонтная организация Исполнителя по Инкотермс DAP, а условиями повторной поставки от Исполнителю Заказчику является экспедитор Заказчика по Инкотермс FCA.

Если запасные части и материалы, поставленные Заказчиком, не были востребованы или сняты при выполнении работ, Исполнителя обязан вернуть эти запасные части и материалы Заказчику после завершения ремонта в течение 90 дней в соответствии с Инкотермс 2010 EXW, объект Исполнителя.

Любая перевозка на ремонтную станцию Исполнителя и обратно должна быть согласована с Логистикой Заказчика и Исполнителя не менее чем за 1 (одну) неделю. Исполнитель должен отправить информацию о дне отгрузки по электронной почте не позднее, чем за 1 неделю до того, как товары будут готовы к отправке, в: logistics-VKO@rossiya-airlines.com, ld-vko@rossiya-airlines.com

Транспортировка двигателя, модулей, аксессуаров для двигателя, компонентов и деталей двигателя в ремонтной базе Исполнителя выполняющего работы по техническому обслуживанию двигателя и обратно _____ должна быть согласована с Отделом логистики Заказчика до отправки двигателя.

Во избежание сомнений в отношении всех поставок Заказчику и от Заказчика, Заказчик должен быть импортером и экспортером записей любого места назначения, кроме Объекта Поставщика технического обслуживания Двигателя.

А-10 Логистика

А-10.1 Подготовка, упаковка и перевозка

Заказчик на безвозмездной основе отправит в ремонтную организацию (и обратно) оборудование (транспортировочный стенд), которое имеется в наличии у АК Россия.

Также для целей транспортировки двигателей на ремонтный завод и обратно, Исполнитель, может предоставить транспортировочное оборудование для двигателей (транспортировочный стенд), Заказчику на безвозмездной основе.

При отправке(получении) двигателей Заказчик и Исполнитель должны должным образом убедиться, что двигатель подготовлен соответствующим образом к транспортировке как обусловлено IATA для безопасной и правильной транспортировки двигателей, а также в соответствии с требованиями и рекомендациями производителя двигателя.

Заказчик должен убедиться. Что все Части или Компоненты Двигателя, поставляемые Заказчиком упакованы надлежащим образом согласно ATA 300 категории 1 или 2. В случае если специальные контейнеры не могут быть использованы Исполнителем для доставки Заказчику, Заказчику будет выставлен счет за новые транспортировочные контейнеры, или Заказчик в праве поставить необходимые транспортировочные контейнеры от третьей стороны.

А-10.2 Адрес доставки

Все отправки Частей и Компонентов Исполнителю должны осуществляться по адресу:

«Адрес Склада Исполнителя»

А-10.3 Уведомление об отправке

При отправке Заказчиком Частей или Компонентов Двигателя, заказчик должен сообщить всю необходимую информацию Исполнителю: номер накладной, номер ордера на ремонт двигателя для которого предназначена данная часть, если требуется.

Подписи Сторон

Подписано _____ [MM/DD/YYYY]

ROSSIYA Airlines JSC

Исполнитель

ФИО :

ФИО

Должность:

Должность:

Приложение В Ставки и платежи

В-1 Трудозатраты и материалы

В-1.1 Ставки трудозатрат

Исполнитель обеспечивает дополнительные работы не входящие в фиксированные цены за ремонт двигателя по следующим ставкам на дополнительные трудозатраты:

Таблица 4

Работы	Ставка	Единицы измерения
Производственные трудозатраты	\$65	Человеко-час
Ремонт компонентов, модификация	\$70	Человеко-час
Инженерная поддержка	\$110	Человеко-час

В-1.2 Ставки за замену материалов

Исполнитель применяет следующие ставки на покупку материалов, не входящие в фиксированные цены за ремонт двигателя:

Таблица 5

№	Описание и ставка
1	Новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем: Цена части по действующему каталогу производителя плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя 2% Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850 Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400
2	Ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем: 60% от цены по каталогу производителя или Согласованная цена на основе лучшей доступной цены на рынке плюс сервисный сбор от согласованной цены: Сервисный сбор от согласованной цены 2% Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850 Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера \$2400
3	Новые части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем: Цена части по действующему каталогу производителя плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя 2% Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$1850
4	Ремонтные части с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем: Согласованная цена на основе лучшей доступной цены на рынке плюс % сервисный сбор от согласованной цены: 3% Сервисный сбор от согласованной цены Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть \$2400

Исполнитель не будет выставять счет на сервисный сбор любых материалов в случае если Заказчик предоставляет компоненты для выполнения стендового тестирования ранее которые не были поставлены вместе с двигателем перед началом ремонта. Такие компоненты и

надлежащая документация к ним (сертификат EASA form 1/FAA Form 8130-3) должны быть доставлены Исполнителю для стендового тестирования двигателя.

В-1.3 Ставки за обмен

Исполнитель применяет следующие ставки на обмен материалов для ремонта двигателя:

Таблица 6

№	Описание и ставка	
1	Обмен на ремонтные части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя плюс стоимость ремонта	3%
	Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя	
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	\$1850
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	\$2400
2	Обмен на новые части (все кроме частей с ограниченным ресурсом) поставляемые Исполнителем, сервисный сбор от цены новой части по каталогу плюс стоимость ремонта	25%
3	Обмен частей с ограниченным ресурсом, поставляемые Исполнителем, пропорциональная разница по остатку ресурса плюс сервисный сбор от цены новой части по каталогу плюс стоимость ремонта (Коэффициент по Stub Life должен быть равен 1,0)	
	Сервисный сбор от цены новой части по каталогу производителя	3%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	\$2400

В-1.4 Субподряд

Следующие сервисные сборы применимы для материалов (Частей и Компонентов двигателя) на выполненные работы, предоставляемые субподрядными организациями:

Таблица 7

№	Описание и ставка	
1	Счет, выписанный за ремонт по субподряду плюс сервисный сбор включающий расходы на транспортировку от выписанного счета	
	Сервисный сбор от выписанного счета за ремонт	2%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	\$1850
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	\$2400

В-1.5 Части поставляемые заказчиком

Следующие сервисные сборы применимы для материалов (Частей и Компонентов двигателя) поставляемых Заказчиком:

Таблица 8

№	Описание и ставка	
1	Сервисный сбор на части, поставляемые Заказчиком	
	На части с ценой на новую часть до 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу	0%
	На части с ценой на новую часть свыше 4000\$, сервисный сбор цены от новой части по каталогу	1%
	Максимальная сумма сервисного сбора за одну часть	\$1850
	Максимальная сумма сервисного сбора за несколько частей одного партийного номера	\$2400

В-2 Максимальная цена ремонта

В-2.1 Следующая NTE цена закрепляется для следующих двигателей:

Таблица 9

#	Модель Двигателя	Серийный номер	NTE Price, USD
1	CFM56-7B26		

Согласовано, что вышеуказанные цены NTE - это максимальная сумма, которую Заказчик выплачивает Исполнителю за выполнение ремонта определенного двигателя согласно В-2.2. NTE не включает выполнение работ упомянутые в пункте В-2.3. В рамках

запрошенного объема работ на двигатель если стоимость ремонта конкретного двигателя, рассчитанная на основе расценок Time & Materials, не достигает значения цены NTE, счет за ремонт двигателя выставляется на основании расчетов, полученных по опции Time & Materials. Финальный счет (или кредитный счет) должен быть оформлен с учетом предыдущих оплаченных счетов и финальных расходов на основе Time & Materials. В случае, если стоимость ремонта конкретного двигателя, рассчитанная на основе расценок Time & Materials превышает значение цены NTE, сумма счетов за ремонт двигателя не может превышать заявленную Исполнителем.

В-2.2. Включения в цену максимального ремонта

Предложение по модели NTE должно удовлетворять без какого-либо исключения следующим условиям согласно запрошенному объему работ:

- Трудозатраты и инженерная поддержка Исполнителя выполняющего работы по техническому обслуживанию согласно заказанному объему работ;
- Входная инспекция двигателя;
- Сборка и разборка двигателя;
- Ремонт всех частей двигателя если согласно заказанному объему работ часть снимается полностью и требует детальной инспекции согласно документации производителя;
- Инспекция и очистка всех частей;
- Все ремонты непосредственно в ремонтной организации и в субконтрактных организациях включая необходимые материалы, работу и сервисные сборы;
- Капитальный ремонт лопаток, аэродинамических профилей и других частей двигателя, включая более улучшенные модификации и ремонты, требуемые к выполнению из-за остановки определенных видов ремонтов частей субконтракторами;
- Трудозатраты на замену частей с ограниченным ресурсом;
- Замена Частей, не подлежащих ремонту, включая все сервисные сборы, если не уточнено;
- Замена аэродинамических частей согласно указанных величин для роторных и статорных лопаток, установленных в модулях двигателя компрессора низкого и высокого давления, турбины высокого давления, лопатки и сопловые аппараты турбины высокого и низкого давления, не подлежащих ремонту, включая использование новых частей если ремонтные части не доступны; этот пункт применим для частей, по которым запрошен полный капитальный ремонт или детальная инспекция.

Таблица 10

Описание	Ставка
Лопатки вентилятора	10%
Подпорный компрессор ст. 2-5*	0%
Спрямяющие лопатки модуля вентилятора	10%
Роторные лопатки КВД*	50%
Статорные лопатки КВД ст. IGV-1-2-3*	25%
Статорные секторные лопатки КВД ст. 4-5-6-7-8*	15%
Сопловые аппараты ТВД	20%
Лопатки ТВД	50%
Сопловые аппараты ТНД ст. 1	20%
Роторные лопатки ТНД *	20%
Сопловые аппараты ТНД ст 2-4*	20%

*для общего количества лопаток ротора, статора, секторов лопаток, сопловых аппаратов, установленных в обозначенных ступенях

- Ремонт компонентов согласно объему работ, определенному в таблице 11;
- Обмен частей необходимый для достижения намеченного времени ремонта;
- Сервисный сбор за обмен частей;

- Расходные материалы;
- Все дополнительные работы для исправления дефектов выявленных при инспекции согласно запрошенному объему работ, требующих специального ремонта по инструкциям от производителя и включая стоимость запросов производителю, если применимо;
- Стендовые испытания и проверки двигателя после выполнения ремонта, включая все необходимое количество масла и топлива;
- Бороскопия двигателя после стендовых испытаний;
- Подготовка двигателя к транспортировке;
- Хранение двигателя до 30 календарных дней после окончания ремонта;

В стоимость NTE должен быть включен ремонт агрегатов двигателя согласно нижеперечисленному списку и объему работ, включая материалы и работу:

Таблица 11

#	Наименование компонента	Объем работ
1	IDG	Visual Check
2	IDG AIR/OIL COOLER	Overhaul per CMM
3	ELECTRICAL HARNESSSES	Test per CMM
4	EGT HARNESSSES	Overhaul per CMM
5	LEFT CORE FIRE DETECTOR	Test per CMM
6	RIGHT CORE FIRE DETECTOR	Test per CMM
7	UPPER FAN FIRE DETECTOR	Test per CMM
8	LOWER FAN FIRE DETECTOR	Test per CMM
9	HYDRAULIC PUMP	Visual Check
10	CTAI VALVE	Visual Check
11	OIL TEMP TRANSMITTER	Visual Check
12	FUEL FLOW TRANSMITTER	Overhaul per CMM
13	FUEL NOZZLE FILTER	Overhaul per CMM
14	FUEL NOZZLES	Overhaul per CMM
15	FUEL MANIFOLD	Clean
16	STARTER VALVE	Test per CMM
17	N2 SPEED SENSOR	Test per CMM
18	EEC ALTERNATOR STATOR	Visual Check
19	EEC ALTERNATOR ROTOR	Visual Check
20	AIR STARTER	Test per CMM
21	SERVO FUEL HEATER	Overhaul per CMM
22	OIL/FUEL HEAT EXCHANGER	Overhaul per CMM
23	MAIN FUEL PUMP	Overhaul per CMM
24	HMU	Overhaul per CMM
25	FDPS	NEW
26	OIL CLOGGING INDICATOR	NEW
27	OIL SCAVENGE FILTER	Visual Check
28	IDG FUEL/OIL COOLER	Overhaul per CMM
29	LUBRICATION UNIT	Overhaul per CMM
30	STATIC ANTI-LEAK	Visual Check
31	LOWER IGNITION EXCITER	Test per CMM
32	UPPER IGNITION EXCITER	Test per CMM
33	IGNITION LEAD	Overhaul per CMM
34	IGNITION LEAD	Overhaul per CMM
35	N1 SPEED SENSOR	Test per CMM

36	OIL TANK	Visual Check
37	OIL QUANTITY TRANSMITTER	Visual Check
38	SENSOR OIL PRESSURE	Test per CMM
39	T12	Visual Check
40	ELECTRONIC CONTROL UNIT	Visual Check
41	IDENTIFICATION PLUG	Visual Check
42	TAI PRESSURE SWITCH	Visual Check
43	PRECOOLER CONTROL VALVE	Visual Check
44	T3 SENSOR	Visual Check
45	VSV ACTUATOR L/H	Overhaul per CMM
46	VSV ACTUATOR R/H	Overhaul per CMM
47	HPTCC VALVE	Overhaul per CMM
48	LPTCC VALVE	Test per CMM
49	TRANSIENT BLEED VALVE	Overhaul per CMM
50	HIGH STAGE VALVE	Visual Check
51	BLEED AIR CHECK VALVE	Visual Check
52	PRESS REG & SHUTOFF VALVE	Visual Check
53	HIGH STAGE REGULATOR	Visual Check
54	BLEED AIR REGULATOR	Visual Check
55	TAI WING SOLENOID VALVE	Visual Check
56	VBV ACTUATOR L/H	Overhaul per CMM
57	VBV ACTUATOR R/H	Overhaul per CMM
58	VBV DOORS	Overhaul per CMM
59	N1 VIB SENSOR	Test per CMM
60	VIBRATION SENSOR (FFCCV)	Test per CMM
61	T5 TEMP SENSOR	Visual Check
62	EXHAUST PLUG	Visual Check
63	EXHAUST SLEEVE	Visual Check
64	FORWARD MOUNT	Overhaul per CMM
65	REAR MOUNT	Overhaul per CMM
66	FRONT SPINNER CONE	Recondition
67	REAR CONE	Visual check

* для проводов и жгутов (для позиций 3-4) наибольший уровень ремонта должен быть включен.

В-2.3. Исключения из цены максимального ремонта

Максимальная стоимость ремонта не включает следующее:

- События, связанные с повреждением посторонним предметом;
- События, связанные с внутренним разрушением;
- Стоимость частей с ограниченным ресурсом.
- Замена корпусных, основных стационарных деталей двигателя, не подлежащих ремонту.

Влияние на максимальную цену события, которое связано с повреждением двигателя посторонним предметом

В случае повреждения посторонним предметом максимальная цена должна быть разумно скорректирована и согласована с Заказчиком на поврежденные модули двигателя, и далее все эти модули должны быть оплачены на базе Time&Material. Уменьшение максимальной цены для поврежденных модулей двигателей, применимо, если они изначально включены в предлагаемую максимальную цену.

Влияние на максимальную цену события, которое связано с внутренним повреждением

В случае повреждения посторонним предметом максимальная цена должна быть разумно скорректирована и согласована с Заказчиком на поврежденные модули двигателя, и далее все эти модули должны быть оплачены на базе Time&Material. Уменьшение максимальной цены для поврежденных модулей двигателей, применимо, если они изначально включены в предлагаемую максимальную цену.

Цена дополнительных сервисов (PES) – все дополнительные сервисы, которые не включены в NTE, могут быть сочтены необходимыми в связи с фактическим заявленным объемом работ и состоянием двигателя. Такие PES не могут превышать 1 940 000,00 долл. США, должен быть предоставлен перечень таких дополнительных сервисов, которые Исполнитель считает необходимыми, и как оговорено в Приложении В-1.

В-2.4. Фиксированные цены за трудозатраты при разборке и сборке Двигателя

Следующие фиксированные цены, покрывают трудозатраты, связанные с работами по снятию, разборке, сборке и установке, а также очистке и проверке соответствующих модулей, подузлов или частей деталей, выполненными согласно WSPG.

Все работы, которые необходимо выполнить для запрошенного объема работ указанного в Дополнение Д, должны покрываться NTE.

Заказчик должен оплатить все дополнительные работы, выполняемые сверх запрошенного объема работ в Дополнении Д в соответствии с ценами, указанными в Таблице 12 – Стандартные цены на работу по разборке/сборке главных модулей двигателя и Таблице 13 – Стандартные цены на работу по уровню объема работ сверх NTE.

Примечание: Все работы, связанные с ремонтом частей двигателя в рамках ремонта, оплачиваются в соответствии с ценами ремонтного каталога деталей Исполнителя, если у Исполнителя имеются собственные производственные мощности или в соответствии с пунктом В-1.4, если ремонт частей для двигателей выполняется по субподряду. Для ясности понимания: все ремонты частей двигателя согласно запрошенному объему работ покрываются NTE или в противоположном случае ремонты частей двигателя должны будут оплачиваться Заказчиком сверх NTE.

Стандартные цены на работу по разборке/сборке главных модулей двигателя:

Таблица 12

«Будет предоставлено согласно внутренней системе, которая применяется на предприятии Исполнителя»

Нижеуказанные фиксированные цены должны быть для указанных объемов ремонтов модулей Стандартные цены на работу по уровню объема работ:

Таблица 13

«Будет предоставлено согласно внутренней системе, которая применяется на предприятии Исполнителя»

В-2.5 Неизменные цены за особые работы

Для особых работ будут применяться следующие цены:

Таблица 14

Описание задания	Фиксированная цена в долларах США
Входная или выходная видео-бороскопия проточной части двигателя (за одну инспекцию)	\$5000/ за инспекцию
MPD работы (определение выполненных работ в объеме C-Check)	\$0
Другие Специальные Процедуры и Процессы	По отдельному квотированию

В-2.6 Стендовое тестирование Двигателя

Следующая ставка будет применена Исполнителем для выполнения стендовых испытаний двигателя после выполнения ремонта:

Таблица 15

Работы	Ставка
Стендовое испытание двигателя	\$21000 Ставка включает все трудозатраты на проведение испытаний, использование камеры, подготовку Двигателя

	к испытанию, а также потребление топлива и масла при испытании и консервацию
--	--

Если Двигатель не прошел надлежащее и согласованное испытание из-за плохого качества работы Исполнителя, Исполнитель должен устранить неисправность изготовления и повторно протестировать Двигатель за свой счёт. Если не доказано, что Исполнитель или любой из его субподрядчиков несёт ответственность за любые неисправности, с Заказчика взимается плата за исправление и повторное испытание.

В-2.7 Выполнения работ по ТО Компонентов Двигателя

Выполнению работ по техническому обслуживанию компонентов двигателя должны оплачиваться Заказчиком на основе каталога ремонта компонентов Исполнителя если у Исполнителя имеются собственные производственные мощности или в соответствии с пунктом В-1.4, если ремонт частей для двигателей выполняется по субподряду.

Примечание: Все выполнение работ, связанные техническим обслуживанием компонентов двигателя согласно запрошенному объему работ в Таблице 11 п. В-2.2 покрываются NTE или в противоположном случае ремонты частей двигателя, которые не входят в таблицу 11 должны будут оплачиваться Заказчиком сверх NTE.

В-3 Дополнительные работы

В-3.1 МСС и поддержка при АОГ

Для выполнения работ упомянутых в пункте А-8.1 Исполнитель не выставляет счет Заказчику по каждому событию за инженерную и логистическую поддержку от МСС или АОГ desk на основании данного договора. Если требуется выполнение работ на Двигателе или работ по поставке компонентов, то Исполнитель выставляет счет за фактически выполненные работы, Условия поставки запасных частей должны быть определены в заказах.

В-4 Применение скидок и поощрений

В-4.1 Применение скидок в части ремонтного каталога Частей Двигателя Исполнителя

В рамках данного договора Исполнитель соглашается предоставить скидку на ремонт частей двигателя согласно собственному каталогу в размере 15%.

В-5. Определение объёма работ

Исполнитель должен выполнить следующий Объем работ, определённый в Приложении Д к данному Договору

В-6 Изменение цен Not To Exceed

Фактор ежегодной эскалации должен быть включен в цены NTE и не должен подсчитываться дополнительно. Любое изменение цены NTE или изменение цены NTE по ежегодной эскалации не допускается. Не допускается введение любых факторов, допущений (включая связанных с доступностью, поставкой ремонтных частей или новых частей), которые могут повлиять на цену NTE.

При поставке материалов Заказчиком, входящих в цену NTE, начальная величина NTE должна быть соответственно уменьшена на величину стоимости поставленных Заказчиком материалов, чтобы получить сравнительную величину для оценки финального счета.

В-7 Изменение ставок и платежей

Все ставки и цены за выполнения работ, указанные в приложении В должны быть действительны с даты подписания обоими сторонами данного Договора и до 31 Октября 2021 года. Далее ставки и цены за выполнения работ должны ревизоваться 01 Ноября каждого последующего года.

В-7.1 Ставки за трудозатраты

Все ставки и цены на трудозатраты, указанные в пунктах В-2.1 и В-2.2, за исключением цены NTE, должны ревизоваться в соответствии с увеличением годовой инфляции по Национальному индексу потребления или другому индексу, отражающему данное увеличение. Изменение цен на оплату трудозатрат не должна превышать двух процентов (2%) годовых. Для изменения применяется следующая формула:

$$NR = R * \left(\frac{NCPI_{new}}{NCPI_{old}} \right)$$

NR

Новая величина

R

Старая/текущая величина

$NCPI_{new}$
 $NCPI_{old}$

Средний показатель индекса за последние 12 месяцев.
Средний показатель индекса за предыдущие 12 месяцев в
прошлом году

При нулевом уровне изменение не имеет производится.

В-7.2 Изменение ставок за материалы

Ставки за материалы и сервисные сборы, указанные в В-1.2 и В-1.3 должны ревизоваться в соответствии с увеличением цен на новые материалы по каталогу производителя. Изменение цены должно быть ограничено максимумом 5.0% в год.

В-7.3 Изменение цен ремонтного каталога

Цены ремонтного каталога Исполнителя должны ревизоваться ежегодно. Изменение цены должно быть ограничено максимумом 4.0% в год.

В-7.5 Изменение фиксированных цен за ремонт Компонентов

Изменение цены за ремонт компонентов должно быть ограничено максимумом 4.0% в год.

В-7.6 Изменение ставки за стендовое тестирование Двигателя

Изменение цены за стендовое испытание Двигателя как указывается в пункте В-2.3 должно проводится по проценту изменения цен на топливо за последние 12 месяцев, публикуемые на сайте IATA (Jet Fuel Price Monitor).

Подписи Сторон

Подписано _____ [MM/DD/YYYY]

ROSSIYA Airlines JSC

Исполнитель

ФИО :

Должность:

ФИО

Должность:

Приложение С Документация

Формат:

HC	Бумажная копия (подлинник или его копия с печатью подтверждения верности копии)
HTML	формат HTML
JPEG	формат JPEG File Interchange
PDF	формат Adobe Acrobat PDF
TIFF	формат Tagged Image file из электронного архива
XLS	формат MS Excel

С-1 Документация, которую должен предоставить Заказчик**С-1.1 Документация, обязательно требующаяся для помещения на ремонт**

Для Двигателей по Договору по меньшей мере следующая обязательная документация должна быть предоставлена Заказчиком для Исполнителя.

Таблица 16.

Описание минимальных документов, необходимых для начала ремонта	Формат	Дата предоставления
Engine data submittal book для соответствующего/их Двигателя/ей	HTML / PDF	В течение десяти (10) Рабочих дней до начала ремонта Двигателя.
Опционально, в случае замены частей с ограниченным ресурсом или изменения тяги в ходе Ремонта: Все исторические документы (тяга, длительность оперирования на данной тяге) для каждой части ограниченного ресурса, если такая часть будет заменена и/или изменение уровня тяги будет иметь место в ходе Ремонта	XLS / PDF	
Серийный номер Двигателя и модулей Двигателя, их наработка наработанные на дату доставки	XLS / PDF	По меньшей мере за один (1) Рабочий день до Доставки Двигателя
Статус частей с ограниченным ресурсом	XLS / PDF	По меньшей мере за один (1) Рабочий день до Доставки Двигателя
Статус директив лётной годности или состояние директив лётной годности, выполненных при каждом ремонте и после последнего Ремонта	XLS / PDF	По меньшей мере за один (1) Рабочий день до Доставки Двигателя
Объём работ для соответствующего Двигателя	XLS / PDF	По меньшей мере за один (1) Рабочий день до Доставки Двигателя
Спецификационный лист Двигателей или его частей	XLS / PDF	Самое позднее при Доставке Двигателя
Основная причина снятия и дата снятия /позиция снятого Двигателя	XLS / PDF	
Список компонентов и принадлежностей Двигателя для соответствующего Двигателя	XLS / PDF	
Всего наработанных времени и циклов на дату / Замена Двигателя (отчёт от снятия)	XLS / PDF	
Подтверждение об отсутствии инцидентов для соответствующего Двигателя	H	

С-1.2 Дополнительные сведения, которые Заказчик должен предоставить Исполнителю

Заказчик предоставит для Исполнителя следующие дополнительные сведения, указанные в таблице ниже:

Таблица 17.

Информация к доставке	Формат	Дата доставки
-----------------------	--------	---------------

Отчёт об стендовом испытании или свидетельство выпуска в эксплуатацию (hot-day-corrected и модифицированная величина EGT при N1K взлетного режима или при последнем ремонте или стендовым испытаниям).	XLS / PDF / H	Самое позднее при Доставке Двигателя
Статус по консервации после крайнего снятия Двигателя	XLS / PDF / H	Самое позднее при Доставке Двигателя

С-1.3 Для полного набора требуется следующая документация

В дополнение к документации в Приложениях С-1.1 и С-1.2 следующая документация должна быть предоставлена Заказчиком для Исполнителя, если Заказчик хочет получить более полный набор документации (к примеру, из-за условий по аренде/лизингу) после ремонта Исполнителем.

Таблица 18.

Описание дополнительных документов	Формат	Дата доставки
История ремонтов соответствующего/их Двигателя/ей	XLS / PDF	В течение десяти (10) Рабочих дней до Постановки Двигателя на ремонт.
Engine log book (если существует)	XLS / PDF	
История изменения тяги, включая часы/циклы и дату каждого изменения	XLS / PDF	
состояние ETOPS при наличии эксплуатации при этом требовании	XLS / PDF	
Текущее состояние сервисных бюллетеней или состояние сервисных бюллетеней после каждого Ремонта, включая бюллетени, выполненные после крайнего Ремонта	XLS / PDF	
АММ (по запросу Исполнителя)	XLS / PDF	
Engine acceptance test summary (крайний Ремонт)	XLS / PDF	
Текущее состояние частей с с/н (on log) с TSN и CSN, а также TSO и CSO	XLS / PDF	самое позднее 5 календарных дней после доставки Двигателя

С-1.4 Отчеты, которые должны быть предоставлены Заказчику в ходе выполнения ремонта

Данные отчеты предоставляются в процессе выполнения ремонта:

Таблица 19.

Наименование отчета	Формат	Порядок предоставления
Отчет после проведения входной инспекции после получения двигателя	XLS / PDF	После прибытия двигателя на объект Исполнителя
Отчет после разборки двигателя	XLS / PDF	После разборки двигателя или после выполнения Table Inspection
Еженедельный отчет	XLS / PDF	Еженедельно до завершения ремонта

С-1.5 Документация, которая должна быть предоставлена Заказчику после выполнения ремонта

Исполнитель предоставит Заказчику следующую документацию при условии, если требуемая документация была доставлена Заказчиком Исполнителю до ремонта, как сказано в Приложении С-1.

Таблица 20.

Описание документов, поставляемых Исполнителем	Формат	Дата доставки
Сертификат исправности Двигателя (EASA Form 1) and FAA 8130-3	HC, TIFF/ PDF	С выпуском Двигателя в эксплуатацию
Ярлык консервации и исправности Двигателя	HC, TIFF/ PDF	
Список компонентов и принадлежностей Двигателя для соответствующего Двигателя	HC, TIFF/ PDF	

Список отсутствующих частей	HC, PDF	TIFF/	
Передача времени и циклов частей ограниченного ресурса	HC, PDF	TIFF/	В течение трёх (3) Рабочих дней после выпуска Двигателя в эксплуатацию
Остаток часов и циклов всех частей ограниченного ресурса на завершение Ремонта и все исторические записи (уровень тяги, налет на определенной тяге) всех обменных, заменённых частей ограниченного ресурса и частей ограниченного ресурса и с изменённым уровнем тяги	HC, PDF	TIFF/	
On-log Двигателя, спецификация модулей и частей	HC, PDF	TIFF/	
Лист установленных лопаток вентилятора	HC, PDF	TIFF/	
Состояние директив лётной годности Двигателя на завершение Ремонта и состояние сервисных бюллетеней, выполненных в ходе Ремонта. При предоставлении Заказчиком Исполнителю состояния сервисных бюллетеней до начала Ремонта полное состояние сервисных бюллетеней будет предоставлено при завершении Ремонта. состояние ETOPS при наличии эксплуатации при этом требовании Engine test summary log Бороскопическая инспекция и результаты инспекции фильтров после выходной проверки	HC, PDF	TIFF/	
Отчёт Ремонта Двигателя	HC, PDF	TIFF/	В течение тридцати (30) календарных дней после возврата Двигателя
Review meeting sheet (описание объёма работ)			
Статус по CDR/DICA на установленные части			
Статус применимости частей PMA – DER			
Dirty Finger Prints для каждого двигателя после Ремонта. Полный подробный пакет документов на ремонт каждого двигателя (DFP – Dirty Fingers Prints), включая документы на ремонт или инспекцию агрегатов и частей систем управления двигателя (LRU&QEC)	HC, PDF	TIFF/	В течение шестидесяти (60) календарных дней после доставки Двигателя
Отчёт утилизации			
Краткий пакет документов после ремонта двигателя должен предоставляться в печатном виде	HC, PDF	TIFF/	TIFF/PDF в течение 10 дней после ремонта, HC в течение 30 дней.
Статус по выполненным пунктам согласно регламента ТО производителя			

Любые ошибки, опечатки или другие несоответствия в отчетных документах требованиям Заказчика должны быть исправлены Исполнителем, выполняющим работы по техническому обслуживанию Двигателя в разумные сроки, но не более чем через 10 рабочих дней после письменного уведомления Заказчика.

Подписи Сторон

Подписано _____ [MM/DD/YYYY]

ROSSIYA Airlines JSC

Исполнитель

ФИО :

ФИО

Должность:

Должность:

Приложение Д

Объемы работ по двигателям.

Объемы работ по двигателям – смотри Приложение № 1 ДОКУМЕНТАЦИИ О ЗАКУПКЕ.

Подписи Сторон

Подписано _____ [MM/DD/YYYY]

ROSSIYA Airlines JSC

Исполнитель

ФИО :

Должность:

ФИО

Должность:

ФОРМА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ

№	Наименование контрагента (ИНН, вид деятельности)						Договор (реквизиты, предмет, цена, срок действия и иные существенные условия)					№	Информация о цепочке собственников контрагента, включая бенефициаров (в том числе конечных)						
	ИНН	ОГРН	Наименование контрагента	Код ОКВЭД	Фамилия, имя, отчество руководителя	Орган и номер документа, удостоверяющего личность руководителя	Номер и дата	Предмет договора	Цена (млн. руб.)	Срок действия	Иные существенные условия		ИНН	ОГРН	Наименование/ ФИО	Адрес места нахождения / адрес регистрации	Серия и номер документа, удостоверяющего личность (для физического лица)	Руководитель/ участник/ акционер/ бенефициар/ данные об исполнительном органе	Информация о подтверждающих документах (наименование, реквизиты и т.д.)
1												1.1							
												1.1.1							
												1.1.2							
												1.1.3							
												1.1.3.1							
												1.1.3.2							
												...							
												1.2							
												1.2.1							
												...							

Должность, ФИО руководителя контрагента _____
 Печать _____ /подпись _____ /дата/

Примечание. В таблице указывается подробная информация о цепочке собственников контрагента (учредители/ акционеры; в отношении учредителей/ акционеров, являющихся юридическими лицами, данные об их учредителях и т.д.), включая конечных бенефициаров: 1.1, 1.2 – собственники контрагента по договору (собственники первого уровня); 1.1.2, 1.2.1, 1.2.2 и т.д. – собственники организации 1.1 (собственники второго уровня) и далее – по аналогичной схеме до конечного бенефициара (1.1.3.1)

Акционерное общество «Авиакомпания «Россия»

Имя: _____

Должность: _____

Подпись: _____

Дата: _____

Исполнитель:

Имя: _____

Должность: _____

Подпись: _____

Дата: _____

Приложение 1
Объемы работ

Список двигателей и даты начала ремонтов

#	Модель Двигателя	Серийный номер двигателя	Дата начала ремонта
1	CFM56-7B26		

Объем работ, версия 00
Объем работ по Двигателю

Basic Workscope: Core Performance Restoration + LLP Replacement.			
ATA	Modules	Workscope	Comments
Fan Major Module			
21X	Вентилятор и подпорная ступень КНД	FULL	<ul style="list-style-type: none"> - Replace Fan Disk and Booster Spool with min 8600 CR - Comply with AD 2018-26-01 (EASA AD 2019-0018). SB 72-1033. - Fan Blades OH and remapping. - Fan Blade Platforms OH. - Recondition of Front and Rear Spinner Cone - Comply with SB 72-0369, 72-996
22X	Подшипник №1 и №2	FULL	Replace Fan Shaft, CR TBD.
23X	Узел корпуса вентилятора	MIN	Visual inspect exposed areas. Fan Abradable Liner recondition. Recondition of OGV coating. Comply with SB 72-996
Core Major Module			
31X	Ротор КВД	PERF	Remove and Route all HPC blades for overhaul. Keep HPC Rotor Stack assembled.
32X	Передний Статор КВД	FULL	<ul style="list-style-type: none"> - Comply with SB 72-0811. - Replace Inner bushings, shrouds, outer bushings and washers to comply with SB 72-0958 and all concurrent SBs 72-0581 and 72-0665 if required. - Remove rear stator and inspect exposed areas. Blend / replace vanes as inspected. - Replace honeycomb seals with overhauled/new ones
33X	Задний Статор КВД	FULL	
41X	Корпус камеры сгорания	FULL	<ul style="list-style-type: none"> - Full overhaul WS level - All Fuel nozzles overhaul.
42X	Камера сгорания	FULL	<ul style="list-style-type: none"> - Full overhaul WS level
51X	Модуль сопловых аппаратов ТВД	FULL	Route all HPT NGV to OH, apply SB 72-0899, 72-0916 if necessary
52X	Ротор ТВД	PERF	Keep HPT Rotor Stack assembled. Inspect per Modular ESM. Route for overhaul HPT blades and replace all scrapped HPT blades iaw SB 72-0818 or 72-0968 modification standard.
53X	Модуль сопловых аппаратов ТНД, ступ. 1, и статора ТВД	FULL	Route HPT Shrouds to OH. Comply with SB 72-0735. Route for overhaul LPT stg 1 NGVs and replace all scrapped LPT stg 1 NGVs iaw SB 72-0734 or 72-1017 modification standard.
LPT Major Module			
54X	Ротор/статор ТНД	FULL	Replace LPT stg 1-4 Disks, LPT Rotor Conical Support, CR TBD.. Comply with SB 72-0718, 72-0626, 72-0764.
55X	Вал ТНД	FULL	Replace LPT Shaft., CR TBD.. Replace #4&5 bearings. Comply with SB 72-0881, 72-0921, 72-0727, 72-0904
56X	Задний корпус ТНД	MIN	Visually Inspect exposed areas. Comply with AD 2008-03-09 .
Gearbox Assemblies			
61X	Внутренняя коробка приводов и подшипник №3	FULL	Replace Ball Thrust Bearing SB 72-0812 if found unserviceable
62X	Промежуточная коробка приводов	MIN	
63X	Коробка приводов	MIN	Comply with SB 72-0617, 72-1032

- **Заменить No 4 & No 5 подшипники.**
- **Выполнить AD 2011-18-10, проверить применимость ко всем AD.**

- Проверить MPD Task Card Status
- Консервация двигателя на 1 год
- Установка программного обеспечения EEC/ECU Software 7.B.X P/N 1853M78P40 iaw SB 73-0233

Подписи Сторон

Подписано _____ [MM/DD/YYYY]

ROSSIYA Airlines JSC**Исполнитель**

ФИО :

Должность:

ФИО

Должность:

Приложение 5
к Документации о закупке

Обоснование
начальной (максимальной) цены договора (цены лота)
либо цены единицы товара, работы, услуги

Выполнение ремонта авиационных двигателей моделей CFM56-7B26 с серийными номерами 894428,894235.

(указывается предмет закупки)

№ п/п	Основные показатели	Информация к заполнению
1.	Используемый метод (методы) определения НМЦ и обоснование его применения	Метод анализа рынка для расчета максимальной цены (NTE) за выполнение планового капитального двигателя Иной метод по цене дополнительных услуг (PES) – разница между заложенным в бюджете лимитом на выполнения работ и коммерческим предложением победителя закупки.
2.	Рассчитанная величина НМЦ	1. NTE для двигателя 894428 – 3 784 143,00 USD PES для двигателя 894428 – 1 940 000, 00 USD 2. NTE для двигателя 894235 – 3 784 143,00 USD PES для двигателя 894235 – 1 940 000, 00 USD
3.	Реквизиты коммерческих предложений	1. КП 2 (pdf) от 07.04.21 2. КП 3 (email) от 05.04.21 3. КП 4 (pdf) от 31.03.21 4. КП 5 (email) от 01.04.21 5. КП 6 (email) от 01.04.21 6. КП 1 (email) от 09.04.21 7. КП 7 (email) от 30.03.21
4	Перечень приложений	Приложение 1 – расчет НМЦ Договора

№ п/п	Наименование каждой единицы товара, работы, услуги	Ед. изм.	Кол-во в ед. изм.	Ставка НДС, %	Информация о предложении в сопоставимых единицах , USD (без НДС)								Среднее арифметическое значение, USD (без НДС)	Общая стоимость, USD (без НДС)
					предложение №1 / Поставщик	предложение №2 / Поставщик	предложение №3 / Поставщик	предложение №4 / Поставщик	предложение №5 / Поставщик	предложение №6 / Поставщик	предложение №7 / Поставщик	...		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16
1.	Выполнение ремонта двигателя CFM56-7B 894428	Комплект	1	-	3 400 000,00	3 190 000,00	4 045 000,00	3 054 000,00	4 900 000,00	4 450 000,00	3 450 000,00	На основании полученных коммерческих предложений	3 784 143,00	3 784 143,00
2.	Дополнительные расходы, которые могут возникнуть во время ремонта двигателя CFM56-7B 894428	усл. Ед.	не определено	-								на этапе размещения ТЗ рассчитывается как разница между заложенным в бюджете лимитом на выполнения работ и НМЦ (NTE), а в дальнейшем будет рассчитываться, как разница между заложенным в бюджете лимитом на выполнения работ и коммерческим предложением победителя закупки (в части суммы NTE)		1 940 000,00
3.	Выполнение ремонта двигателя CFM56-	Комплект	1	-	3 400 000,00	3 190 000,00	4 045 000,00	3 054 000,00	4 900 000,00	4 450 000,00	3 450 000,00	На основании полученных коммерческих предложений	3 784 143,00	3 784 143,00

	7В 894235												
4.	Дополнительные расходы, которые могут возникнуть во время ремонта двигателя CFM56-7В 894235	усл. Ед	не определено	-							на этапе размещения ТЗ рассчитывается как разница между заложенным в бюджете лимитом на выполнения работ и НМЦ (NTE), а в дальнейшем будет рассчитываться, как разница между заложенным в бюджете лимитом на выполнения работ и коммерческим предложением победителя закупки (в части суммы NTE)		1 940 000,00

